

亲爱的用户：

感谢您选择上汽大众斯柯达全新晶锐轿车，在这段魅力十足的车生活中，我们将带给您全程相伴的关爱服务！作为百年经典品牌与上汽大众的完美结合，选择斯柯达全新晶锐，您不仅能享受到优良品质带来的一流驾乘感受，更有覆盖全国的斯柯达服务网络带来的真情关爱——我们将结合上汽大众强大的技术支持体系和物流配送体系，以专业的技能、精良的设备、快速的反应和优质的服务让您的爱车始终处于良好状态，为您的出行提供最大的便捷。根据您的具体需求，我们将以提高满意度和服务能力为己任，实现服务的全方位和个性化。更多量身定做的增值服务和丰富多彩的关爱活动，您都能轻松尊享。从现在起，开始尽享全新晶锐轿车的驾驶乐趣，体验上汽大众斯柯达便捷贴心的关爱服务吧！



目录			
适用车型	4	照明与视野	28
前言		灯光开关	28
敬告用户与质量担保条例	5	车内照明	31
敬告用户	5	视野	32
质量担保条例	5	车窗玻璃刮水器	33
关于您的爱车	6	后视镜	34
您的汽车与环境保护	6	座椅	36
您的汽车和安全性	6	基本说明	36
汽车与售后服务	6	座椅参数	36
关于本操作手册	7	头枕	38
本操作手册	7	前排座椅	39
符号说明	7	后排座椅	39
最后还有一个请求：	7	踏板	41
操作		行李厢	41
驾驶舱	8	杂物盒	42
概览图	8	储物箱/盒	42
组合仪表及警告灯和指示灯	9	前排乘员侧储物箱	42
组合仪表	10	中央通道处的储物盒	43
警告灯和指示灯	17	前排车门侧储物空间	43
开启和关闭	21	带有储物盒的前座中央扶手	43
钥匙	21	角度可调扶手	43
中央集控门锁系统	22	名片夹	44
无线电遥控	22	挂钩	44
行李厢盖	24	固定钩	44
用不带遥控装置钥匙为车辆解锁/闭锁	25	衣服挂钩	44
儿童安全门锁	25	空调	45
车门应急锁止	25	基本说明	45
电动车窗玻璃升降器	26	手动空调	45
手摇车窗玻璃升降器	27	自动空调	47
天窗	27	操作与驾驶	50
		调节方向盘位置	50
		动力转向	50
		点火开关	50
		点火钥匙安全联锁功能	51
		启动发动机	51
		关闭发动机	51
		手动动杆	52
		5 档手动变速箱	52
		6 档自动变速器	53
		倒车雷达装置	56
		定速巡航装置	56
		音频输入	58
		收音机	59
		安全	
		引言	60
		基本原则	60
		正确的坐姿	61
		安全带	62
		使用安全带的重要安全说明	62
		安全带未系警告灯	63
		正面碰撞事故的物理学原理	64
		乘员没有佩戴安全带会发生什么？	65
		安全带保护	65
		安全带走势	66
		不正确佩戴安全带	66
		怎样正确佩戴安全带？	66
		孕妇也必须正确佩戴安全带	67
		取下三点式安全带	67
		两点式安全带	67
		伸长安全带	67
		缩短安全带	68
		后座三点式安全带	68
		爆炸式预收紧安全带的工作原理	68
		安全带爆炸式预收紧装置的维修和处理	68
		安全气囊	69
		安全气囊系统	69
		正面安全气囊	71

踏板区域	73	发动机机油	96	1.4L/1.6L 车型	122
行李物品堆放	73	冷却系统	98	磨合行驶规范	123
儿童安全保护	74	制动液	99	排放控制关键零部件信息	124
儿童安全性	74	蓄电池	100	排放维修技术要求	124
带“ISOFIX”装置的儿童座椅固定装置	77	火花塞	102	特别警示：	124
用顶部紧固绳固定儿童座椅	77	风窗洗涤液容器	102		
		刮水片	102		
驾驶技巧		车轮和轮胎	104		
驾驶说明	79	车轮	104		
最初的 1500 公里及以后	79	楔形皮带	109		
废气净化装置	79	附件、改动和更换配件	109		
燃油蒸汽控制回收装置	79	三元催化净化装置	110		
OBD 系统	80				
经济性和有环保意识的驾驶方法	81	紧急救援			
发动机	82	自己动手	111		
智能技术	83	安全反光背心	111		
电子稳定系统 (ESP)	83	三角警告牌	111		
牵引力控制系统 (ASR)	83	随车工具、备用轮胎	111		
制动器	84	备用轮胎	112		
制动力分配系统(EBD)	86	更换车轮	112		
发动机阻力矩控制系统 (MSR)	86	应急起动	114		
弯道稳定控制系统 (CSC)	86	牵引/牵引起动	115		
被动式轮胎气压监控系统警告灯	86	保险丝	117		
		保险丝	117		
一般保养		车内保险丝列表	117		
燃油	88	更换灯泡	118		
加油	88	安装收音机	119		
燃料	88	无线电设备	119		
车辆养护和清洁	89	技术数据			
概述	89	技术数据	120		
汽车外部保养	89	概述	120		
汽车内部保养	92	使用的缩写词	120		
检查和添加	93	质量	120		
关于在发动机舱内工作的安全说明	93	车辆识别数据	121		
发动机机舱	94	技术数据表	121		

适用车型

本说明书适用于下列表中各种型号的上汽大众斯柯达全新晶锐轿车，因此，在阅读本书之前，务必请您对照表中的型号确认您的车型。

名称	型号	发动机	变速箱	驱动型式
全新晶锐轿车	SVW71418AR	DAH	5 档手动	前轮驱动
全新晶锐轿车	SVW71418BR	DAH	6 档自动	前轮驱动
全新晶锐轿车	SVW71618CM	CSR	5 档手动	前轮驱动
全新晶锐轿车	SVW71618DM	CSR	6 档自动	前轮驱动
全新晶锐轿车	SVW71418GR	DAH	5 档手动	前轮驱动
全新晶锐轿车	SVW71418HR	DAH	6 档自动	前轮驱动
全新晶锐轿车	SVW71618EM	CSR	6 档自动	前轮驱动

前言

敬告用户与质量担保条例

敬告用户

1、本公司为您提供质量担保服务，同时要求您严格按照本书要求使用您的车辆，尤请认真阅读本书“质量担保服务”一章，其中详述了质量担保服务的条件、范围和办法。

2、消费者对本公司产品自行进行各种改装或加装各种设备，尤其是对电器、制动、转向等涉及产品安全的系统进行改装或加装其他设备，可能会影响车辆的性能、安全系统，导致发生事故、车辆着火及车辆损坏。本公司及其经销商对由此引起的产品质量问题，将不承担责任。

3、本公司对产品设定了不同阶段的维护保养规定，其中首次保养免费。上述设定的维护保养对您安全使用车辆和使车辆始终保持良好状态都非常重要。如果未按照本说明书要求正确使用、维护和保养，本公司将不承担质量担保义务。

4、请保存好合格证，二维条码处不得皱褶破损。

5、您的车辆如果在使用中发现问题，建议经由上汽大众斯柯达销售商进行检修。在检修过程中本公司或上汽大众斯柯达销售商有权根据情况，决定在修理或更换零部件的范围内进行维修。

6、本书“紧急救援”一章向您介绍本公司允许用户可以自己动手的范围，请您使用由本公司提供的零部件产品（简称：原装零件），并到上汽大众斯柯达销售商购买上汽大众“原装零件”。任何使用非“原装零件”而导致的直接或间接损失，本公司将不承担责任。

7、本公司不办理邮寄配件、工具等服务，务必请您注意。

8、您购车后请仔细核对车辆合格证及购车发票等，如发现问题请立即与销售商或本公司联系。

9、如果您在仔细阅读本书过程中遇有不清楚的地方，本公司及上汽大众斯柯达销售商会向您作更详细的解释。

祝您驾驶愉快！

质量担保条例

质量担保期：从本公司正常售出的新车的质量担保期自用户购车之日起计，出租/营运车辆为一年或行驶里程十万公里，非出租/非营运车辆为三年或行驶里程十万公里，时间数和里程数两者以先到者为准。在质量担保期内，用户所购车辆出现生产质量问题，由上汽大众相应品牌经销商予以免费修理。质量担保期

内，生产质量问题经本公司确认技术上无法修理时，则予以更换车辆。如用户购买车辆符合国家《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》所规定的条件，则车辆质量担保期限以及质量担保内容和范围按该规定执行。

用户应严格按照《使用维护说明书》规定使用自己的车辆。为了保证修理质量、确保用户的质量担保权利，请用户按时在上汽大众相应品牌经销商处对车辆进行保养及检修。因用户未按照《使用维护说明书》要求正确使用、维护、修理产品，而造成损坏的，上汽大众及其经销商可以不承担相应的质量担保责任。

如果用户车辆在使用中出现故障，只有上汽大众相应品牌经销商有权受理质量担保申请，而且故障一旦出现，应立即前往上汽大众相应品牌经销商进行检修或及时与上汽大众相应品牌经销商联系。

新车质量担保期的起始日期是用户购车日期，其有效凭证为用户购车发票，因此用户在要求质量担保服务时，应当向上汽大众相应品牌经销商出示购车发票。没有这一证明，上汽大众相应品牌经销商将无法向用户车辆提供相应的质量担保服务。

质量担保服务范围包括根据技术要求调换或维修损坏的零部件，如果零部件通过维修可以继续使用的话，则从常规和技术的角度来看，不必要进行更换。用于更换的零部件可采用由上汽大众提供的新的或再制造的零部件。

维修过程中换下的零部件归本公司所有。

质量担保维修工作所产生的工时及材料费用由本公司承担。

凡有下列原因造成的损坏或故障均不属于质量担保范围：

——不当的保养及维修造成的损坏

——已装上未经本公司许可的零部件或未经本公司许可对车辆作了改装、加装、拆卸

——用户未严格遵守车辆的使用规定（说明书中的要求）

——因发生交通事故而造成车辆实际或潜在的损坏

车辆零部件自然磨损、车辆的使用条件超出本说明书规定范围引起的损坏不属于质量担保范围。同样，使用了不符合标准或规定要求的油料或燃料、以非法方式使用、使用不当或滥用（如用于货运，用作赛车、试验用车等）所造成的损坏、损失也不属于质量担保范围，即使在质量担保期内。

车辆部分零部件属于易损件，其中空气滤清器、空调滤清器、机油滤清器、燃料滤清器、火花塞、制动衬片、离合器片、轮胎、遥控器电池、灯泡、刮水器刮片等易损件的质量担保期为六个月或行驶里程一万公里；蓄电池、保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）的质量担保期为十二个月或两万公里。时间数和里程数两者以先到者为准。

另外一些调整和测量工作是不属于质量担保范围的，具体内容如下：

——调整车门、行李厢盖以保证良好的接触，避免可能的泄漏和风噪

——车轮定位、轮胎平衡、油耗测量及发动机调整工作

用户车辆在购买后质量担保期内发生质量问题而更换的原装零件（易损件除外），质量担保期随整车的质量担保期结束而结束。

用户车辆在上汽大众相应品牌经销商进行正常修理（用户付费）更换的本公司原装零件（易损件除外），从更换之日起，享有十二个月的质量担保服务。

法律法规没有明确规定的义务以及用户违反《使用维护说明书》明确规定的使用规范而造成的损失，本公司不予承担。

如需要《车主关于汽车产品缺陷的报告》，请致电上汽大众客户服务热线：400-820-1111 索取，或登陆 www.csvw.com 或 www.qiche365.org.cn 下载，谢谢！

*出租/营运车辆包括但不限于出租车、租赁车、驾校培训用车辆。

关于您的爱车

您的汽车与环境保护

您选择的这款汽车在每个方面都是比较先进的，在环境保护方面也一样。您的新汽车是这样开发的，它必须对环境的影响尽可能的小。我们认为，如果人们舍弃一些东西，那么人们就可以为环境保护做得更好。因此，在生产的时候，我们放弃了对环境有影响的材料，例如含镉和石棉的材料。对于汽车的喷漆，我们不再增加使用化学溶剂，使用了部分水基汽车漆。不言而喻，每一种型号发动机的排放都是极小的。发动机运转安静并且消耗很少。同样这自然也取决于您的驾驶方法。在这本手册中您可以找到忠告和建议，在“经济和环保意识地驾驶”一栏将讲述这些内容。新汽车进行设计时就已考虑汽车报废，回收应满足环保要求。汽车塑料件上标有特殊的标记，以方便以后识别材料和有目的的废物再利用。这些塑料件中的一部分甚至 100% 是由可回收材料制造。本车所有零部件及零部件的制造绝对不使用对臭氧层有破坏作用的氟利昂物质。

您的汽车和安全性

您的汽车在关键的安全性方面可称得上是典范，具有杰出的主动安全性和被动安全性。汽车的主动安全性——从底盘一直到内部空间的人机工程学。被动安全性——从汽车前部结构到乘员室、尾部、方向盘、座椅，一直到安全带及气囊系统。所有这些都是我们安全性哲学的内容。因为对于我们来讲安全性意味着保护乘员。两个例子：安全性车身的结构不仅具有最大的坚固性，而且能够在紧急情况下把从汽车前部结构到汽车后部结构系统所受的碰撞能量分配给许多车身零件。车门中的多种加强措施，特别是车身中坚固的横梁和门槛仅仅是这种坚固性的几个例子。全部被动安全性都采用最严格的方法，在多达 30 种碰撞试验中进行了检验。您新车中的座椅本身对乘员起到有效的保护作用。您有一个坚固的基础，一个稳定的座椅结构。在发生碰撞的情况下，如果正确使用了安全带，就不会从中滑脱出来。您的汽车装备有安全转向柱，它的很大的变形位移显著地降低了向车内空间挤入的危险，因此提高了汽车的被动安全性。安全气囊系统是安全带最理想的辅助系统。它由电子传感器释放，保护驾驶员和前座乘客。

汽车与售后服务

我们拥有富有工作能力的、庞大的售后服务组织为您的汽车进行维护修理：在中国我们有分布各地的上汽大众斯柯达销售商，它们按照标准工作流程修理，收费合理并且专业规范。上汽大众斯柯达销售商将保障您的汽车运转正常。它们也提供完备的质量担保和售后服务。如果您有任何问题、建议或意见，请及时和我们取得联系。上汽大众客户服务热线：400-820-1111

祝您行车愉快顺利。

关于本操作手册

本操作手册

务请通读本使用维护说明书，以便您掌握如何正确使用此轿车。当您通读完本说明书后，请把它妥善保存好，以便日后参考。如果需要保养及维修，请与当地上汽大众斯柯达销售商联系。专业的维护和定期的保养除了有助于使您的汽车保持良好的运行状态，而且在许多情况下是质量担保的一个前提。出于安全的原因请您务必注意“一般保养”章节内有关“附件、改动和更换配件”的信息。务请注意“驾驶说明”章节内的信息。

装备范围

讲述了到排印时刻为止计划安装的最大可能的装备范围。一部分装备可能仅在将来供货或在一定的市场上供货。本手册中描述了所有装备和车型，没有标出特殊装备或衍变车型。因此所描述的装备可能在本车上未安装或仅在某些市场提供。本车装备信息请查阅销售资料（购车合同或车辆配置表），并请检验实车，与此相关的详细信息敬请垂询上汽大众斯柯达销售商。本用户手册中的所有数据以定稿时的信息状态为准。由于汽车处在不断的后续开发中，因此汽车与本用户手册中的说明之间可能存在偏差。各个数据、插图或说明均不能作为提出任何要求的依据。

方向说明


本手册中的所有方向说明(左、右、前、后)都是相对汽车前进方向而言。例外：文字中给出的不同的方向说明。

图片说明

本手册的图片用于辅助说明，以帮助理解。图片仅起示意作用，并非您所购车辆的真实照片，如有关碰撞安全的说明照片。

符号说明



表示参阅某个章节内始终需遵守的带重要信息和安全提示  的段落。



表示必须尽快停车的情况。



表示注册商标。没有这个标记并不意味着保证无偿使用。

警告

- 带有这个符号的文字内容与行驶安全性密切相关，表示可能引发事故或导致驾乘人员受到伤害。

提示

带有这个符号的文字内容提示如何避免可能的车辆损坏。



带有这个符号的文字内容是关于环境保护说明。



带有这个符号的文字内容是附加的补充信息。

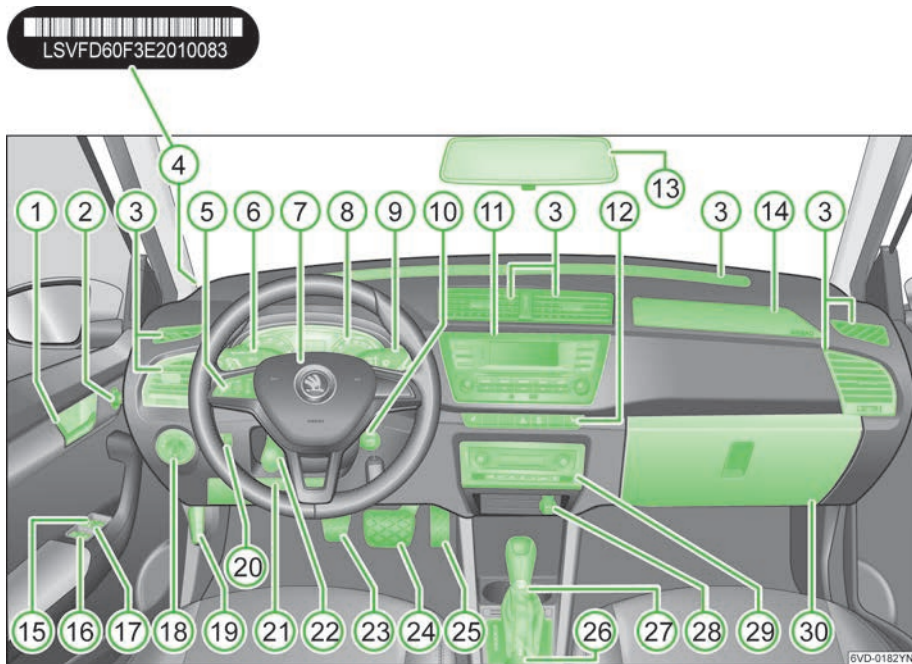
最后还有一个请求：

在出售您的汽车的时候，请您把全部的随车资料一同交给新的车主，因为这些资料属于这辆汽车。

操作

驾驶舱

概览图



- 1 车门内开扳手
- 2 外后视镜调节旋钮 _____ 34
- 3 出风口
- 4 车辆识别代码 _____ 120

- 5 多功能方向盘的操作元件
 - > 音响系统的音量设置
 - > 收音机静音切换
 - > 调出电话主菜单或接听电话
 - > 用于操作音响系统的按钮
- 6 转向信号灯和变光拨杆 _____
 - > 定速巡航装置 _____

图 1
概览图

7	方向盘	71
	> 喇叭	
	> 驾驶员侧正面安全气囊	
8	组合仪表	10
	> 指示灯和警告灯	17
9	刮水器和风窗玻璃洗涤器拨杆	33
10	点火开关	50
11	收音机 ¹⁾	59
12	前排座椅加热开关、危险警报灯、被动式轮胎气压监控系统开关	
13	车内后视镜	34
14	前排乘员正面安全气囊	71
15	电动车窗玻璃升降开关	26
16	中央集控门锁按钮	22
17	电动车窗玻璃升降开关	26
18	灯光开关	28

19	发动机舱盖解锁装置	94
20	大灯照射距离调节	30
21	保险丝盖板	117
22	方向盘调节机构	50
23	离合器踏板	
24	制动踏板	
25	油门踏板	
26	手制动杆	52
27	换挡杆	52
28	12V 电源	
29	空调设备	45
30	前排乘员侧储物箱	42

鉴于配置的组合方案多种多样。因而您所购车辆操纵部件的选件范畴和配置可能与您在概览图中所见的有所不同。

组合仪表及警告灯和指示灯

¹⁾ 对于已由厂方配置收音机、CD-换盘器和导航装置的车辆单独提供操作说明书。而在自行装配的情况下，则要对“附件、改动和更换配件”标题下有关更改和零部件替换章节予以注意。

组合仪表

组合仪表概览

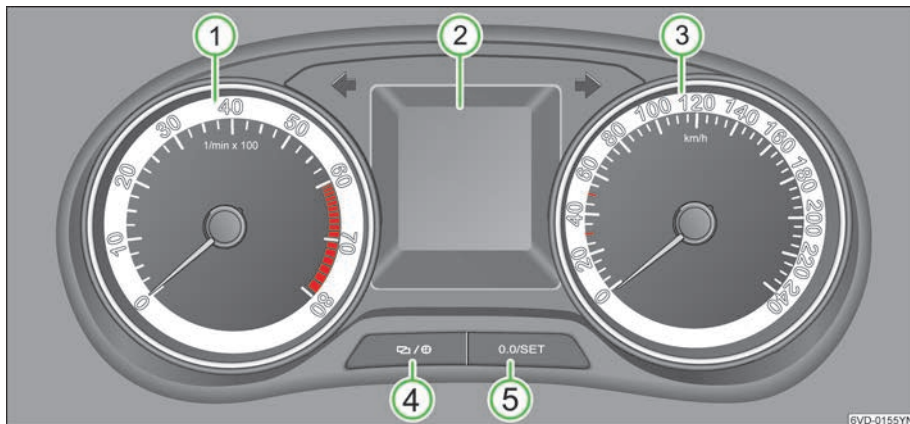


图2
组合仪表概览

在点火开关已打开的情况下，可以通过这些菜单调出显示屏的各种不同的功能。

显示屏上的显示范围取决于汽车电子系统和汽车的装备范围。

上汽大众斯柯达销售商可以根据汽车装备对其它功能进行编程或更改。

某些菜单项只能在汽车静止时调出。

根据车辆配置不同，组合仪表也有所区别。请对照您购买车辆的实际装备阅读以下内容。

- 1 发动机转速表
- 2 显示器
- 3 车速表
- 4 时钟设置按钮
- 5 复位按钮

发动机转速表

转速表的指针指示发动机的转速，为防止损坏发动机，不可使发动机转速过高，应避免转速表指针在刻度盘的红色范围内运转。

警告

- 如果驾驶员转移注意力，则可能导致事故和受伤。
- 切勿在行驶期间调出组合仪表多功能显示器中的菜单。

i 驾驶车辆时，请务必遵守当地的交通法规及限速规定！

多功能显示器

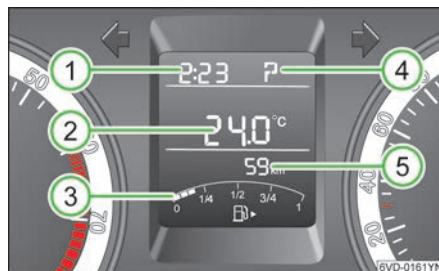


图3
车辆多功能显示器

由于车辆存在多种装备状态，多功能显示器中显示的内容也不同，请对照车辆实际装备，阅读以下内容。

- 1 数字时钟
- 2 车辆信息
- 3 燃油存量
- 4 变速箱档位
- 5 行驶里程

对于不配备多功能显示的车型，信息显示只显示外部环境温度信息»图5，见第11页。

数字时钟

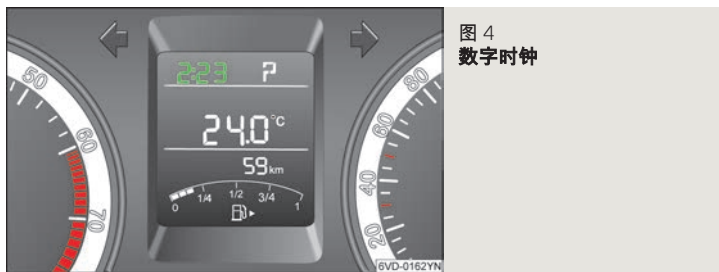


图4
数字时钟

通过时钟调节按钮[4]和复位按钮[5]，»图2，见第10页可以调节小时和分钟。

按下按钮[4]，过数秒切换到屏幕上小时数闪烁状态后按下复位按钮，可以调节小时。按下按钮[4]，过数秒切换到屏幕上分钟数闪烁状态后按下复位按钮[5]可以调节分钟。

车辆信息显示装置



图5
车辆信息显示装置

对于不配备多功能显示的车型，信息显示只显示外部环境温度信息，»图5。

多功能显示器为您提供大量车辆信息和数据：

- 外部环境温度
- 行驶时间
- 瞬时油耗
- 平均油耗
- 有效距离
- 行驶距离
- 平均速度
- 当前车速
- 车速报警
- 冷却液报警

存储器

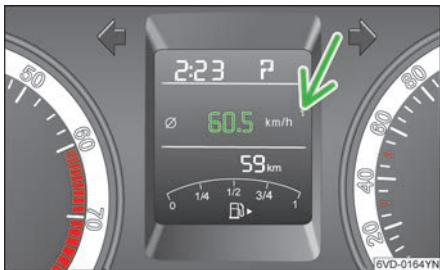


图 6
存储器(1)

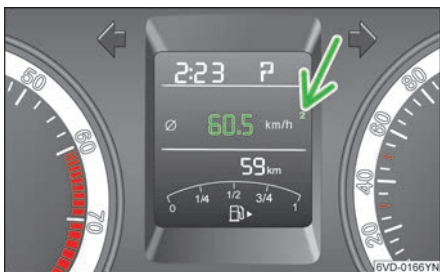


图 7
存储器(2)

对于不配备多功能显示的车型，此项信息不显示。

多功能显示器配备有两个存储器。当前选择的存储器在显示器的右上角显示。

如果在显示器上出现 1，则显示单独行程存储器。

如果在显示器上出现 2，则显示累计行程存储器。

单独行程存储器(1)

记录从点火开关打开到关闭期间的行驶数据。当点火开关关闭超过 2 小时，存储器会自动清除先前记录。

累计行程存储器(2)

存储着多次单独行使数据直至上限。超出上限，则存储器中的各项值都被清除并重新记录。

与单独行程存储器的不同之处在于：累计行程存储器中的数据在点火开关关闭超过 2 小时的时候不会自动清除。

信息显示选择按钮

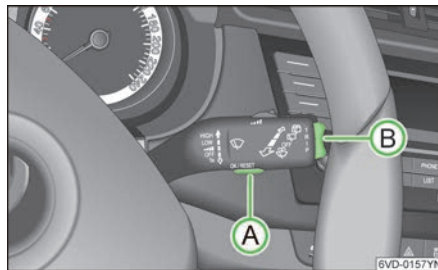


图 8
信息显示选择按钮

对于不配备多功能显示的车型，没有此按钮。

选择存储器

▶ 点火开关打开后短按车窗玻璃洗涤器拨杆上的按钮 **A** 可在存储器 1, 2 之间进行切换。

清空存储器

▶ 选择要清空的存储器。

▶ 按住车窗玻璃洗涤器拨杆上的按钮 **A** 超过 2 秒可清空当前存储器。

选择显示信息

▶ 按压车窗玻璃洗涤器拨杆上按钮 **B** 的两端» 图 8，可以使各项行驶数据在显示器上逐个显示。

外部环境温度

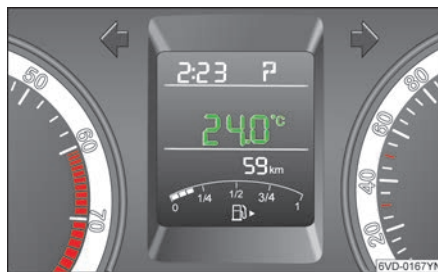


图 9
外部环境温度

显示车辆当前的外部温度，当外部温度低于 +4 °C 时，外部温度显示屏上会出现一个冰晶符号** (冰面路滑警告)。

提示

即使没有显示“冰晶符号”报警，也可能存在冰雪或湿滑情况。因此，不要过分依赖此项显示——以免发生事故造成危险！

i 车辆静止或在低速度行驶时，由于发动机的热量辐射，显示的温度可能稍高于外部实际温度。

行驶时间



图 10
行驶时间

对于不配备多功能显示的车辆，此项信息不显示。

行驶时间显示的是上一次清空信息存储器后的车辆累计行驶时间，如果您从某个特定时间点开始累计行驶时间您必须首先按动按钮，>图 8，见第 12 页 **A**，清除这一存储信息。

该存储器收集任意次数行驶时间，如果超出最大值，存储器便会自动删除并重新从零开始。

瞬时油耗



图 11
瞬时油耗

对于不配备多功能显示的车辆，此项信息不显示。

瞬时油耗是以升/100 公里为单位显示的。此信息能帮助您调整您的驾驶习惯以达到您所期望的油耗值，如果车辆停止或以低速行驶时，则以升/小时显示瞬时油耗。

平均油耗



图 12
平均油耗

对于不配备多功能显示的车辆，此项信息不显示。

平均油耗是以升/100 公里为单位显示上一次清空信息存储器后的平均油耗，此信息能帮助您调整驾驶习惯以达到期望的油耗值，如果想测算某特定行驶周期内的平均油耗，在开始测算油耗前请先按动按钮，>图 8，见第 12 页 **A** 将信息存储器清空。清除记录后需要再行驶约 300 米后才能再次显示油耗。

i 油耗显示根据喷油时间计算得出，可能与实际油耗存在偏差。

有效距离

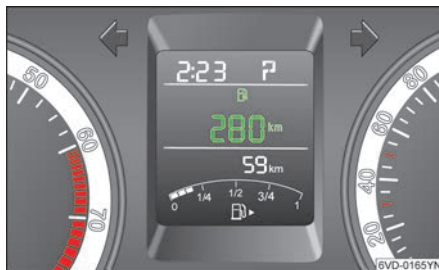


图 13
有效距离

对于不配备多功能显示的车辆，此项信息不显示。

根据现在的驾驶模式和油箱内的燃油存量可估算并显示出您还可以继续行驶的距离。如果您采用更加经济的模式驾驶您的爱车，这一距离有可能进一步扩大。

i 有效距离仅供参考，请在燃油报警灯亮后尽快加油。

行驶距离

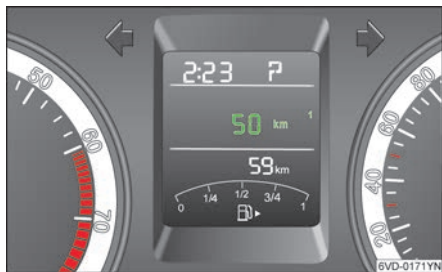


图 14
行驶距离

对于不配备多功能显示的车型，此项信息不显示。

行驶距离显示的是上一次清空信息储存器后的车辆累计行驶距离，如果您从某个特定时间点开始累计行驶距离请先按动按钮，> 图 18，见第 15 页 A，清除这一存储信息。超出累计行驶距离上限后存储器自动归零并重新开始计数。

平均速度

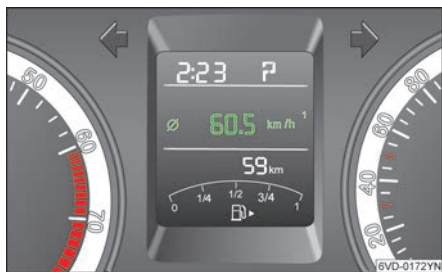


图 15
平均速度

对于不配备多功能显示的车型，此项信息不显示。

平均速度显示的是上一次清空信息储存器后的车辆平均行驶速度，如果您想从某个特定时间点开始计算平均行驶速度，请先按动按钮 > 图 18，见第 15 页 A，清除这一存储信息。在清除存储信息后需要再行驶约 100 米后才能再次显示平均速度。

当前车速



图 16
当前车速

对于不配备多功能显示的车型，此项信息不显示。

当前车速将在组合仪表显示器中以数字形式显示 > 图 16。

车速报警



图 17
车速报警

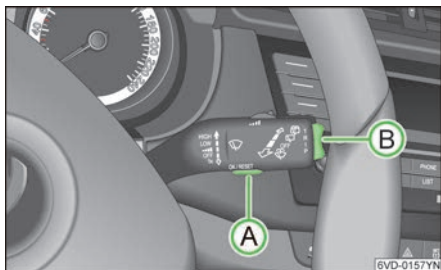


图 18
信息显示选择按钮

对于不配备多功能显示的车辆，此项信息不显示。

此处显示的是您根据实际情况设置的车速报警信息。如果您想重新设定报警的车速，您必须首先按动按钮▶图 18[A]将报警车速复位。然后再次按动按钮重新进行设置：拨动开关上端▶图 18[B]，可提高报警车速；拨动开关下端▶图 18[B]，可降低报警车速。设定关闭后，按下按钮▶图 18[A]确认报警车速修改信息。当行驶速度超过设定的车速时，设置的速度显示闪烁，同时伴随有警告音响起。

燃油存量



图 19
燃油存量

燃油箱容积约为 45 升。燃油存量指示器在点火开关接通的状态下工作，如果燃油存量指示器剩余两格▶图 19，说明剩余燃油不足 7 升，请及时加注燃油。

提示

切勿行驶到油箱燃油耗尽！供油不规律会导致发动机点火不良。未燃烧的燃油可能进入废气排放装置并损坏催化净化器。

行驶里程计数器

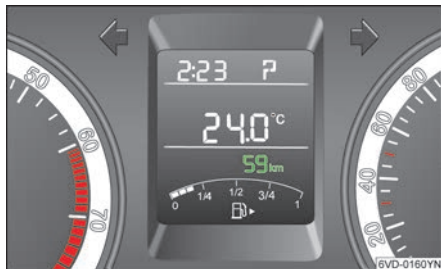


图 20
车辆总行驶里程计数器

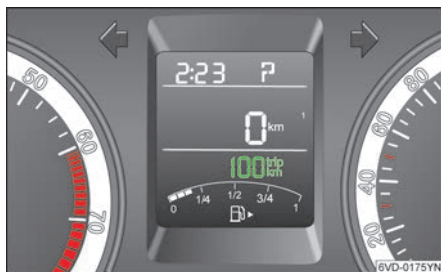


图 21
车辆短程行驶里程计数器

- ▶ 总行驶里程计数器，该行驶里程计数器显示汽车已经行驶的总公里数。
- ▶ 短程行驶里程计数器（带 trip 记号）短程行驶里程显示了您将计数器清零之后所行驶的距离。

在打开点火开关的情况下，快速按下复位按钮▶图 2，见第 10 页，您可以在总行驶里程计数器与短程行驶里程计数器之间来回切换，根据需要确认哪一个行驶里程计数器显示在显示屏上。在短程行驶里程出现后。如果长按复位按钮▶图 2，短程行驶里程的计数器将被清零。

冷却液温度显示

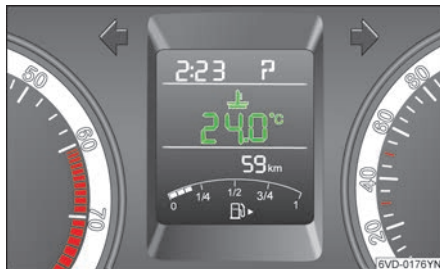


图 22
冷却液温度显示

对于不配备多功能显示的车型，此项信息不显示。
冷却液温度将在组合仪表显示器中以数字形式显示。

维护保养提示信息

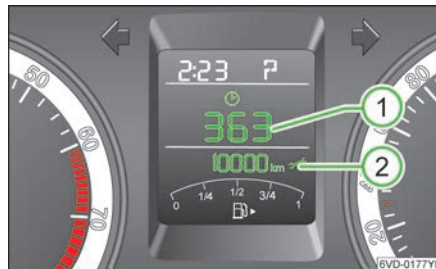


图 23
维护保养提示信息

当到达维护保养日期时，打开点火开关后，显示器上会显示一个闪烁的扳手图标，该符号提醒您尽快前往就近的**上汽大众斯柯达销售商**对您的爱车进行维护保养。您还可以通过以下方法手动查看距离下次保养的剩余里程[2]和剩余天数[1]：连续按下时钟调节按钮[4]，»图2，见第10页，直到信息显示器上显示»图23的相关保养信息。

i 根据车辆装备的不同，显示区的显示内容将会有所不同。

警告灯和指示灯

概览

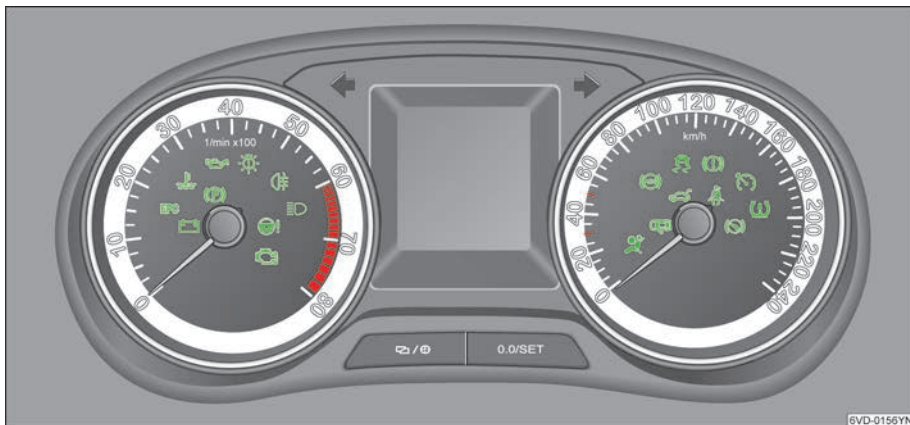


图 24
警告灯和指示灯


警告灯和指示灯用于指示不同的功能状态和可能存在的故障。

	防抱死制动系统 (ABS) 指示灯	» 第 19 页
	制动系统警告灯	» 第 19 页
EPC	EPC 电子节气门控制系统故障指示灯	» 第 19 页
	左侧转向信号灯已打开	» 第 20 页
	右侧转向信号灯已打开	» 第 20 页
	手制动杆已拉起	» 第 20 页
	远光灯	» 第 20 页
	后雾灯	» 第 20 页

	定速巡航装置指示灯	» 第 20 页
	安全带未系警告灯	» 第 20 页
	机油压力警告灯	» 第 20 页
	车门未关闭警告灯	» 第 20 页
	充电警告灯	» 第 20 页
	行李厢盖未关闭警告灯	» 第 20 页
	OBD 系统指示灯	» 第 20 页
	灯泡损坏指示灯	» 第 21 页
	制动踏板指示灯 (自动挡车辆)	» 第 21 页

	安全气囊系统指示灯	» 第 21 页
	动力转向	» 第 19 页
	牵引力控制系统(ASR) 指示灯	» 第 18 页
	电子稳定系统 (ESP) 指示灯	» 第 18 页
	轮胎气压监测系统警告灯	» 第 18 页
	冷却液温度/ 液位警告灯	» 第 18 页

冷却液温度/ 液位警告灯

打开点火开关时，该警告灯  会亮几秒钟并进行功能检查。

在行驶中如果这个警告灯常亮或闪烁并伴随有警告音响起，可能是冷却液温度过高或冷却液液面过低。

请停车！关闭发动机并检查冷却液液面，必要时补充冷却液。如果无法获得合适的冷却液，不要继续行驶，关闭发动机并寻求上汽大众斯柯达销售商的帮助。

如果冷却液液面位置正常，故障可能是由散热器风扇失灵引起的，请前往最近的上汽大众斯柯达销售商进行检修。


如果仅仅是散热器风扇发生故障——前提是冷却液液面正常并且警告灯熄灭，您可以继续行驶到下一个上汽大众斯柯达销售商。同时为了进行风冷，应避免怠速，或在车速非常低的情况下行驶。

但如果指示灯没有熄灭，即使冷却液液面和散热器风扇都正常也不要继续驾驶车辆，请立刻和最近的上汽大众斯柯达销售商取得联系并寻求帮助。



▲ 警告


- 当你看见蒸汽或冷却液从发动机舱向外溢出时，绝不能立刻打开发动机舱盖，存在烫伤危险！请一直等到蒸汽或冷却液不再从发动机舱里面溢出为止。
- 即使在熄火的情况下也不要接触散热器风扇！风扇可能突然转动！
- 为了防止被热的冷却液烫伤，应该注意以下几点：
 - 在打开冷却液补偿容器时要小心！当发动机处于热机状态，冷却系统内有高压，因此在松开之前，要充分冷却发动机。
 - 为了保护面部、手和胳膊，应该在打开时用一块大的厚布盖在冷却液补偿容器的盖子上，以防止被蒸汽或热的液体烫伤
- 注意不要让冷却液落到热的排气管上或其它热的发动机零件上。

轮胎气压监测系统警告灯

如果有一个轮胎的充气压力显著降低，指示灯  会亮起。请降低车速并尽快检查轮胎状况或校正轮胎的充气压力。关于轮胎充气压力监控系统的具体信息» 第 86 页。


▲ 警告

- 如果指示灯  亮起，请立即降低车速并避免剧烈的转向和制动操作。请立即就近停车，并检查轮胎及其充气压力。
- 在某些条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的道路），指示灯  可能滞后亮起或根本不亮起。

I 如果曾断开蓄电池的接线，则在打开点火开关后指示灯  亮起。在短距离行驶后此指示灯会熄灭。

电子稳定系统 (ESP) 指示灯


指示灯  在打开点火开关时亮起几秒钟。

行驶期间当电子稳定系统工作时，指示灯  闪烁。


ESP 功能不可关闭。

如果 ESP 系统存在故障，指示灯  亮起。

因为 ESP 与 ABS 一同工作，所以在 ABS 失灵时，指示灯  也亮起。


如果指示灯  在发动机启动后立即亮起，ESP 系统可能出于技术上的原因已关闭。在这种情况下可以通过关闭再打开点火开关重新接通 ESP 系统。指示灯熄灭后，ESP 系统所有功能重新恢复正常。

关于 ESP 的其它信息» 第 83 页。


I 如果曾断开蓄电池的接线后又重新连接，则在打开点火开关后指示灯  亮起。短距离行驶后此指示灯熄灭。

牵引力控制系统 (ASR) 指示灯

指示灯  在打开点火开关时亮起几秒钟。

行驶期间当牵引力控制系统工作时，指示灯  闪烁。

在 ASR 存在系统故障时，此指示灯  亮起。


因为 ASR 与 ABS 一同工作，所以在 ABS 失灵时，指示灯  也亮起


如果指示灯在发动机启动后立即亮起，ASR 系统可能出于技术上的原因已关闭。在这种情况下可以通过关闭再打开点火开关重新接通 ASR 系统。指示灯熄灭后，ASR 系统所有功能重新恢复正常。

关于 ASR 的其它信息» 第 83 页。

I 如果曾断开蓄电池的接线后又重新连接，则在打开点火开关后指示灯亮起。短距离行驶后此指示灯熄灭。

动力转向



如果指示灯  (黄色) 亮起，则说明动力转向存在部件失灵并且所需转向力可能更高。请让上汽大众斯柯达销售商处理。

如果指示灯  (红色) 亮起，则说明动力转向完全失灵并且转向助力已失灵 (所需转向力大大提高)。请让上汽大众斯柯达销售商处理。

其它信息» 第 50 页。

警告

如果由于技术原因必须停车，要将本车与道路交通保持安全距离停下，关闭发动机并打开闪烁报警装置» 第 31 页。


I 如果曾断开汽车蓄电池的接线又重新连接，则在打开点火开关后指示灯  亮起。在短距离行驶后此指示灯必须熄灭。如果在重新起动发动机并短时行驶后黄色指示灯  不熄灭，则必须到上汽大众斯柯达销售商检修。


防抱死制动系统(ABS) 指示灯转向信号灯

该指示灯在打开点火开关或起动发动机是亮起几秒钟。自动结束后，指示灯会熄灭。



如果在打开点火开关时 ABS 指示灯没亮起或者灯亮起或者灯亮起后不熄灭或者在行驶中亮起，说明 ABS 系统工作不正常。

ABS 系统的故障有如下情况：

如果 ABS 指示灯  单独亮，您还可用常规的制动方式但此时不具有 ABS 功能。应尽快到上汽大众斯柯达销售商进行检查。

如果 ABS 指示灯同制动系统警告灯  一同亮起，说明除了 ABS 系统有故障，常规制动系统也存在故障。

提示

- 两个指示灯同时亮起，在制动时后轮可能会过早抱死。必须立刻到上汽大众斯柯达销售商进行检修。
- 当制动系统故障导致制动力分配系统(EBD) 功能失效时，ABS 指示灯  和制动系统警告灯  都将点亮。
- 若制动力分配系统 EBD 失效时，ABS 指示灯将点亮。

提示

- 开启发动机舱盖前，请注意“在发动机舱内工作”的警告提示。
- 如果制动系统警告灯和 ABS 指示灯一同亮起，立刻停车并检查制动液容器中的液面位置“制动液”。如果制动液液面低于 MIN 标线，不得继续行驶——事故危险！
- 如果制动液液面位置正常，制动装置的故障可能是制动力分配系统(EBD) 控制功能失效造成的。车辆制动时后轮更容易被抱死。这样有可能造成车辆甩尾——侧滑危险！
- 若发生上述故障，请联系上汽大众斯柯达销售商并尽快排除故障。

制动系统警告灯

该警告灯会在打开点火开关后亮起几秒钟，起动发动机后熄灭。

警告灯还会在：

- ▶ 拉起手制动器时亮起。当在手制动器拉起状态下以超过 6km/h 的速度行驶时还会有警告音响起。
- ▶ 制动液面过低时亮起。当制动液面过低，行驶过程中该警告灯亮起，提醒您尽快至上汽大众斯柯达销售商检查并排除故障。

警告


在发动机上和发动机舱中进行一切工作前您要注意有关说明。

EPC 电子节气门控制系统故障指示灯

打开点火开关时，该指示灯 EPC 会亮起。


如果起动发动机后，该指示灯不熄灭，或者在行驶过程中亮起，则表明发动机控制装置中存在故障，请将车小心地驾驶至最近的上汽大众斯柯达销售商进行检修。

转向信号指示灯


打开转向开关，左侧或右侧的指示灯会闪烁。如果某个转向灯出现故障，指示灯的闪烁频率会加快到正常状态的两倍左右。

按下危险警报灯装置开关，所有转向灯及左/右车门侧指示灯闪烁。

手制动杆警告灯

如果此指示灯亮起，表示手制动杆已拉起。

远光灯

该指示灯会在开启远光灯或切换到变光时亮起。

后雾灯

该指示灯在后雾灯打开时亮起。

定速巡航指示灯

若定速巡航装置开启，指示灯亮起。

安全带未系警告灯

未系安全带的报警指示。若驾驶员未系安全带，打开点火开关后，该警告灯亮起。直至安全带被正确佩戴好后，该灯熄灭。当在未系安全带的状态下，速度超过 25km/h 行驶时还会发出警告音，提醒您系好安全带。部分车型前排乘员也配备有安全带未系报警提示。

提示

- 当前排座椅上的乘客观体重过轻时，安全带未系警告提示可能不会被触发，行驶前请自觉佩戴好安全带。
- 如果您在前排座椅上放置有重物，安全带未系传感器可能会认为有乘员坐在座椅上而导致警告提示触发。

机油压力警告灯

打开点火开关时，该警告灯会亮几秒钟。

如果在此之后警告灯不熄灭或在行驶的过程中闪烁，并伴有警告音响起。应立即停车并关闭发动机。检查机油液位，并在必要时加注发动机机油。

如果出于某些原因，您无法加注机油，请立即停车，关闭发动机，并联系上汽大众斯柯达销售商进行检修，否则会导致发动机严重受损。

如果机油液位正常而警告灯仍然闪烁也不要继续行驶或让发动机怠速运转，请立即关闭发动机并联系上汽大众斯柯达销售商寻求专业的帮助。

警告

- 如果您因车辆故障必须立即停车，请在确保安全的前提下选择合适地点停车，关闭发动机并打开报警指示灯装置开关。
- 请定期检查车辆的机油液位。

车门未关闭警告灯

当警告灯亮起时表示车门处于未关闭状态。

所有车门完全关闭时，警告灯熄灭。

如果在行驶过程中该指示灯亮起，必须停车检查各车门是否关好。

充电警告灯

该警告灯会在打开点火开关后亮起，发动机启动后它必须熄灭。如该灯在行驶过程中亮起，则说明蓄电池或发电机出现故障。请立即前往上汽大众斯柯达销售商进行检修。由于车载蓄电池始终处于一个持续放电的过程，因此在上述情况下应关闭所有不必要的用电设备。

行李厢盖未关闭警告灯

当该警告灯亮起时表示行李厢盖处于未关闭状态。

当行李厢盖完全关闭后警告灯熄灭。

如果在行驶过程中该指示灯亮起，必须停车检查行李厢盖是否关好。

OBD 系统指示灯

打开点火开关时，该指示灯会亮起，起动发动机后该指示灯必须熄灭。


如果起动发动机后该指示灯不熄灭，或在行驶过程中亮起或闪烁，则说明 OBD 系统中可能存在不稳定运行或尾气质量超标的情况。此时，车辆可能正常行驶，也可能在应急模式下行驶，此时，应尽快到上汽大众斯柯达销售商进行检测和排除隐患。继续长时间行驶将可能导致与尾气排放控制相关的零部件进一步损坏并使尾气排放恶化。

如果在指示灯亮起的状态下继续长时间行驶，将有可能损坏车辆的 OBD 系统甚至发动机。不恰当的使用、维护和修理所产生的系统及零部件的损坏和因没有及时采取措施而产生的额外损失，不在质量担保范围之内。


I 不恰当的使用、维护和修理将直接影响排放控制系统，导致 OBD 系统指示灯的点亮和闪烁。例如：

- 使用劣质燃油有可能造成 OBD 系统的提前损坏。
- 没有按照保养要求到上汽大众斯柯达销售商进行定期维护和更换零件（如空气滤清器、机油滤清器、火花塞等）。
- 使用非上汽大众原装零件。

灯泡损坏指示灯

如果该指示灯  亮起，则表明前大灯转向灯灯泡、尾灯制动灯灯泡、或尾灯倒车灯灯泡损坏。

制动踏板指示灯（自动档车辆）

对于装备自动变速器的车型，如果指示灯  亮起，请踩下制动踏板，从而让您能够由 P 或 N 档换入各档。

安全气囊系统指示灯

点火开关打开后，指示灯  将会亮几秒钟。

如果指示灯在点火开关打开后不亮或者亮起数秒后不熄灭或在行驶过程中亮起或闪烁则说明安全气囊系统中存在故障，应该立刻到上汽大众斯柯达销售商进行检修。

详细说明参照 [第 69 页](#)

警告

- 安全气囊系统出现故障时须立即到上汽大众斯柯达销售商检测。否则在遇到意外事故时，安全气囊可能无法正常触发。

电控机械式转向警告灯

电控机械式转向系的转向助力会根据车速、转向力矩和车轮转向角度自动调整。电控机械式转向系只在发动机运行时起作用（牵引工况除外）。

在打开点火开关时，某些警告灯和指示灯会短暂亮起，表明在进行功能检测。它们在几秒钟后会消失。

开启和关闭

钥匙

钥匙

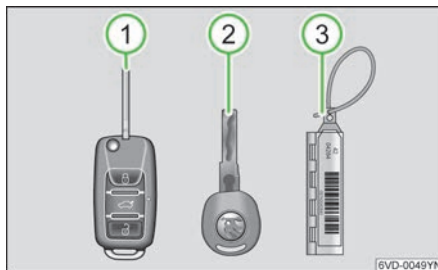



图 25
钥匙

根据车辆配置不同，钥匙分为带遥控装置  图 25 1 和不带遥控装置  图 25 2 两种形式。

配制钥匙

出于安全方面的原因，只有在上汽大众斯柯达销售商才能配钥匙。

钥匙挂件

在塑料钥匙挂件  3 上有用于配制新钥匙所必需的钥匙识别码。只有凭此钥匙识别码您才能在上汽大众斯柯达销售商配制钥匙。此塑料钥匙挂件您要特别妥善地加以保管，因为只有凭挂件上的信息才能配置钥匙。

在转让汽车时请将此塑料挂件一起交付给新车主。

提示

- 每把钥匙都装有电子部件，因此使用时需要注意防潮和防震。
- 请保持钥匙凹槽的清洁。杂质（织物纤维、灰尘等）会对钥匙的正常使用和点火锁造成不良影响。
- 即使您只是暂时离开车辆，也一定要将点火钥匙拔出并随身携带。这一条在有儿童留在车内时尤为重要。否则他们会启动发动机或对电器装置进行操作——可能发生危险！
- 只有在车辆完全停稳后才能将点火钥匙拔出，否则转向柱锁止装置可能会自动触发。

中央集控门锁系统

说明

中央集控门锁系统可使所有的车门和行李厢盖同时解锁或闭锁。

中央集控门锁系统的操作可以采用以下方法：


- › 从车门侧使用车钥匙» 第 25 页
- › 用中央集控门锁系统按钮» 第 22 页
- › 用无线电遥控钥匙» 第 22 页

如果驾驶员侧车门未关闭，车门将无法闭锁。

当车辆从车外闭锁后，若前排乘员侧车门后排车门或行李厢盖未关闭，您仅需将处于开启状态的车门或行李厢盖重新关闭即可完成全车闭锁。

离开车辆前，请检查所有车门，车窗和天窗是否已被正确关闭。

自动上锁

当车辆的速度达到 15km/h，所有车门和行李厢盖将会自动锁止。如果将点火钥匙拔出，车辆会自动解锁。此外，驾驶员可以通过中央集控门锁系统按钮或拉动车门内开把手，将车辆解锁。

中央集控门锁按钮

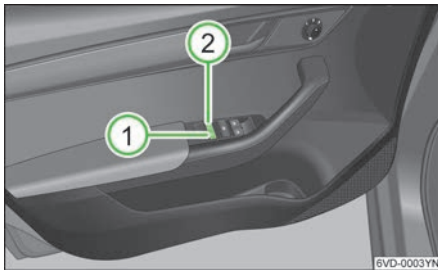



图 26
中央集控门锁按钮


中央集控门锁按钮提供了由车内将车门和行李厢盖闭锁/解锁的功能。此按钮在点火开关关闭状态下仍然有效。但只要车辆从车外闭锁，该按钮将不再起作用。

闭锁

- 按下按钮，车门和行李厢闭锁，无法从车外打开。
- 车门用该按钮进行闭锁后仍可单独开启。为此您只要拉动内开把手，即可打开车门。

- 任何一个车门处于打开状态时无法通过该按钮闭锁，这样就避免将自己锁在外面。

解锁

- 按下按钮，车门和行李厢解锁。

1 如对中央集控门锁按钮进行操作，可以将所有车门和行李厢盖闭锁。由于在车门处于闭锁状态时从外部实施紧急救援会变得困难，因此不要将儿童单独留在车内。

无线电遥控

说明

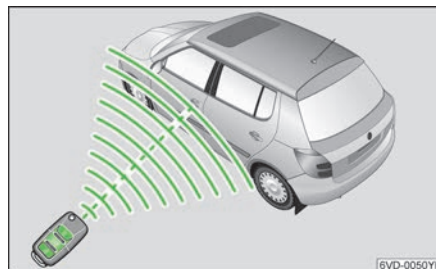


图 27
遥控操作

借助无线电遥控钥匙可在不使用机械钥匙的情况下实现如下功能：

- › 集控门锁解锁和闭锁
- › 使用无线电遥控单元进行的闭锁/解锁操作会以两侧转向灯短时的闪烁来提示。
- › 遥控器内的电池电力减弱情况下会造成有效距离减小。只要按住解锁或闭锁按钮，钥匙柄上的指示灯就会闪烁。若是该指示灯不再闪烁，表明电池中电量已用尽。建议您前往上汽大众斯柯达销售商对电池进行检查或更换。

解锁和闭锁

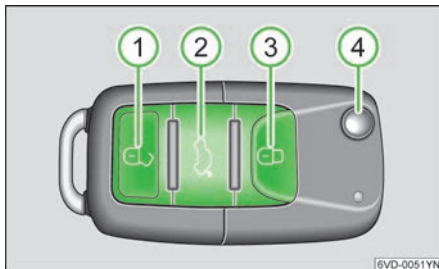


图 28
解锁和闭锁

解锁:

将钥匙指向车辆并短按解锁按钮 **1** 可将车门和行李厢盖解锁。

如果您按下按钮 **1**，但在 30 秒内没有打开车门或行李厢，车辆将再次自动上锁，此功能可防止车辆无意中解锁。

闭锁:

将钥匙指向车辆并短按闭锁按钮 **3**，车门无法从车外打开，但可以在车内拉动内开把手将相应车门打开。

进入车内，在钥匙插入点火开关前，请不要按下遥控钥匙上的闭锁按钮，以防止车辆被意外锁止。

行李厢盖解锁

将钥匙指向车辆并按下按钮 **2**，行李厢盖解锁。

1 ■ 额外的遥控钥匙可向上汽大众斯柯达销售商购买。这些钥匙必须在上汽大众斯柯达销售商处进行匹配。

■ 按下按钮 **3** 将车辆闭锁，转向灯将闪烁一次，确认闭锁。若转向灯未闪烁，说明闭锁按钮 **3** 没有起作用。请将车辆重新闭锁。

■ 非紧急情况下，请勿将遥控钥匙头翻转出来以解锁车辆。

行李厢盖

行李厢盖

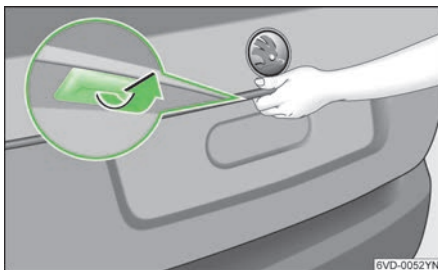


图 29
打开行李厢盖

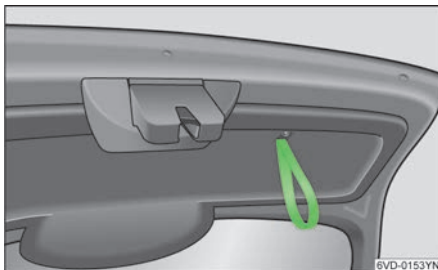


图 30
关闭行李厢盖

打开行李厢盖

- 在行李厢解锁的情况下，可通过按压牌照上方的行李厢开关将行李厢盖打开。

关闭行李厢盖

- 关闭时向下拉动行李厢盖将行李厢盖轻轻关闭。

▲ 警告

- 关闭行李厢盖时千万不得马虎，否则会给您或他人造成伤害，行李厢盖关闭时应确保下面没人。
- 行李厢盖关闭后应向上拉确保闭锁装置闭锁，否则车辆行驶过程中行李厢盖可能会突然开启。

▲ 警告（续）

- 不要在行李厢盖未正确关闭或开启状态下行车，因为这样可能会使尾气倒灌入车内——有中毒的危险！
- 不要让儿童在车内或车旁玩耍。不同的季节，密封的车厢内会产生高温或低温，可能导致严重伤害。因此，车辆不使用时应关闭并闭锁行李厢盖和所有车门。

行李厢应急开启

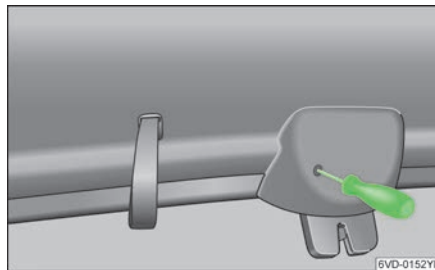


图 31
行李厢应急开启

如果因为某些故障（如蓄电池亏电）无法正常开启行李厢盖，您可以通过以下的方法从车辆内部开启行李厢：

- 向前翻折座椅靠背。
- 用类似螺丝刀的辅助工具插入行李厢空间内如图所示的孔中，伸到底并上下移动，可将行李厢盖解锁。
- 从车内打开行李厢盖。

▲ 警告

在应急开启行李厢前请选择合适地点停车，并摆放三角警告牌，以防止车辆发生事故并伤害车内乘员。

用不带遥控装置钥匙为车辆解锁/闭锁

解锁和闭锁

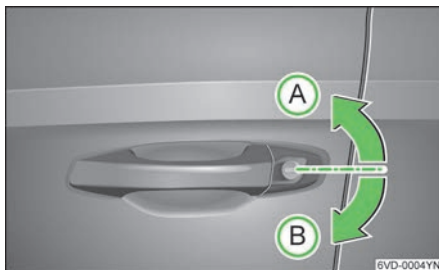


图 32
用钥匙为车辆解锁/闭锁

解锁

将钥匙插入锁芯并向箭头[A]方向旋转至解锁位置后松开。

- ▶ 当车身控制器处于激活状态时，进行解锁操作，所有车门、油箱盖和行李厢盖解锁，同时转向灯闪烁两次。
- ▶ 当车身控制器处于休眠状态时（将钥匙从点火开关拔出，闭锁车门且不对车辆进行任何操作，等待一段时间后，车身控制器将自动进入休眠状态），此时用机械钥匙解锁，仅驾驶员侧车门可解锁。

闭锁

将钥匙插入钥匙孔中并向箭头[B]方向旋转到闭锁位置后松开。

- ▶ 车门和行李厢闭锁。
- ▶ 转向灯闪烁一次。

提示

当车辆从车外上锁时，绝不可将人员——尤其是儿童留在车内，由于在车门处于闭锁状态时从车外采取紧急救援会变得非常困难，因此不要将儿童单独留在车内。

儿童安全门锁

儿童安全门锁

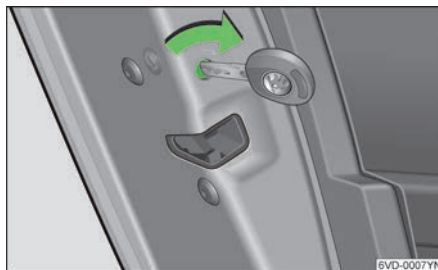


图 33
儿童安全门锁

开启儿童安全门锁

- 将钥匙插入如图所示位置并沿箭头方向转动，儿童安全门锁开启。车门只能从车外打开，无法用车门内开板手从车内打开车门。

解除儿童安全门锁

- 沿相反的方向转动钥匙，儿童安全门锁关闭。车门既能从车内打开又能从车外打开。

车门应急锁止

驾驶员车门解锁/锁止

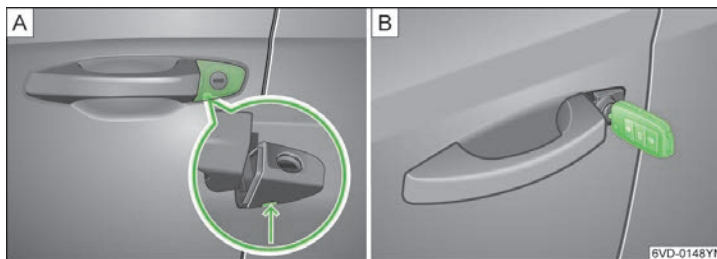


图 34 驾驶员车门上的拉手：盖住的锁芯/带钥匙的锁芯

拉动把手。

将汽车钥匙在箭头区域内插入盖板底面上的凹槽内，然后将盖板向上翻转» 图 34 A。

将汽车钥匙（符号朝上）插入锁芯中，然后将汽车解锁或锁止 B。

提示

确保在应急解锁/锁止时不会产生油漆损伤。

车门应急锁止

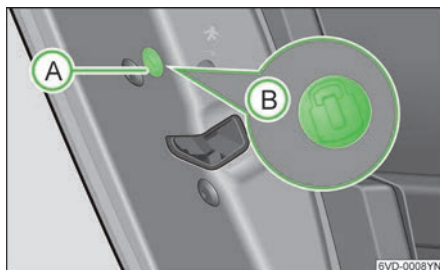


图 35
车门应急锁止

如果中央集控门锁发生故障，您可以通过手动操作将车门的闭锁。

- 拆卸饰盖 A。
- 将钥匙插入饰盖下的开口处，将锁止机构 B 顶到锁止位置。
- 重新装入饰盖。

关闭车门后您无法从车外打开车门，如果儿童安全门锁没有开启，可拉动内开扳手打开车门。如果儿童安全门锁开启需要先拉动内开扳手后才能从车外打开车门。

电动车窗玻璃升降器

电动车窗玻璃升降开关

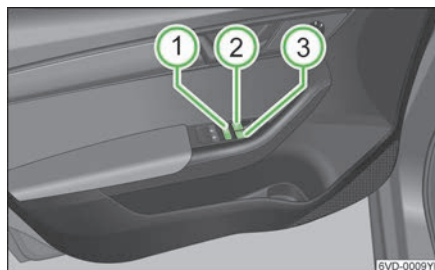


图 36
电动车窗玻璃升降开关

电动车窗玻璃升降开关位于驾驶员侧车门扶手。

- 2 驾驶员侧车窗玻璃升降开关
- 3 前排乘客侧车窗玻璃升降开关
- 1 安全开关

按下安全开关 1 可以将后排车门侧的电动车窗玻璃升降开关功能关闭。再次按下安全开关 1，后排车门侧的车窗玻璃升降开关功能恢复。

提示

- 即使当您只是暂时离开车辆，也务必将点火钥匙拔出。不要将儿童单独留在车内不管。
- 关闭车窗玻璃时要当心！不加留意或不加控制地关闭车窗玻璃可能会造成挤压。
- 建议您在后排有儿童乘客的情况下，关闭后排车窗玻璃升降功能。

前排乘员侧和后排车门的电动车窗玻璃升降开关

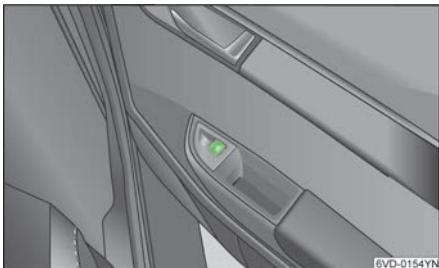


图 37
前排乘员侧和后排车门的
电动车窗玻璃升降器

前排乘员侧和后排车门的电动车窗玻璃升降开关位于车门扶手附近。操作方法与驾驶员侧车门上的开关一致。

车窗玻璃升降电机过热保护

当您连续升降车窗玻璃数次后，为防止玻璃升降电机过热发生损坏，车窗玻璃升降功能将可能会暂时关闭一段时间，请您等待功能恢复后再操作。

手摇车窗玻璃升降器

手摇车窗玻璃升降

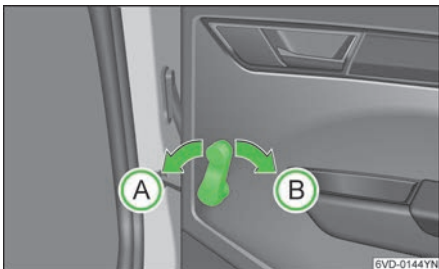


图 38
手摇车窗玻璃升降

沿图 38 所示顺时针或逆时针方向旋转手柄，可以升降相应侧车窗。

天窗

说明

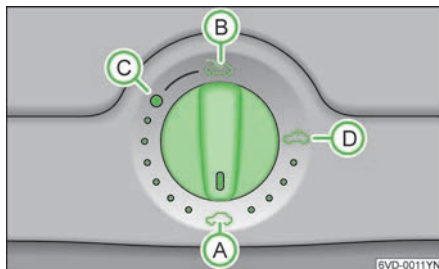


图 39
天窗开关

在点火开关打开状态下可通过旋转开关打开或关闭天窗。

只要前排车门没有打开，天窗在点火开关关闭后约 10 分钟内仍可进行打开/关闭操作。

关闭位置 A

欲关闭天窗，将开关转到位置 A 处。

天窗带有防夹功能。

假如天窗在关闭过程中运动困难或在关闭过程中受到阻力停下，天窗玻璃会马上重新打开。

您也可以这样将天窗关闭：将开关转到位置 A 向上按压旋转开关前端并保持，直至天窗完全关闭为止。此时天窗防夹功能不起作用。

水平开启位置 C

将旋转开关沿顺时针方向转到目标位置。分级开启天窗。

如想将天窗完全开启，沿顺时针方向将开关继续往 B 处转动并保持，直至天窗完全开启。在天窗完全开启状态下可能会带来过大的风噪。

倾斜开启位置 D

将旋转开关沿逆时针方向转到目标位置。在位置 D 天窗倾斜度达到最大。

提示

关闭天窗时要小心！不加留意或不加控制地关闭天窗可能会造成挤压！因此在离开车辆时一定要拔出钥匙。

① 提示

- 不宜用力挤压天窗遮阳板，以免遮阳板脱落，从而产生异响、操纵吃力等现象。
- 定期到上汽大众斯柯达经销商对天窗进行检修保养。
- 在天窗完全打开的状态下可能会带来过大的风噪。
- 在长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳板拉到关闭位置，如有可能最好停入车库，以防止车内温度因长时间曝晒而升高，损伤内饰。
- 天窗关闭过程中具有自动防夹功能，但出于保护电机需要，不要无故尝试。
- 避免在灰尘较大、路面情况不好等情况下开启天窗，以免天窗轨道油脂受到污染，造成机构零件过度磨损，天窗排水管堵塞等现象。
- 定期检查天窗功能及排水管是否畅通，并经常清洗车辆。
- 在机械洗车房洗车一定要完全关闭天窗。不要用高压水枪水流直接冲击天窗密封条，避免由于高压水枪压力太高而造成天窗漏水。

- 1** ■ 当天窗出现故障时，请到上汽大众斯柯达经销商检查并排除故障。
- 在断开后重新接通汽车蓄电池时可能出现天窗不能完全关闭的现象。对此您必须将旋转开关调至位置 **A**，向上按压开关前端并保持，将天窗完全关闭。

- 1** 在开启天窗时遮阳板会自动拉起。为防止阳光照射，您也可根据自己需要在天窗关闭状态下手动将其拉到关闭位置。

照明与视野

灯光开关

灯光开关



图 40
灯光开关

在使用照明设备时请遵循相应的交通法规。

打开位置灯

- 将灯光开关转到位置 **▷◁**。

打开近光灯和远光灯

- 接通点火开关。
- 将灯光开关转到位置 **◻**，接通过近光灯。
- 向前按压转向灯控制拨杆，接通过远光灯» [第 31 页](#)。

关闭车灯

- 将灯光开关转到位置 **0**。

近光灯或远光灯仅会在点火开关打开状态下亮起。在启动过程中或关闭点火开关后会自动切换回驻车灯。

- 1** 如果未将灯光关闭就拔出点火钥匙、当驾驶员侧车门打开时，会响起警告音，提醒您关闭灯光，以节约蓄电池能量并延长蓄电池寿命。天气比较寒冷或者潮湿时，前灯的内部会起雾气。
- 这是由于前灯透镜内部和外部的温度差异产生的。
 - 当前灯打开一段时间后，灯罩内部雾气将逐渐消失。前灯透镜的边缘部分可能仍会有一些雾气。
 - 倒车灯以及转弯信号灯也可能出现同样的情况。
 - 此雾气对照明系统的使用寿命没有影响。

车灯自动打开



图 41
车灯自动打开

如果车灯开关在位置 AUTO 上，则停车灯和近光灯以及牌照灯根据当前光线条件自动打开或关闭。

激活

将车灯开关转到位置 AUTO,» 图 41。

停用

将车灯开关转到位置 0、☞☞、☞☞。

如果车灯开关在位置 AUTO 上，则车灯开关旁边的符号 AUTO 亮起。如果车灯自动打开，则车灯开关旁边的符号☞☞也亮起。

提示

不要在挡风玻璃上的光线传感器前粘贴任何贴签或类似物品，以免影响其功能或使其失灵。

回家照明功能

利用此功能能够在黑暗中离开汽车后短时间打开车灯。

接通回家照明功能

- › 关闭点火开关。
- › 拨动光喇叭拨杆
- › 在打开驾驶员车门后，回家照明自动接通。
- › 请关闭所有车门和行李厢盖并将汽车锁止。
- › 一段时间后所有车灯自动关闭。

回家照明功能根据装备的不同打开以下车灯：

- › 驻车灯
- › 近光灯
- › 牌照灯

回家照明功能

默认设置下，车灯在全部车门和行李厢盖关闭约 15 秒后熄灭。

如果有车门或行李厢盖未关闭，则车灯在点火开关关闭约 60 秒后熄灭。

- i** ■ 如果回家照明功能持续接通，则蓄电池可能会亏电（特别是在短途行驶时）。
- 上述车灯只允许在符合法律规定的情况下打开。

离家照明功能

利用此功能能够在黑暗中接近汽车时打开车灯。

接通离家照明功能

- › 灯光开关在 AUTO 位置
- › 用遥控钥匙将汽车解锁
- › 车灯亮起

离家照明功能根据装备的不同打开以下车灯：

- › 驻车灯
- › 近光灯
- › 牌照灯

离家照明功能

离家照明功能由车内后视镜支架中的光线传感器控制。如果光线强度大于光线传感器的设定值，则离家照明功能在用遥控钥匙将汽车解锁后不接通。

默认设置下，在用遥控钥匙将汽车解锁后，车灯亮起 15 秒。

- i** ■ 如果离家照明功能持续接通，则蓄电池可能会亏电（特别是在短途行驶时）。
- 上述车灯只允许在符合法律规定的情况下打开。

大灯照射距离调节



图 42
大灯照射距离调节旋钮

在近光灯打开的情况下，转动调节旋钮可调节大灯的照射距离使之与汽车负荷相匹配。

请根据负荷状态设置旋钮位置：

- 汽车前排有人，行李厢空载。
- 1 汽车满员，行李厢空载。
- 2 汽车满员，行李厢满载。
- 3 汽车只有驾驶员，行李厢满载。

提示

- 调节大灯照射距离时不得给对面的道路使用者造成眩目。
- 因后雾灯强烈的眩光效应只有在低能见度情况下才能开启。
- 雨天行车由于车辆内外温差及空气湿度大，车窗容易起雾。除雾方法：打开空调制冷装置开关，天气寒冷时可以调高车内温度，将风吹向车窗玻璃及侧窗；同时打开后车窗加热开关。如果车辆外后视镜配备有加热功能，将调节旋钮转到加热位置，消除外后视镜上的雨滴。大雨导致天气昏暗时，还应开启近光灯、雾灯、危险警报灯，提示前后车辆注意。
- 雾天行车时应低速行驶，与前车保持足够的安全车距，不要跟得太近。雾越大，可视距离越短，车速就必须越低。请尽量靠道路中间行驶，不要沿着路边行驶。
- 雾天行车时请使用雾灯，并遵守灯光使用规定。打开前后雾灯、位置灯和近光灯，可以提高能见度，看清前方车辆、行人及路况，同时提醒后方车辆注意。需要特别注意的是，雾天行车不要使用远光灯，这是由于远光灯射出的光线会被雾气反射，在车前形成白茫茫的一片，反而影响视线。

1 打开点火开关后，配备氙气大灯的车辆大灯能自动调节并与汽车的负荷状态和行驶状态（例如车速、加速、制动）相匹配。装备氙气大灯的汽车没有用于大灯照明距离调节的手动调节旋钮。

30 操作

前雾灯



图 43
前雾灯

- 将灯光旋转开关转到驻车灯或近光/远光灯位置并向外拉至档位**1**。
- 开启前雾灯时，大灯开关上有背光显示。

后雾灯



图 44
后雾灯

打开后雾灯

- 将灯光旋转开关转到驻车灯或近光灯/远光灯位置并向外拉至档位**2**。
- 开启后雾灯时，组合仪表中相应指示灯亮起。

提示

因后雾灯强烈的眩光效应只有在低能见度情况下才能开启。

危险警报灯装置开关



图 45
危险警报灯装置开关

危险警报灯用于在紧急情况下引起其它道路使用者对您的汽车的注意，避免引发事故。

此设备在点火开关关闭状态下也可工作。

比如下面情况下您可将危险警报灯开启：

- ▶ 您的车辆遇到堵塞。
- ▶ 您有紧急情况。
- ▶ 车辆因技术故障而抛锚。

危险警报灯装置接通状态下，车辆上的转向信号灯同时闪亮。同样地，组合仪表中的转向信号指示灯也同时亮起。

使用危险警报灯时请注意有关法规。

转向信号灯和变光拨杆

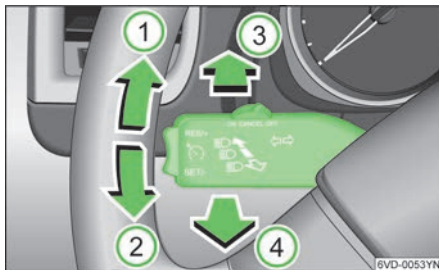


图 46
转向信号灯和变光拨杆

转向信号灯装置在点火开关打开的状态下工作。

- ▶ 右侧转向信号灯——将拨杆沿箭头¹方向向上拨。
- ▶ 左侧转向信号灯——将拨杆沿箭头²方向向下拨。

在接通转向信号灯装置后，组合仪表中与其对应的指示灯闪烁。

驶出弯道当方向盘回正且拨杆回位后转向信号灯会自动关闭。

变换车道的转向信号

只要将拨杆沿箭头¹方向向上压至触点或沿箭头²方向向下压至触点，转向信号灯亮起，同时组合仪表中与之对应的指示灯同时闪烁。松开转向灯开关后，转向信号灯关闭。

远光灯的开启和关闭

开启：

- ▶ 在近光灯接通的情况下将拨杆沿箭头³方向向前压。

关闭：

- ▶ 将拨杆沿箭头⁴方向向后拉回原位。

变光开关

将拨杆沿箭头⁴方向往后拉，开启变光功能，远光灯及组合仪表中的指示灯亮起。

- 如果未将灯光关闭就拔出点火钥匙、驾驶员侧车门打开时，会响起警告音，提醒您关闭灯光，以节约蓄电池能量并延长蓄电池寿命。
- 在使用上文描述的灯光装置时要注意有关法规。

车内照明

前座车内顶灯

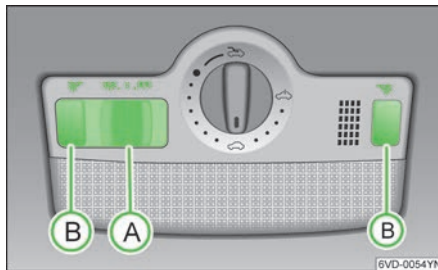


图 47
前座车内顶灯

开关 A 有下列工作位置：

门触点开关

将开关移至右侧, 车内顶灯在车辆解锁、拔出点火钥匙的情况下亮起, 延时约 30 秒后自动熄灭。此外, 打开车门后, 车内顶灯也会亮起, 关闭车门后约 30 秒熄灭。

当车辆闭锁或打开点火开关后, 车内顶灯熄灭。

前座车内顶灯打开

将开关移至左侧, 打开车内顶灯。

前座车内顶灯关闭

将开关移至中间位置, 关闭车内顶灯。

i 当钥匙从点火开关中拔出且车内顶灯开关位于门触点开关位置时, 如果有车门没有关闭, 顶灯亮起持续约 10 分钟然后会自动熄灭。

前部阅读灯

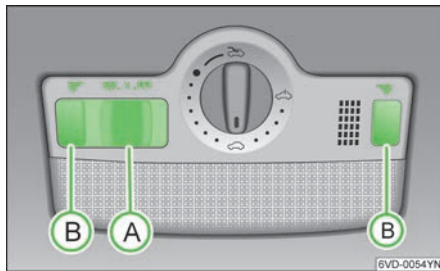


图 48
前座车内顶灯

开启阅读灯

按下相应按钮 **B**, 打开两侧阅读灯。

关闭阅读灯

再次按下相应按钮 **B**, 关闭两侧阅读灯。

车内顶灯

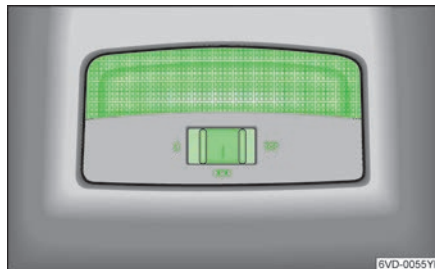


图 49
车内顶灯

开关有下列工作位置：

关闭车内顶灯

开关置于左侧, 关闭车内顶灯。

开启车内顶灯

开关移至右侧, 车内顶灯开启。

门触点开关

开关移至中间位置。车内顶灯在车辆解锁、拔出点火钥匙的情况下亮起, 延时约 30 秒后自动熄灭。此外, 打开车门后, 车内顶灯也会亮起, 关闭车门后约 30 秒熄灭。

当车辆闭锁或打开点火开关后, 车内顶灯熄灭。

i 当钥匙从点火开关中拔出且车内顶灯开关位于门触点开关位置时, 如果有车门没有关闭, 顶灯亮起持续约 10 分钟然后会自动熄灭。

视野

前风窗玻璃处微波窗口位置

微波窗口上边沿位于距离前挡风玻璃上边沿约 5cm, 微波窗口左边沿距挡风玻璃垂直中轴线约 10cm, 一般位于车内后视镜背部靠右位置。

前后窗除雾



图 50
前后窗除雾

您可以通过按压▶图 50 左侧按钮(MAX)打开或关闭前风窗除雾功能。

您可以通过按压▶图 50 右侧按钮(REAR)打开或关闭后风窗除雾功能。

后窗除雾装置仅在发动机启动后才发挥作用。约 8 分钟以后，后窗除雾装置将自动关闭。

提示

- 雨天行车由于空气湿度大，车辆内外温差的原因，会使车窗起雾。除雾方法：打开空调制冷装置开关，天气寒冷时可以调高车内温度，并将风吹向玻璃；同时打开后风窗加热开关。如果车辆外后视镜配备有加热功能，可将调节旋钮转到加热位置，消除后视镜上的雨滴。大雨导致天气昏暗时，还应开启前大灯、雾灯、危险警报灯，提示前后车辆注意。
- 雾天行车时应该低速行驶，并与前车保持足够的安全车距，不要跟得太近。雾越大，可视距离越短，车速就必须越低。同时要尽量靠路中间行驶，不要沿着路边行驶。
- 雾天行车时请使用雾灯，并遵守灯光使用规定。打开前后雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯，可以提高能见度，看清前方车辆及行人与路况，同时提醒后方车辆注意。需要特别注意的是，雾天行车不要使用远光灯，这是由于远光灯射出的光线会被雾气反射，在车前形成白茫茫一片，反而影响视线。

一旦后窗清晰，请尽快关掉后窗除雾装置。这样可以帮助降低消耗。

如果车载电压下降，后窗除雾装置就会自动关闭，以保证为发动机控制系统提供足够的电能。

遮阳板



图 51
遮阳板

驾驶员和前排乘员侧的遮阳板可由支架处拉出并能向车门翻转。

部分车型前排乘员侧遮阳板中集成了化妆镜。

风窗玻璃刮水器

风窗玻璃刮水器

风窗玻璃刮水器拨杆用于控制风窗玻璃清洗和刮水系统。

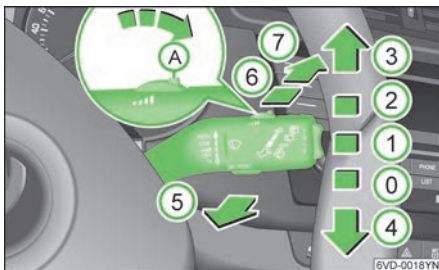


图 52
风窗玻璃刮水器拨杆

风窗玻璃刮水器拨杆有以下工作位置：

点动刮水

- 如果您只希望雨刮器刮一次，将拨杆向下压至位置4，雨刮器点动刮水。

间歇刮水

- 将拨杆置于档位1。

- 通过拨动开关[A]，左右移动确定刮水间隙，开关向左移，刮水间隙变长；开关向右移，刮水间隙变短。

慢速刮水

- 拨杆向上至档位[2]。

快速刮水

- 拨杆向上至档位[3]。

关闭风窗玻璃刮水器

- 将拨杆置于位置[0]。

风窗玻璃的自动刮水/清洗功能

- 向后拉动拨杆至位置[5]并保持，洗涤装置开始工作，稍后刮水器开始刮水。

- 松开拨杆，洗涤器装置停止工作，雨刮器继续工作几秒钟。

后风窗玻璃刮水

- 拨杆向前推至档位[6]，雨刮器约每6秒工作一次。

自动刮水/洗涤后风窗玻璃

- 拉动拨杆至位置[7]并保持，洗涤装置开始工作，稍后雨刮器开始刮水。

- 松开拨杆，洗涤装置停止工作，雨刮器继续慢速刮水几秒，松开拨杆后，它会保持在位置[6]。

警告

旧的或不干净的刮水片会影响视野和行驶安全性。

■ 冬季低温天气情况下，如果前风窗玻璃没有事先用采暖和通风装置加热，不得使用风窗玻璃洗涤装置。否则风窗玻璃清洁剂会在风窗玻璃上结冻，影响向前视野。

■ 请注意“更换刮水片”中的警告提示。

■ 冰冻气候条件下，首次开启风窗玻璃刮水器前应检查：刮水片有没有被冻住。如果刮水片冻住情况下开启风窗玻璃刮水器，刮水片和风窗玻璃刮水马达会损坏。

■ 如果发现刮水片被冰冻在风窗玻璃上，请勿使用热水直接冲洗，这样可能导致风窗玻璃因温度突然升高而爆裂或雨刮器变形。正确的方法是：使用空调采暖装置将热风吹向风窗，使冰冻慢慢消融或者在前一天晚上将雨刮器翘起脱离风窗玻璃。

■ 如风窗玻璃表面较脏或有粘贴物，请首先进行清洁并去除粘贴物，否则粘贴物会卡在刮水器上造成刮水器和风窗玻璃刮水马达损坏。

提示

■ 风窗玻璃刮水器只有在点火开关打开时才可以进行操作，若在前风窗玻璃雨刮器工作时，若切入倒档，后风窗玻璃雨刮器将工作一次。

■ 点火开关开启时，装备有加热功能的喷嘴会被加热。

后视镜

车内后视镜调节

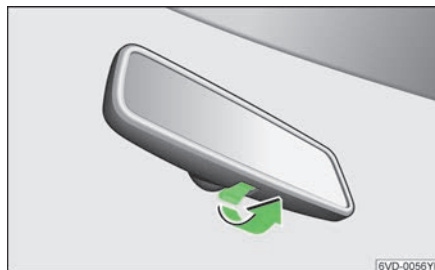


图 53
车内后视镜调节

车内后视镜底部有一调整杆，处于基本位置时调整杆应指向前方；若需将后视镜调为防眩目状态，则应将该调整杆往后拉。

车外后视镜的调节



图 54
车外后视镜的调节

外后视镜在点火开关打开的状态下可以由驾驶员侧车门上的旋钮进行调节。

- ▶ 将旋钮转到位置 L。
- ▶ 通过拨动旋钮调节左侧外后视镜，使驾驶员获得良好的向后视野，注意警告提示。
- ▶ 旋钮转到位置 R。
- ▶ 通过拨动旋钮调节右侧外后视镜，使驾驶员获得良好的向后视野，注意警告提示。
- ▶ 将旋钮转到位置 O（关闭外后视镜调节功能）。

外后视镜加热

启动发动机后，将旋钮转到位置 4 时，可加热外后视镜，并可消除外后视镜上的雨滴和水汽。

警告

- 弧形镜面（凸面或非球面）会增加视野范围。但镜中的对象显得更小和距离更远。如果使用此类后视镜，车辆变道时应正确估计后随车辆的距离——事故危险！
- 尽可能使用内后视镜正确估计后随车辆的距离。
- 将外后视镜折回时应注意，手指不要放在后视镜和后视镜脚座之间——伤害危险！

非必要情况下，不要开启外后视镜加热装置，以减少燃油消耗。

- i**
- 如果电动调节装置发生故障，可用手压镜子表面的边缘来调节两侧外后视镜。
 - 车外后视镜加热开启时请不要触摸车外后视镜的镜面。
 - 如果车外后视镜的电动调节功能出现故障，请联系上汽大众斯柯达销售商进行检修。

机械调节式车外后视镜

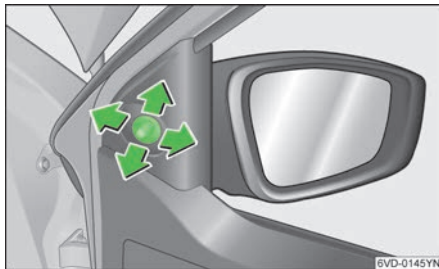


图 55
机械调节式车外后视镜

机械调节式车外后视镜通过拨动装在前车门内饰上的拨杆进行调节。

警告

- 弧形镜面（凸面或非球面）会增加视野范围。但镜中的对象显得更小和距离更远。如果使用此类后视镜，车辆变道时应正确估计后随车辆的距离——事故危险！
- 尽可能使用内后视镜正确估计后随车辆的距离。
- 将外后视镜折回时应注意，手指不要放在后视镜和后视镜脚座之间——伤害危险！

座椅

基本说明

座椅正确调整的重要性

正确的座椅调整对发挥安全带和安全气囊系统的最佳保护作用至关重要。

驾驶员和前排乘员座椅可以根据乘员身体情况进行多方位调整。正确的座椅调整可以：

- 准确、有效、安全地对车辆进行操控。
- 身体得到有效支撑，避免驾驶疲劳。
- 发挥安全带和安全气囊的最大保护作用。

▲ 警告

不正确的坐姿可能会导致严重伤害。

- 车上乘员不得超过车辆座位数。
- 车上每个乘员必须正确佩戴各自座位上的安全带。儿童必须使用相应的儿童安全座椅并遵守相关规定。
- 所有头枕必须根据身高正确调整以及始终正确佩戴安全带，为您和乘员提供最佳的保护。
- 行驶中双脚应始终放置在脚部空间内，不得搁在仪表板上、伸出窗外或盘在座椅上！由于不正确的坐姿，在制动或事故发生时会增加伤害风险。安全气囊触发时，不正确的坐姿可能会导致致命的伤害。
- 对驾驶员和前排乘员而言，应始终保持和方向盘或仪表板的距离不小于 25 厘米。如果间距小于 25 厘米，安全气囊系统不能充分发挥作用——伤害危险！
- 座椅的调整只能在车辆静止时才可以进行。否则行驶中座椅可能会调整到不正确的位置，从而导致危险的行驶状态和伤害。另外，调整位置时由于不正确的坐姿可能会导致生命危险！

座椅参数

座椅设计位置

前排座椅设计位置：

前后位置：座椅最后往前滑动 40mm，

高度位置：座椅最低向上调节 22.5mm；

靠背角为设计角（18.5°）

后排座椅设计位置：

坐垫位于装车位置

36 操作

靠背处于锁止状态

靠背角为设计角（25°）

座椅坐垫深

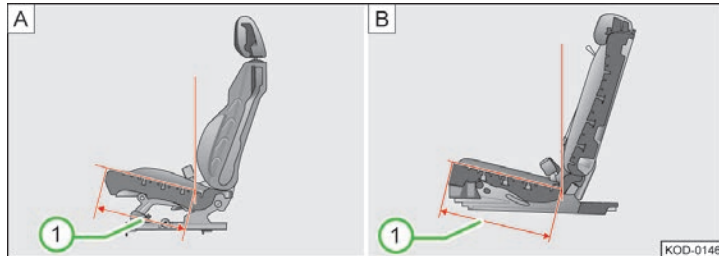


图 56 座椅坐垫深

当前排位置处于设计位置时，坐垫深=477.5mm» 图 56 **A 1**。

当后排位置处于设计位置时，坐垫深=432mm» 图 56 **B 1**。

座椅座宽

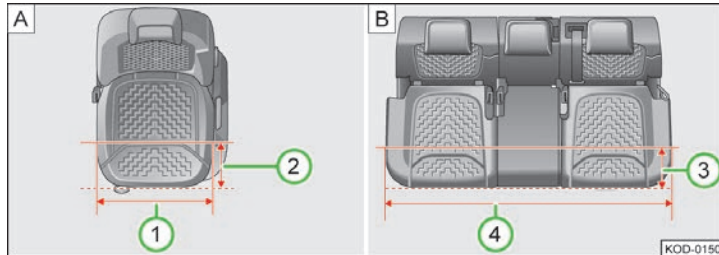


图 57 座椅座宽

如图» 图 57 **A** 在距离前排座椅边缘 200mm 时» 图 57 **A 2**，前排座椅座垫宽度为 499.2mm» 图 57 **A 1**。

如图» 图 57 **B** 在距离后排座椅边缘 200mm 时» 图 57 **B 3**，后排座椅座垫宽度为 1212.6mm» 图 57 **B 4**。

座椅座间距

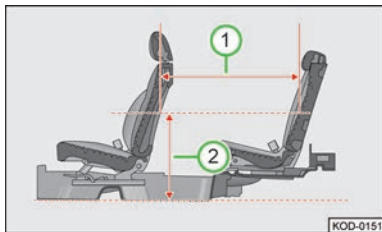


图 58
座椅座间距

当前排座椅前后位置位于：座椅最后向前滑动 120mm，高度及靠背角处于设计位置；后排座椅位于设计位置时，在距离地板位置 481.1mm 处» 图 58 [2]，座间距为 738mm» 图 58 [1]。

座椅靠背正常使用位置说明

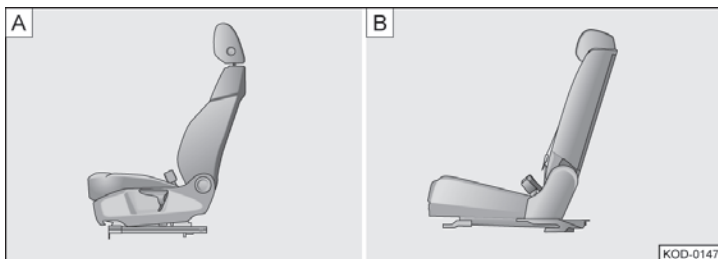


图 59 座椅靠背正常使用位置说明

前排座椅靠背正常使用位置：

» 图 59 [A]

座椅靠背角接近设计角（大概 18.5°）

靠背调节手柄回到初始位置。

后排座椅靠背正常使用位置：

» 图 59 [B]

座椅靠背完全锁住状态，解锁红色指示器完全隐藏起来。

头枕

头枕调节

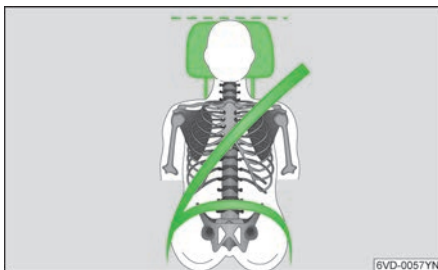


图 60
头枕调节

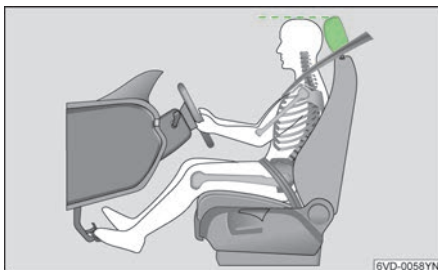


图 61
头枕调节

头枕是乘员保护的重要组成部分，正确调整头枕，可以降低大多数事故的伤害风险。

- ▶ 请根据您的身高，调整头枕，使头枕上缘尽可能和乘员头顶等高，同时不得低于眼睛的高度。确保头部获得良好的支撑。
- ▶ 对于身材特别高大的乘员，将头枕升到最高位置后仍无法满足上述要求，请将头枕升到最高位置。
- ▶ 对于身材较小的乘员，将头枕降到最低位置后仍无法满足上述要求，请将头枕降至最低位置。

头枕的调整 ▶ ▲

▲ 警告

移除头枕或头枕调整不正确时会在行驶过程中增加严重伤害的风险。

- 头枕应根据身高进行正确调节，不正确的头枕位置在突发的行驶状况、制动或事故发生时可能会导致严重伤害。

头枕调节与拆卸

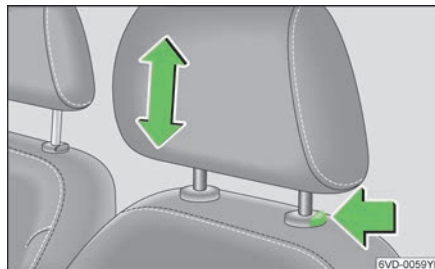


图 62
调整座椅头枕高度

调整座椅头枕高度

- 用双手抓住头枕的边缘然后向上推动。
- 按住头枕下的锁止按钮并将头枕往下推。

头枕拆卸

- 头枕上推至最高位置。
- 按下头枕下方的锁止按钮并保持。
- 拔出头枕。

头枕安装

- 头枕插入相应靠背上的导管中。
- 将头枕向下推。
- 根据身高调整头枕高度。

▲ 警告

- 不得在头枕拆卸的状态下行驶——伤害危险！
- 头枕安装以后必须根据身高调整高度，达到最佳的保护作用。

i 为使头枕拆卸更加方便，防止损坏车顶内饰，拆卸头枕前请首先调节前排座椅靠背倾斜角度或向前翻折后排座椅靠背。

前排座椅

前部手动座椅调节



图 63
前部手动座椅调节

右侧前排座椅上的这些操作元件与其呈镜面对称分布。

	功能	操作
1	调整座椅前后位置	向上拉动手柄，然后前后移动座椅。
2	调整座椅靠背倾斜角度	背部稍微离开靠背，向后推操纵杆并保持，直到利用自身重量将靠背调节到合适角度
3	调整座椅高度	上拉或下压操作杆，可调节座椅高度。

前排座椅加热开关



图 64
前排座椅加热开关

前排座椅加热开关，左边为正驾，右边为副驾。

- ▶ 按下座椅开关，黄灯两个亮起，以大功率加热。
- ▶ 黄灯一个亮起，以小功率加热。
- ▶ 黄灯熄灭，加热装置关闭。

座椅加热装置只有在点火开关打开时才能起作用。

⚠ 警告

- 如果身体因服用药物、瘫痪、麻痹或糖尿病之类的慢性疾病等而无法感知疼痛及温度，我们建议您完全放弃使用座椅加热功能。否则可能会使背部、臀部和腿部等处产生难以治愈的灼伤。长途乘车时，建议定时中途停车休息，以缓解疲劳和不适。如要判断您的具体状况，请咨询您的主治医生。

ⓘ 提示

- 为了保护座椅加热装置的加热部件，不要跪在座椅上或对座椅施加点状负载。请勿用湿布擦拭座椅。

- 建议在启动发动机后打开座椅加热开关，这样可以有效的节约蓄电池能量延长蓄电池寿命。
- 如果车载电压下降，座椅加热装置将自动关闭，以保证为发动机控制系统提供足够的电能。

后排座椅

向前折叠后排座椅靠背

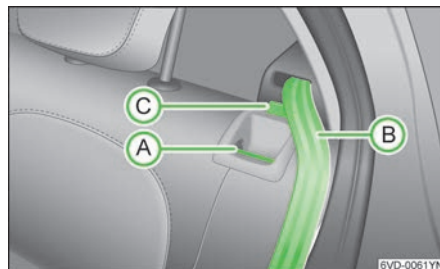


图 65
向前折叠后排座椅靠背

为增大行李厢空间，可将后排座椅靠背向前折叠；对于后排分体式座椅的车型还可单独折叠部分座椅靠背。

向前折叠后排座椅靠背

- ▶ 将后排安全带 **B** 拉出，并置于车身后饰板边缘。
- ▶ 向前按下闭锁键 **A**，按钮 **C** 会向上弹出，此时，可将座椅靠背向前折叠。
- ▶ 拆卸后排座椅头枕。▶ 第 38 页
- ▶ 将座椅靠背完全向前折叠。

将后座折回到原位



图 66
将后座折回到原位

- ▶ 安装后排座椅头枕。▶ 第 38 页
- ▶ 先将后排安全带拉出，并置于车身后饰板的边缘。
- ▶ 然后将后排座椅靠背推回至锁止位置。
- ▶ 再次拉动后排座椅靠背以确保正确锁止。
- ▶ 确保按钮 **C** ▶ 图 65，见第 39 页的上端与饰框边缘齐平。

座椅加热装置只有在点火开关打开时才能起作用。

警告

- 如果身体因服用药物、瘫痪、麻痹或糖尿病之类的慢性疾病等而无法感知疼痛及温度，我们建议您完全放弃使用座椅加热功能。否则可能会使背部、臀部和腿部等处产生难以治愈的灼伤。长途乘车时，建议定时中途停车休息，以缓解疲劳和不适。如要判断您的具体状况，请咨询您的主治医生。

提示

为了保护座椅加热装置的加热部件，不要跪在座椅上或对座椅施加点状负载。请勿用湿布擦拭座椅。

- 1 建议在启动发动机后打开座椅加热开关，这样可以有效的节约蓄电池能量延长蓄电池寿命。
- 如果车载电压下降，座椅加热装置将自动关闭，以保证为发动机控制系统提供足够的电能。

40 操作

拆卸后排座椅

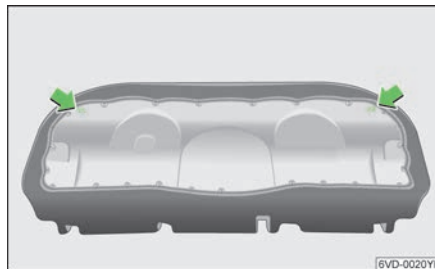


图 67
拆卸后排座椅

将后排座椅拆卸可以增大行李厢的空间。

拆卸

- ▶ 在图中箭头所示 2 个卡扣位置处，向上拉起后排座椅。
- ▶ 从支架上拆卸下后排座椅。

安装

- ▶ 将后排座椅安放在支架上。
- ▶ 将后排座椅两侧卡扣向下推进卡槽至发出锁止声音。

分体式后排座椅

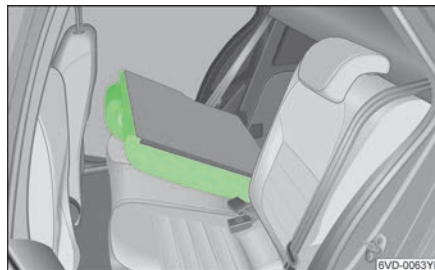


图 68
分体式后排座椅

对于装备分体式后排座椅的车型，后排座椅靠背可根据需要单独折叠，为您提供灵活多变的储物空间。

踏板

踏板

决不可以妨碍踏板的操作。

决不可以脚部空间内放置任何物品。

在踏板范围内也不可以放置地毯或其他覆盖物：

- ▶ 在制动装置出现故障时，可能需要更大的踏板行程。
- ▶ 所有踏板必须在任何时候都能踏下并达到有效位置。
- ▶ 所有踏板必须能不受妨碍地返回初始位置。

因此只能使用不占用踏板空间并确保不滑入踏板空间的地毯。

提示

在脚部空间内不可以有物品，因为在突然制动时或发生事故时，这些物品可能妨碍踏板工作，使您不能踏制动、离合或油门踏板。

行李厢

概述

为了获得良好的行驶性能，需要注意载荷（乘员和行李 / 装载货物）的均匀分布。沉重货物应尽可能放置在后轴附近，或者放置在两轴之间。

警告

载荷尽可能均匀分布

- 任何情况下不能超过允许的车辆载荷和总重量。▶ 第 120 页
- 需要注意，在运输沉重物品时，由于重心移动会引起汽车行驶特性发生变化。因此行驶方式和行驶速度必须适应这种情况。
- 所装载货物要摆放整齐，并使用弹力绳加以固定，使物品在紧急制动时不应向前移动。
- 在行驶的时候，在行李厢内或在载货平面上，不能乘有乘员，也不能有儿童。
- 驾驶汽车时，切不可虚掩行李厢盖或完全打开，因为废气可能进入车内空间。

提示

后风窗玻璃电热丝如果受到行李厢盖板上行李物品摩擦，可能发生损坏。

轮胎压力必须按负载调整。

行李厢盖板

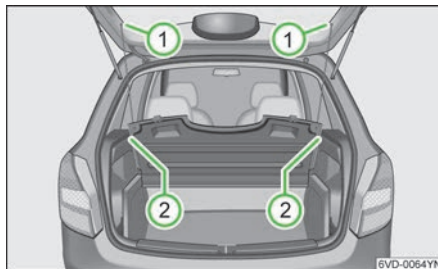


图 69
行李厢盖板



图 70
行李厢盖板

您能利用头枕后的行李厢盖板存放轻柔的物品，如果必须运送大件物品，可按下列步骤拆卸行李厢盖板。

- ▶ 从行李厢盖上的[1]，▶ 图 69 处解开两侧的细绳，轻轻抬起行李厢盖板。
- ▶ 朝后方拉动并轻击盖板底部的两侧，从支架[2]，▶ 图 69 上拆下行李厢盖板。
- ▶ 如欲重新安装，将行李厢盖板放在两侧饰板的接触面上，向前推动盖板，将行李厢盖板压入支架[2]，随后将绳子挂于位置[1]处。

根据需要您可以将行李厢盖板如图所示放置，▶ 图 70。

警告

- 行驶时请勿在行李厢盖板上放置任何物体，车辆突然制动或碰撞时会对乘员造成伤害。

当开启行李厢盖时，会带动行李厢盖板往上抬，由此可能使盖板上的物体向前移动——危险！

杂物盒

前排/ 后排杂物盒

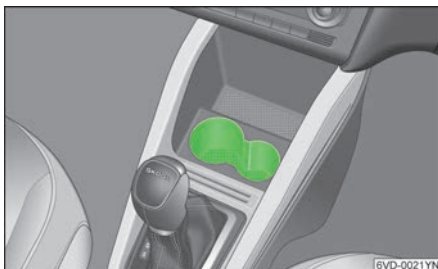


图 71
前排杂物盒

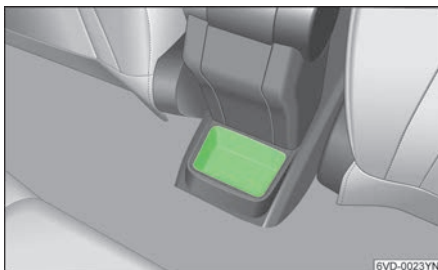


图 72
后排杂物盒

车辆中央通道上配备有杂物盒。

警告

- 热饮料不得放在饮料支架中。在正常行驶，紧急制动或事故发生时，热饮料会泼出——存在烫伤的危险！
- 不要使用易碎材料（例如玻璃、陶瓷）制成的饮料杯。在交通事故中，您可能因此而受伤。
- 请使用带盖的饮料容器，否则刹车时杯中的饮料可能会溢出，使汽车受到损坏。

储物箱/ 盒

储物箱/ 盒概述

您将在您的汽车上发现以下储物设备：

- › 前排乘员侧储物箱
- › 中央通道处的储物盒
- › 其他储物盒
- › 带有储物箱的前座中央扶手

警告

- 请勿在仪表板上放置任何物品。这些物品有可能在行驶时（在加速或拐弯时）冲向车内或者分散您观察交通状况的注意力——有可能发生意外！
- 行驶过程中储物箱应一直关闭，开启的储物箱会增加紧急制动或事故发生时的伤害风险！
- 请确保没有其它物体可进入驾驶员的脚部空间，防止无法踩下制动、离合器及油门踏板——发生事故的危险！
- 储物盒中不得放置易燃或热敏物品，如打火机、喷雾剂罐、含碳酸饮料！
- 储物盒中不得放置易飞溅的物体。否则会增加车辆在加速、制动、转弯或事故发生时的伤害风险！
- 车门储物盒只能用于放置不会飞溅的物体，否则将可能影响侧面安全气囊的工作。

前排乘员侧储物箱

前排乘员侧储物箱



图 73
前排乘员侧储物箱

打开和关闭前排乘员侧储物箱

- ▶ 拉动开启拉手，打开储物箱。
- ▶ 关闭时，向上推储物箱盖并按压直至听到锁止声。

中央通道处的储物盒

中央通道处的储物盒

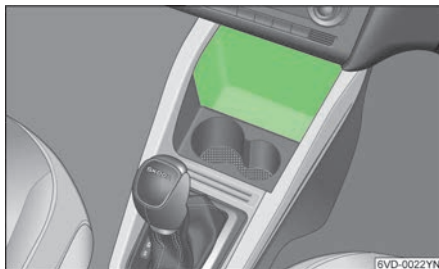


图 74
中央通道处的储物盒

前排车门侧储物空间

前排车门侧储物空间

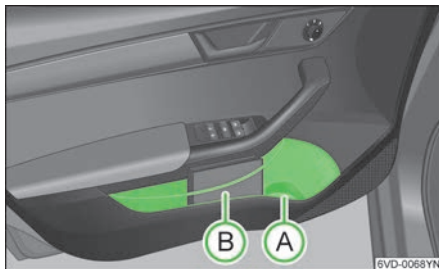


图 75
前排车门侧储物空间

前排车门侧储物空间 **A** 区域内可供您摆放饮料杯，**B** 区域可摆放地图、杂志、折叠伞等杂物。

带有储物盒的前座中央扶手

带有储物盒的前座中央扶手



图 76
带有储物盒的前座中央扶手

打开储物盒

- 沿箭头方向向上打开扶手盖。

关闭储物盒

- 沿与箭头相反的方向向下关闭扶手盖直至锁止机构啮合。

角度可调扶手

角度可调扶手



图 77
角度可调扶手

角度分级调节

- 首先将扶手盖完全关闭，然后按照箭头方向逐级调节前座扶手至所需位置。

名片夹

名片夹

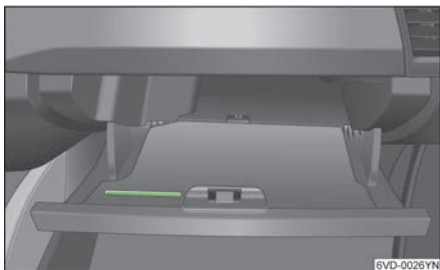


图 78
名片夹

储物箱内配备有名片夹。

挂钩

挂钩

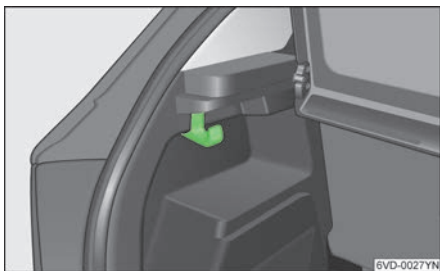


图 79
挂钩

后备厢内配备有挂钩，供您挂小件物品。

i 行李厢挂钩最大承重量 7.5kg。

固定钩

固定钩

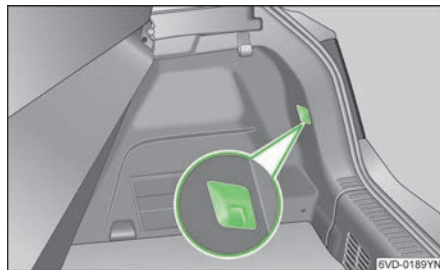


图 80
固定钩

后备厢内配备有固定钩，供您挂小件物品» 图 80。

i 固定钩最大承重量 2.5kg。

衣服挂钩

衣服挂钩



图 81
衣服挂钩

空调

基本说明

灰尘与花粉过滤器

用于空调系统的灰尘与花粉过滤器安装在前排乘员位置仪表板下部,能显著降低车外空气中的有害成分(如灰尘或花粉)。请在保养周期内按照保养项目的要求更换过滤器。如果进风流量严重减少时也需要提前更换过滤器。

警告

- 采用循环空气运行模式时,没有新鲜空气进入车内。此时关闭制冷装置会使车窗玻璃内侧玻璃表面会形成雾气。因此不要长时间开启循环空气运行模式——防止发生事故!

提示

- 不按照保养规定更换灰尘与花粉过滤器,可能造成大量灰尘与杂质附着在过滤器内,严重减少进风流量并削弱采暖及制冷效果,同时影响车内空气质量。因此,建议定期更换。

提示

- 如果您怀疑空调系统有故障,为了避免空调系统损坏,应关闭空调系统并尽快到上汽大众斯柯达销售商进行检查。
- 空调系统的修理工作需要专业知识和专门工具,因此空调系统有故障时请到上汽大众斯柯达销售商检查,不得擅自对空调进行检修。

I 灰尘与花粉过滤器的检查和更换需要专业的技术,建议到上汽大众斯柯达销售商进行检查和更换。

- I** ■ 在外部空气湿度高和车外温度高时,冷凝水会从空调系统蒸发器上滴下并在车底形成水滩。这是正常的,并不是发生泄漏。
- 为了不影响采暖和制冷功率以及避免车窗玻璃起雾,挡风玻璃前的通风口不能被冰雪或树叶覆盖。
 - 车窗和天窗都关闭时,空调系统才能更加有效地工作。但车辆静止时由于强烈阳光照射而使车内温度很高时,短时间打开车窗有助于加速制冷过程。
 - 在循环空气运行模式下车内应该禁止吸烟,因为从车内吸入的烟雾会附着在空调系统的蒸发器上,这会导致长久的无法消除的异味,只能通过更换蒸发器来排除。

- 如果空调系统长期未开,由于蒸发器中附着物的原因有可能产生异味。因此为了去除异味应该每个月至少要开一次空调系统,并且将其调节到最大气流保持5分钟,即使在冬季也是这样,同时也请打开车窗片刻。
- 如遇风沙天气,请务必将空调装置调节到循环空气运行模式。否则车外的沙尘会随着空气进入空调系统,堵塞空调过滤器;而细小的沙尘也会进入车内,污染车内环境。

空调系统的经济性维护

在制冷工作中,制冷装置的压缩机消耗发动机功率并消耗燃油。为了尽可能减少消耗,下列几点应该注意:

- > 汽车停放在强烈的阳光照耀下,内部温度会升高。建议短时间打开车窗或车门,以便热气能够散出。
- > 当汽车行驶时如果天窗或车窗打开,不要接通制冷装置。
- > 当不用打开制冷装置也能达到希望的车内温度时应该选择新鲜空气通风。

I 暖风装置工作时由于利用了发动机的多余热量,因此几乎不会增加燃油消耗。

手动空调

空调各操作元件说明

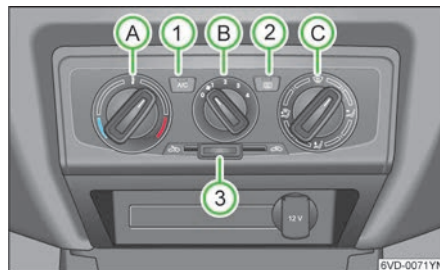


图 82
空调各操作元件说明

- 利用上图中的旋钮 **A**、**B** 和 **C** 可以调节温度、鼓风机档位和气流分布。
- 按下 **1**、**2** 按钮,开启或关闭相应功能。A/C 功能开启时,相应按钮上指示灯亮起。

A 温度调节旋钮

旋钮 **A** 可以对温度进行调节。将旋钮往左旋转,温度降低,将旋钮往右旋转,温度升高,只有当发动机达到正常的工作温度时,才能实现最大的采暖功率。

B 鼓风机档位调节旋钮

旋钮 B 分 5 档调节鼓风机出风量。顺时针旋转，风量逐级增大。

C 气流分布调节旋钮

旋钮 C 可以旋转到任意位置，调节理想的气流分布。

气流流向向前车窗玻璃及侧面玻璃。出于安全原因，开关处于此位置时尽量不开启循环空气模式。

气流流向向前车窗玻璃和脚部空间。

气流流向脚部空间。空调模式为吹脚模式时，中央出风口和两侧出风口仍旧有微量的风吹出，以保证车辆上半部和下半部温度均衡（更加人性化的设计）。

气流流向乘员上身。

1 制冷装置开关

按下该按钮接通制冷装置，该按钮上的指示灯亮起。再次按下该按钮关闭制冷装置。该按钮上的指示灯熄灭。

2 后车窗玻璃加热

按下按钮 2 可为后车窗除霜。该按钮在发动机起动的状态下工作，加热装置接通约 8 分钟后自动关闭。加热装置也可以通过按下按钮提前关闭。

3 内循环空气运行模式

向右滑动滑块 3 时，可以打开车内空气循环模式，阻止不利的环境气味进入车内并显著提升制冷或制热效率。注意警告提示。

向左滑动滑块 3 时，可以关闭车内空气循环模式。

警告

- 所有车窗玻璃应没有冰、雪和水汽，这对安全行驶至关重要，只有这样才能保证良好的视野。因此必须正确操作采暖和通风装置以便玻璃去雾解冻。
- 采用循环空气运行模式时，没有新鲜空气进入车内。此时，关闭制冷装置会使车窗玻璃内侧玻璃表面会形成雾气。因此不要长时间开启循环空气运行模式——事故危险！

鼓风机应该始终打开以防车窗起雾。

请注意» 第 45 页上的基本说明。

设置空调系统

推荐使用的空调系统设置

车窗玻璃除霜/除雾

汽车前风窗及侧窗之所以会起雾，是由于空气中湿度较大车辆内外部有一定的温差时，温度较低一侧的风窗和侧窗玻璃表面因潮湿空气凝结而形成雾气。在雨天时风窗和侧窗玻璃表面更容易出现雾气，如需快速除雾，建议进行如下调节：

- ▶ 将温度调节旋钮 A，» 图 82，见第 45 页向右转动到舒适的温度。
- ▶ 打开制冷装置开关 3。
- ▶ 将鼓风机调节旋钮 B 转到 3 档。
- ▶ 将气流分布调节旋钮 C 转到 位置。
- ▶ 打开出风口 3，并调节出风口导流片使空气流向侧面玻璃，» 图 83，见第 47 页。
- ▶ 关闭出风口 4，» 图 83，见第 47 页。

尽快使车内温度上升

- ▶ 将鼓风机调节旋钮 B 转到 3 档。
- ▶ 将温度调节旋钮 A 向右转到红点。
- ▶ 将气流分布调节旋钮 C 转到 位置。
- ▶ 打开出风口 3 和 4。
- ▶ 在车窗玻璃不起雾的前提下开启空气循环运行模式。

将车内加热到舒适的温度

- ▶ 将温度调节旋钮 A，» 图 82，见第 45 页转到适宜的温度。
- ▶ 将鼓风机调节旋钮 B 转到您所希望的档位。
- ▶ 将气流分布调节旋钮 C 调节到 位置。
- ▶ 打开出风口 3 和 4。
- ▶ 如果前车窗玻璃起雾可根据需要在位置 和 之间转动气流分布调节旋钮。

快速制冷

- ▶ 将鼓风机调节旋钮 B，» 图 82，见第 45 页转到 4 档。
- ▶ 将温度调节旋钮 A 向左转至蓝点位置。
- ▶ 按下开关 3 打开制冷装置。
- ▶ 将气流分布调节旋钮 C 转到 位置。


舒适制冷

- ▶ 将鼓风机调节旋钮 B，» 图 82，见第 45 页转到您所希望的档位。
- ▶ 将温度调节旋钮 A 转到适宜的温度。
- ▶ 按下开关 3 打开制冷装置。
- ▶ 将气流分布调节旋钮 C 转到 位置。

新鲜空气通风模式



在进行以下调节后，将从出风口 3 和 4 流出来加热或未经制冷的新鲜空气。


- ▶ 按下开关 3，» 图 82，见第 45 页关闭制冷装置。
- ▶ 将鼓风机调节旋钮 B 转到适宜的档位。

- ▶ 将气流分布调节旋钮 **C** 转到  位置。
- ▶ 打开发出风口 3 和 4。
- ▶ 按下开关 **2** 关闭循环空气运行模式。


如果需要，也可将气流分布调节旋钮 **C** 转到希望的位置。

提示

- 气流分布调节旋钮 **C**，» 图 82，见第 45 页转到  位置时，仪表板上至少要有 一个出风口打开，否则制冷装置可能结冰。
- 在前风窗玻璃表面凝水的情况下，旋转气流分布调节旋钮 **C** 至  位置。此时循环空气模式被关闭。
- 关闭所有车窗和天窗。
- 在风窗玻璃不起雾的前提下按下开关 **2**，开启循环空气运行模式。
- 由于无新鲜空气吸入，您不应该长时间开启循环空气装置。

- i** ■ 在风窗玻璃或侧窗玻璃除雾/除霜时将使用全部加热功率。因此没有热风吹入脚部空间，可能导致加热舒适性受限。
- 污浊的空气会通过行李厢内的后部排气孔排出，请勿遮盖后部排气孔。
 - 风窗玻璃除雾完毕后，调节气流方向调节开关离开  位置，将空调返回到进行除雾前的设定状态。

- i** ■ 将制冷装置与暖风装置一起使用，可使车内保持温暖、干燥，并有效去除风窗玻璃和侧面车窗上的雾气。制冷装置可将空气冷凝除湿，而暖风装置可将空气加热到舒适的温度。
- 制冷装置在外界温度低于约 +3 °C 左右时将不启动。

- i** 气流分布调节旋钮 **C** 转到  位置时，仪表板上至少要有 一个出风口打开，否则制冷装置可能结冰。

空气出口

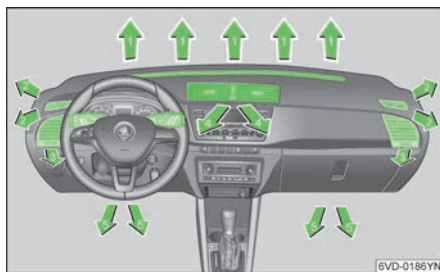


图 83
空气出口

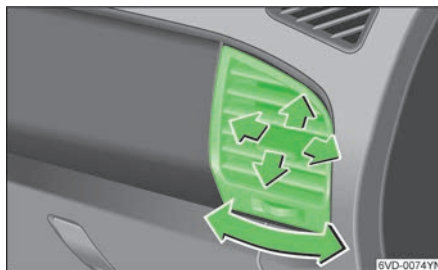


图 84
空气出口

所有出风口的温度由温度调节旋钮 **A** 及制冷装置开关 **3** 控制。

气流从出风口吹出的位置用气流分布调节旋钮 **C** 控制。

另外，出风口 3、4 可以单独关闭和打开。

使用出风口 1、2，可以使风窗玻璃不结雾。

出风口 5 为前部脚部出风口。

沿箭头方向调节出风口下方或侧方的滚花小轮，可以单独开启或关闭出风口。

沿箭头方向调节导流片可以调节出风口的气流方向。

- i** 空气出口 2 在新鲜空气通风模式中能够让车内保持舒适的空气流通。

运行故障

如果制冷装置不能工作，可能由于：

- ▶ 外界温度低于约 +3 °C。
- ▶ 保险丝烧断。
- ▶ 由于过高的发动机冷却液温度而暂时关闭制冷装置。

如果不是由上述原因引起并无法恢复到正常工作状态，请关闭空调系统，联系上汽大众斯柯达销售商进行检修。

自动空调

引导信息

全自动空调在自动运行模式下可确保出风温度、鼓风机调速档以及空气分配的最佳调整。


空调装置也自动考虑阳光照射，因此不需要进行手动调整。

为所有季节建议的设置：

- 按压按钮 AUTO» 图 85，见第 48 页。
- 请设置所需温度，我们建议 22 °C。
- 根据个人需求调整出风口 3 和 4，» 图 86，见第 49 页。

冷却条件

在满足以下条件时，制冷设备才工作：

- 发动机运转；
- 车外温度高于约 +3 °C，鼓风机开关已接通。
-  图 85，见第 48 页已接通。

为了在发动机负荷较高时确保制冷，空调压缩机在冷却液温度过高时被关闭。

空调各操作元件说明

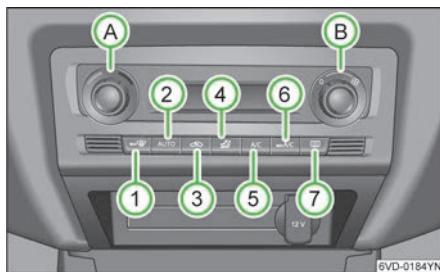


图 85
空调各操作元件说明

- 利用上图中的旋钮 **A**、**B** 可以调节温度、鼓风机档位。
- 按下 **1** 到按钮 **7**，开启或关闭相应功能。功能开启时，相应功能在显示屏上显示或按钮指示灯亮起。

A 温度调节旋钮

旋钮 **A** 可以对温度进行调节。将旋钮往左旋转，温度降低，将旋钮往右旋转，温度升高，只有当发动机达到正常的工作温度时，才能实现最大的采暖功率。

B 鼓风机档位调节旋钮

旋钮 **B** 可对风量进行调节。顺时针旋转，风量逐级增大。

逆时针旋转，风量逐级减小至 0。此时，再逆时针旋转一次，即可关闭空调。

- 1** 接通或关闭挡风玻璃强力除冰霜
- 2** 接通或关闭自动运行模式

如何打开自动运行模式

- 按压按钮 **AUTO**，此按钮中的指示灯亮起。
 - 用调整按钮 **A** 设定一个介于 +16 °C 和 +29 °C 之间的温度，我们建议设置为 +22 °C
- 每次运行 **AUTO** 模式后，全自动空调在上次选择的运行模式下工作。






全自动空调已默认设置在中等运行模式下。

3 循环空气运行模式

循环空气运行模式接通时，可以阻止不利的环境气味进入车内。如：车辆通过隧道时或在灰尘环境中。注意警告提示。

4 气流分布调节按钮

按钮 **4** 可以调节理想的气流分布。

-  气流流向前风窗玻璃及侧面玻璃。出于安全原因，开关处于此位置时尽量不要开启循环空气模式。
-  气流流向前风窗玻璃和脚部空间。
-  气流流向脚部空间。空调模式为吹脚模式时，中央出风口和两侧出风口仍旧有微量的风吹出，以保证车辆上半部和下半部温度均衡（更加人性化的设计）。
-  气流流向乘员上身。
-  气流流向乘员上身和脚部空间。

5 制冷装置开关

按下该按钮接通制冷装置，空调屏幕会显示 A/C 已打开。再次按压该按钮，制冷装置关闭。

6 强劲制冷功能

该功能下迅速将车内温度降至设定温度。

7 后风窗玻璃加热

按下按钮 **7** 可为后风窗除霜。该按钮在发动机起动的状态下工作，加热装置接通约 8 分钟后自动关闭。加热装置也可以通过按下按钮提前关闭。

▲ 警告

- 所有车窗玻璃应没有冰、雪和水汽，这对安全行驶至关重要，只有这样才能保证良好的视野。因此必须正确操作采暖和通风装置以便玻璃去雾解冻。
- 采用循环空气运行模式时，没有新鲜空气进入车内。此时，关闭制冷装置会使车窗玻璃内侧玻璃表面会形成雾气。因此不要长时间开启循环空气运行模式——事故危险！

- i** 鼓风机应该始终打开以防车窗起雾。

空气出口

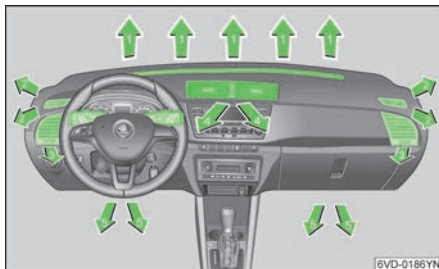


图 86
空气出口

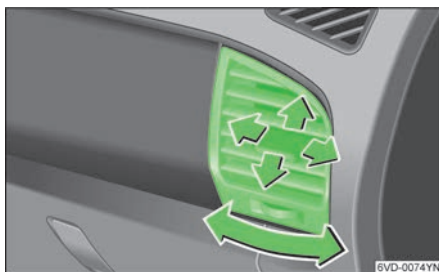


图 87
空气出口

所有出风口的温度由温度调节旋钮[A]及制冷装置开关[5]控制。

气流从出风口吹出的位置用气流分布调节按钮[4]控制。

另外，出风口 3、4 可以单独关闭和打开。

使用出风口 1、2，可以使车窗玻璃不结雾。

出风口 5 为前部脚部出风口。

沿箭头方向调节出风口下方或侧方的滚花小轮，可以单独开启或关闭出风口。

沿箭头方向调节导流片可以调节出风口的气流方向。

i 空气出口 2 在新鲜空气通风模式中能够让车内保持舒适的空气流通。

运行故障

如果制冷装置不能工作，可能由于：

- 外界温度低于约+3 °C。
- 保险丝烧断。
- 由于过高的发动机冷却液温度而暂时关闭制冷装置。

如果不是由上述原因引起并无法恢复到正常工作状态，请关闭空调系统，联系上汽大众斯柯达销售商进行检修。

操作与驾驶

调节方向盘位置

调节方向盘位置



图 88
调节方向盘位置

方向盘可以进行高度调节。

- 正确调整驾驶员座椅。
- 向下扳开转向柱下面的操纵杆，注意警告提示。
- 调节方向盘，直至理想的位置» ▲。
- 向上压紧操纵杆，注意警告提示» ▲。

▲ 警告

- 不按操作规定使用方向盘位置调节装置和不正确的坐姿会导致严重的伤害。
- 为了避免危险的行驶状况和事故发生，仅在车辆静止时调节方向盘——事故危险！
- 调节驾驶员座椅或方向盘时应注意：方向盘和胸部之间的距离不得小于 25 厘米。如果小于 25 厘米，安全气囊系统不能起到保护作用——伤害危险！
- 操纵杆必须用力压紧，以防止在车辆行驶过程中转向柱的位置发生改变。
- 如果方向盘对准驾驶员脸部，那么事故发生时驾驶员安全气囊的保护作用会受到影响。因此方向盘应对准胸部方向。
- 驾驶时双手应始终紧握方向盘外圈（9 点和 3 点位置）。不得紧握方向盘的 12 点位置或以其它方式紧握方向盘（例如方向盘中心或方向盘内圈）。否则在驾驶员安全气囊触发时可能会对手部和头部造成严重伤害。

动力转向

动力转向

转向助力器使您能够以较小的力量进行转向。

在动力转向系统失灵或发动机关闭（被其它汽车牵引）时，汽车仍可正常转向。然而转向时必须消耗更大的体力。

点火开关

点火开关

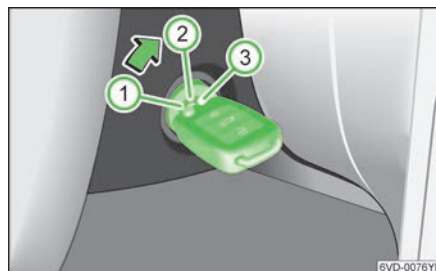


图 89
点火开关

位置 1：熄灭关闭发动机

此位置时，熄火，发动机关闭，方向盘锁止。

要将方向盘锁止，在拔出钥匙后转动方向盘，直至听到方向盘锁止机构啮合。

原则上您离开车辆时都要将方向盘锁止。这样可以有助于防止汽车被盗，注意警告提示。

位置 2：打开点火开关

如果钥匙无法或难以转至该位置，略微转动方向盘，这样可以解除方向盘锁止装置。

位置 3：起动车辆

起动车辆时前照灯将自动转换为驻车灯并且关闭其它较大的用电器。每次重新启动前都必须将点火钥匙转到位置 1。

警告

- 车辆停稳后才可将钥匙从点火开关中拔出！否则方向盘锁止装置会意外启动。
- 即使只是暂时离开车子，也务必要将点火钥匙拔出。这一条在您将儿童留在车内时尤为重要。否则他们可能启动发动机或开起电器装置——例如操作电动车窗玻璃升降器——事故危险！
- 为防止车辆无意间滑行，您在将车停稳后必须将手制动器拉紧。

i ■ 如果收音机开起，点火开关回到位置 **1** 时，收音机继续工作，按下钥匙后收音机自动关闭。

点火钥匙安全联锁功能

点火钥匙安全联锁功能

自动变速箱选档杆挂入 P 档位时方能拔出点火钥匙。

配备自动变速箱的汽车，关闭点火开关后必须将选档杆挂入 P 档方能拔出点火钥匙。

拔出点火钥匙后选档杆被锁止在档位 P。

启动发动机

概述

只有经过正确编码的上汽大众原装钥匙才能启动发动机。

- ▶ 启动前请首先拉起手制动器。
- ▶ 手动变速器：档位位于空档，完全踩下离合器踏板并保持，这时起动机只带动发动机转动。
- ▶ 自动变速器：换档杆置于位置 "P" 或 "N"。
- ▶ 点火钥匙转到位置 **3**，» 图 89，见第 50 页，启动发动机。
- ▶ 一旦发动机启动，请立刻松开点火钥匙。避免起动机被发动机拖带运行。
- ▶ 冷态的发动机启动后，会短时发出较强的运转噪声，这是因为发动机配气机构存在一定的配合间隙，需要通过油压的建立来调整和消除。这是正常现象，无需多虑。
- ▶ 只要发动机还没有达到工作温度，就应该避免发动机的高转速和全油门。

警告

- 不要在不通风或封闭空间内启动或运行发动机。发动机废气中含有无色无味的一氧化碳有毒气体——生命危险！一氧化碳会使人失去知觉并导致死亡。
- 发动机运行时，不得离开车辆而不加以照看。

🚗 不要在驻车状态进行发动机暖机，应立刻开始行驶。这样发动机能更快达到它的工作温度，并且减少有害物质的产生。

- i** ■ 冷态发动机避免高转速、全油门和高负荷运转——防止发动机受到损坏而发生危险！
- 牵引启动发动机时，牵引距离不得超过 50 米。未燃烧的燃油会进入废气净化器，并损坏废气净化器。
 - 在试图进行牵引启动前，最好借助其它车辆的蓄电池启动车辆。请注意和遵循“应急启动”» 第 114 页中的提示。

汽油发动机

发动机采用了先进的汽油电子喷射装置，在各种室外温度下自动提供比例适宜的燃料、空气混合物。

当发动机冷机和暖机时，在启动之前或启动的时候不要加油门。

如果发动机不能立刻启动，10 秒钟以后停止启动，大约半分钟以后重新开始启动过程。

关闭发动机

关闭发动机

- 车辆完全停止。
- 点火钥匙转至位置 **1**，» 图 89，见第 50 页。
- 拉起手制动器。

发动机熄火后，即使点火开关关闭时，冷却风扇还可能继续运转，时间可长达 10 分钟。这是由于车辆停止后，发动机缺少车辆运行时的风冷作用可能会导致温度上升，或者外界气温较高及强烈的阳光照射也可能使发动机舱温度上升，这时，冷却风扇将自动开启直到发动机温度下降到合适的温度。▶

▲ 警告

- 车辆没完全停止前，不得关闭发动机。
- 制动助力器只在发动机运转时工作。发动机关闭时，制动需要更大的踏板力。因此这种情况下停车应特别小心，可能会导致事故和严重伤害。
- 如果按下点火钥匙，方向盘锁止装置会立刻咬合。车辆不能转向——事故危险！
- 在关闭发动机以后，散热器风扇即使是已经熄火以后，可能还要运转一段时间（大约 10 分钟）。由于以下原因它还有可能在一段时间以后重新接通：
 - 冷却液温度由于散热不良而升高。
 - 如果发动机暖机再加上阳光直射，而使发动机舱温度升高。

ⓘ 提示

发动机经长时间高负荷运转后，发动机舱内会聚集大量热量。因此关闭发动机前，让其怠速运转约 2 分钟，这样避免过热。

手制动杆

手制动杆

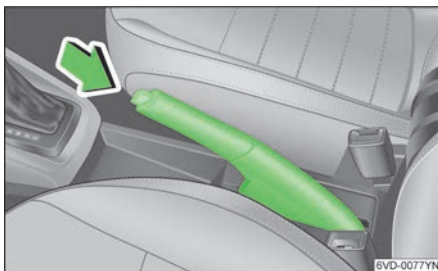


图 90
手制动杆

车辆静止时，应拉起手制动杆，同时将换挡杆放入 1 档（手动变速器）或放入 P 档（自动变速器）。为避免车辆意外移动，手制动杆要始终拉紧。

在手制动杆已经拉起且点火开关接通的情况下，制动系统警告灯亮起。

要解除驻车制动，轻微拉起手制动杆，向内按锁止按钮（箭头所示）把手制动杆向下完全按下。

ⓘ 提示

- 为了防止汽车不经意地移动，在汽车停止以后，要牢靠地拉起手制动杆。此外，应换入一档（手动变速器）或把换挡杆在位置“P”上（自动变速器）。
- 请注意，解除驻车制动时，必须把拉起的手制动杆完全放下。仅仅放下一部分会导致制动装置过热，从而恶化制动性能。除此之外这也可能导致后轮的制动摩擦片过早磨损。
- 车辆行驶时不得利用手刹进行制动。因为手刹只对后轮进行制动，制动距离要长得多或发生车辆调头。——事故危险！

ⓘ 当车辆在拉起手制动杆的情况下行驶，且时速超过 6km/h 时，警告音响起，提醒您放下手制动杆。

5 档手动变速器

挂入倒档

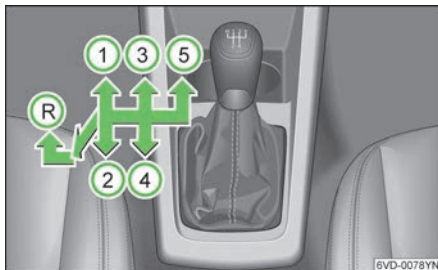


图 91
5 档手动变速器

- ▶ 只有在车辆静止时才可切换入倒档。在发动机运转时应将离合器踏板完全踩下并稍微等候，以避免换挡时发生噪音。
- ▶ 向下按压换挡杆手柄，然后拨到左侧，最后把换挡杆向前挂入倒档位置» 图 91。
- ▶ 在已经换入倒档并且点火开关处于接通状态下，倒车灯会亮起。

▲ 警告

- 发动机运转时，一旦挂入档位并且松开离合器踏板，车辆马上开始运动。
- 车辆向前正常行驶时不得随意挂入倒档——事故危险！

提示

- 车辆行驶时，手不得搭在档位杆上。手部的压力会通过换档机构传入变速器，长此以往会导致变速拨叉过早磨损。
- 换档时离合器踏板应踩到底，避免造成不必要的磨损和噪音。
- 不得通过离合器半联动方式进行坡道停车。这会造成离合器的过早磨损和损坏。
- 车辆行驶时请勿空档滑行，有事故危险！

手动变速箱档位建议



图 92
组合仪表显示屏

在正常挂档行驶过程中，某些汽车的组合仪表显示屏上会以数字方式显示选择某个节省燃油的档位的建议。图 92。

在正常挂档行驶过程中，某些汽车的组合仪表显示屏上会以数字方式显示选择某个节省燃油的档位的建议：

显示	含义
●	已选择最佳档位。
↑	建议升到某一档。
↓	建议降到某一档。

提示

- 此档位建议只是一种辅助手段，任何情况下不能代替驾驶员的注意力。
- 在相应的行驶状况下正确选择合适档位完全是驾驶员的责任，例如在超车、上坡或者下坡行驶时。

按照仪表上的档位推荐行驶有助于节省燃油。

在踩下离合器踏板时，档位建议显示消失。

6 档自动变速器

行驶程序

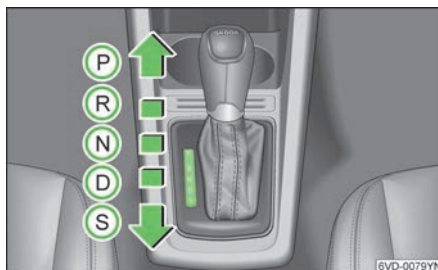


图 93
自动换档变速器

自动变速器有两个行驶程序。

选择经济模式——换档杆置于位置 **D**。

选择运动模式——换档杆置于位置 **S**。

如果选择经济模式 **D**，车辆以经济型行驶程序行驶。换档程序主要考虑降低油耗，变速器早升档和晚降档。如果选择运动模式 **S**，车辆以运动型行驶程序行驶。变速器晚升档和早降档，以充分利用发动机的功率扭矩储备。

换档杆锁止装置

在位置 **P** 或 **N** 上，换档杆锁止装置可防止无意挂入某个行驶档，而使汽车意外移动。

换档杆锁止装置按下列步骤解除：

- ▶ 打开点火开关
- ▶ 踩下制动踏板并保持，同时按压选档杆手球前部的锁止按钮。
- ▶ 将换档杆换至希望的档位

提示

- 如果在制动踏板处于未踩下状态超过约 2 秒钟时，且车速低于约 5km/h (3 mph) 时，换挡杆在位置 N 上将被锁止。
- 在经过位置 N 并快速换挡时（例如从 R 切换到 D，在 N 档停留少于 2 秒），换挡杆将不被锁止。于是在 R 档和 D 档来回切换，更容易使陷住的汽车能够“摆脱卡陷”。

自动变速器行驶

车辆前进档位自动升档或降档。

行驶

- 踩下制动踏板并保持。
- 按住锁止按钮（换挡杆左侧的按钮），挂入行驶档（R、D 或 S）。
- 松开锁止按钮并稍等片刻，直至变速器入档（可从轻微的入档冲击感觉到）。
- 松开制动踏板并踩油门。

临时停车

- 踩下制动踏板，防止车辆移动。这时换挡杆无需切入位置“P”或“N”。
- 不要踩油门。

驻车

- 踩下制动踏板并保持，直至车辆静止，注意警告提示。
- 拉紧手刹。
- 按住锁止按钮，换挡杆切入位置 P 并松开锁止按钮。

山坡停车

- 踩下制动踏板，防止车辆倒溜，参见警告提示。挂入行驶档位时，不得通过提高发动机转速来阻止车辆倒溜。

上坡起步

- 挂入行驶档位，松开制动踏板并踩油门。

警告

- 发动机运转和换挡杆位于行驶档位时驾驶员不得离开车辆。如果发动机运转时要离开车辆，应拉起手制动杆并把换挡杆切入位置 P。
- 发动机运转和换挡杆位于行驶档位（D、S 或 R）时，都要踩住制动踏板使车辆静止，因为即使发动机怠速运转时动力传递也未完全中断——车辆可能“移动”。

警告（续）

- 更换换挡杆位置时不得踩油门——事故危险！
- 车辆行驶时换挡杆不得切入位置 R 或 P——事故危险！
- 如果在坡道上停车，必须踩紧制动踏板，防止车辆倒溜。
- 不得经常或长时间踩制动踏板。长时间持续制动会导致制动器过热和降低制动效能、延长制动距离或导致制动装置的完全失效。
- 山区或丘陵地带下坡行驶时，不得关闭发动机滑行，且换挡杆不得置于位置 N。

提示

- 车辆停在坡道上时，不得通过切入行驶档和踩油门来阻止车辆溜动。这样会使变速器过热或损坏。这种情况下应拉紧手刹或踩下制动踏板，防止车辆溜动。
- 如果车辆在发动机关闭和换挡杆位于位置 N 时滑行，自动变速器会因为得不到润滑而损坏。

换挡杆位置



图 94
组合仪表显示屏

P 驻车锁止

换挡杆处于此位置时驱动轮被机械锁止。

只有在车辆静止时，换挡杆才可以切入位置 P，注意警告提示。

R 倒档

换挡杆处于此位置时，自动变速器挂入倒档。只有在车辆静止和发动机怠速运转时才可以切入倒档，注意警告提示。

如果换挡杆要切入位置 R，请在点火开关打开时踩下制动踏板并同时按下锁止按钮。

换挡杆处于位置 R 时，倒车灯亮起。

N 空档 (空转位置)

换档杆处于此位置时, 变速器空转, 动力不传给驱动轮, 也不提供发动机制动作

用。车辆下坡行驶时变速杆不得切入此位置, 否则就不能利用发动机的制动作用来减轻制动装置的负载。

空档滑行时, 自动变速器会受到损坏。

D 前进档位 (经济模式)

换档杆处于此位置时, 所有前进档位根据发动机载荷、个人驾驶风格和车速自动升档和降档。显示装置上会显示换档杆位置 D 和变速器档位。

车速低于 5km/h 或车辆静止时换档杆要从位置 N 切入到位置 D, 必须踩下制动踏板, 注意警告提示。

S 前进档位 (运动模式)

换档杆处于此位置时, 所有前进档位将根据发动机载荷、个人驾驶风格和车速自动晚升档和早降档, 充分利用发动机的功率储备。显示装置上会显示换档杆位置 S 和变速器档位。

▲ 警告

- 车辆行驶时换档杆不得突然切入位置 R 或 P——事故危险!
- 为了不失去对车辆的控制, 不得在关闭发动机和点火开关时让车辆滑行。
- 制动助力器和液压转向装置只在发动机运转时工作。发动机关闭时, 转向和制动需要更大的作用力。因此这种情况下转向和制动应特别小心, 可能会导致事故和严重伤害。

ⓘ 提示

- 如果行驶过程中变速杆无意中切入位置 "N", 马上松开油门并等到发动机怠速运转, 再重新切入位置 "D"。
- 禁止车辆在发动机关闭和换档杆位于位置 "N" 时滑行, 自动变速器会因为得不到润滑而损坏。

i ■ 切入的换档杆位置以及变速器所处的档位显示在组合仪表中央屏幕的右上角。

- 您汽车的自动变速器由电脑控制, 将根据预定义的驾驶方案自动执行档位升降。
- 无论在 D 档或者 S 档行驶时, 油门踏板踩得较浅可以让变速器采用相对经济的换档策略。该策略会使变速器尽可能地切换到较高档位, 并尽可能晚地降入较低档位, 这对您的燃油消耗最为有利。深踩油门踏板会使变速器采用相对运动的换档策略, 即较晚升档, 较早降档, 此时车辆将具有较好的动力性, 但是油耗也会相应升高。

- 无论在 D 档或者 S 档, 在连续上坡路面行驶时, 变速箱换档程序会根据坡度的大小, 相应地延迟升档, 以充分利用高转速下发动机较高的扭矩; 在连续下坡时, 同样会根据坡度大小相应提早降档, 以更好地利用发动机制动效应控制车速, 防止制动系统过热。
- 在高原地区行驶时, 升档会随着海拔的上升相应延迟, 以补偿高海拔地区低气压对发动机动力的削弱。

强制换低档功能

强制换低档功能使获得最大加速度成为可能。如果完全踩下油门踏板, 自动变速器会根据车速和发动机转速转换到较低的档位, 利用车辆的最大加速性能。

采用强制换低档功能时, 只有达到该档位最大设定发动机转速情况下才会换入下一个更高档位。

▲ 警告

- 在光滑道路上行驶如果进行急加速, 车辆会失去控制。这会导致严重的事故及伤害。
- 在光滑道路上使用强制换低档功能应非常小心。
 - 仅在交通状况和气候条件允许情况下使用强制换低档功能。

紧急程序

当系统出现故障时将调用紧急运行程序。

如果变速器电子元件有功能性故障, 变速器启动相应的紧急运行程序。此时, 仪表上的档位显示会熄灭。

此时仍然可以移动换档杆至任何位置。在位置 D 和 S, 变速器档位停留在 3 档。您也可以启动倒车档 R。

如果变速箱切换到紧急模式, 请小心将车开到离您最近的上汽大众斯柯达销售商检测并排除故障。

倒车雷达装置

说明

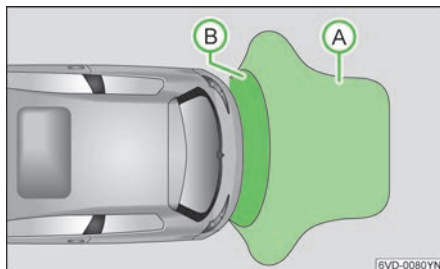


图 95
倒车雷达装置

倒车雷达装置通过集成在后保险杠内的超声波传感器监测倒车时后保险杠与障碍物间的距离。

激活：

- 点火开关打开的状态下挂入倒档，倒车雷达装置被激活，同时可听见车辆发出一声短促的提示音。表明该装置进入工作状态。

- 若此时无该提示音，则表明倒车雷达装置未被激活，应将车辆送至上汽大众斯柯达销售商检修。

关闭：

- 将换挡杆退出倒档，倒车雷达装置关闭。

感应范围：

- 倒车时，车辆距后障碍物约 1.6 米时，装置开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。

- 当车辆倒至与障碍物之间的距离小于 0.4 米时，装置将发出连续警报声。此时如果继续倒车则障碍物将不能被有效识别！

提示

- 该装置虽然能在倒车时帮助驾驶员减少发生事故的可能，但驾驶员仍应集中注意力，切勿疏忽大意！
- 该装置的传感器存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。倒车时，务必确保轿车附近无儿童或动物，因为传感器可能发现不了他们。
- 倒车时，须注意防止车后的细柱子、篱笆，因为系统可能识别不了这些障碍。

提示（续）

- 请保持倒车报警装置传感器外表面的清洁，如发现上面被雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。
- 不可使用具有磨损性或尖锐的物体清洁传感器。

- 1 ■ 当车速超过 15km/h 时，该系统不能正常工作，此时不能有效分辨障碍物。
- 为保证系统正常工作，必须使传感器保持清洁，无积雪和冰。
 - 若用高压水流进行清洗，则应注意高压水流不可正对传感器，且应保持 10cm 以上的距离。

定速巡航装置

引言

定速巡航装置可使车辆保持在设置的速度行驶，设置定速巡航的最低车速约为 30km/h。

车速达到所要的速度时，保存此车速，脚就可以离开油门踏板。

警告

- 如果车辆无法以恒定车速行驶时，使用定速巡航装置可能会造成危险。
- 在交通密集地区、弯道和不利的道路状况（例如湿滑路面、碎石路面、光滑路面、冰雪路面）不得使用定速巡航装置——事故危险！
 - 为了防止无意中使用时速巡航装置，使用后必须关闭装置。
 - 如果存储的速度高于道路、交通或天气条件所允许的速度，这时采用定速巡航装置是非常危险的——事故危险！

- 1 ■ 车辆下坡行驶时，定速巡航装置不能保持车速恒定。因为车辆自重会提高车速，这时可通过踩制动踏板来降低车速。

定速巡航装置开启或关闭

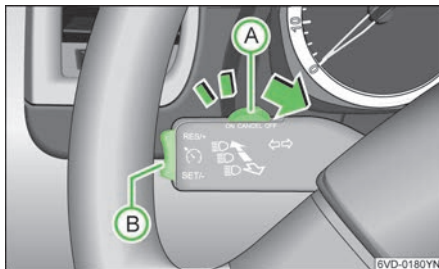



图 96
定速巡航控制拨杆


装置打开

- ▶ 开关 **A** 左推至位置 ON。

装置关闭

- ▶ 开关 **A** 右推至位置 OFF，或者车辆静止时关闭点火开关。
- ▶ 遇到驾驶员踩下制动/离合器踏板、车速低于 30km/h 等情况，定速巡航装置暂时关闭。

定速巡航装置启动时组合仪表上亮起符号“”。

定速巡航装置关闭时符号“”熄灭。

速度存储

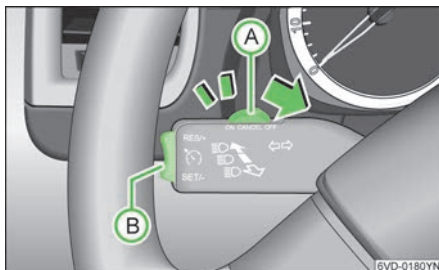


图 97
定速巡航控制拨杆

- 将开关 **A** 向左推至位置 ON。
- 当车速达到要存储的速度时，只需按动按钮 **B** 的下端“SET-”一次。
- 松开按钮 **B** 后，速度已经被存储，车辆保持此速度行驶。

改变已存储的车速

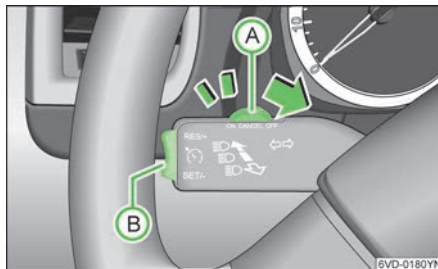


图 98
定速巡航控制拨杆

加速

- 按下按钮 **B** 的上端“RES+”，提高车速。只要一直按住按钮 **B**，车辆就持续进行加速，当仪表显示的车速达到您想要设置的值的时候，松开开关时，新的速度得到存储。

减速

- 按下按钮 **B** 的下端“SET-”，降低车速。只要一直按住按钮 **B**，车辆就持续进行减速。松开按钮 **B** 时，新的速度得到存储。

如果踩油门加速，油门踏板松开后速度控制装置自动降低车速，直至车速降至以前存储的速度。但是当车速超过存储的速度 10km/h 以上并且持续 5 分钟以上时，定速巡航装置暂时关闭，您需要重新设定巡航速度。

警告

如果存储的速度高于道路、交通或天气条件所允许的速度，这时采用定速巡航装置是非常危险的——事故危险！

定速巡航功能的暂时关闭

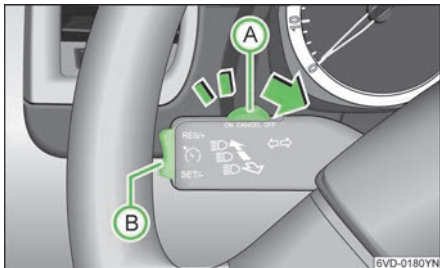



图 99
定速巡航控制拨杆

定速巡航装置在下列情况下被暂时关闭：

- 踩下制动踏板。
- 将按钮 A 拨到中间触点位置后松开。
- 踩下离合器踏板。
- 车速低于 30km/h。
- 车速超过设定的速度 10km/h 以上并持续 5 分钟以上。
- 自动变速器换挡杆位于档位 P、R、N 或手动档位于 1 档。

此时，定速巡航装置暂时关闭，定速巡航指示灯“”熄灭。

定速巡航功能的恢复

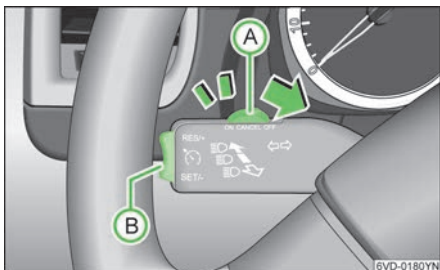


图 100
定速巡航控制拨杆

定速巡航功能可以通过以下方式恢复：

- 将自动变速器置于 D 档或手动档位于 2 档及以上的档位。

- 松开离合器踏板。
- 松开制动踏板。
- 将车速提高到 30km/h 以上。
- 如果按下按钮 B 的上端“RES+”，可以将车速恢复到之前设定的速度。
- 如果按下按钮 B 的下端“SET-”，可以储存当前的车速。

此时，定速巡航功能恢复，指示灯“”重新亮起。

警告

如果存储的速度高于道路、交通或天气条件所允许的速度，这时采用定速巡航装置是非常危险的——事故危险！

音频输入

音频输入

USB 及音频输入接口位于收音机面板。



图 101
音频输入

该接口提供了外接播放设备（如：MP3）的音频输入功能。具体使用方法请参见《汽车 CD 收音机使用说明书》。

收音机

收音机



图 102
收音机

具体使用方法请参见《汽车 CD 收音机使用说明书》。

安全

引言

基本原则

安全行车

安全第一！

本部分内容包含重要的信息、建议和警告，为了您和乘员的安全，请认真阅读和重视。

请务必阅读和注意本章节中的所有信息以及警告提示。

安全装备

安全装备是保护乘员的部件，在事故发生时，可以降低乘员受到伤害的危险程度。

千万不能以您和乘员的安全冒险。事故发生时，安全装备能降低伤害风险。下面列出车辆的部分安全装备：

- › 安全带
- › 前排座椅上的安全带爆炸式预收紧张装置
- › 正面安全气囊
- › 前排座椅靠背上的侧面安全气囊
- › 可调节头枕
- › 可调节方向盘

安全装备在事故发生时最大限度地保护您和乘员的安全。如果您和乘员采用不正确的坐姿或不正确调整及使用安全装备的话，安全装备将无法有效地保护您和乘员的安全。

因此您应掌握以下信息：为什么安全装备如此重要？它们如何起到保护作用？使用中应注意什么？您和乘员如何利用现有安全装备的保护作用？您和乘员应特别重视本说明书中的重要警告说明，降低伤害危险。

每次行驶前

驾驶员应对乘员和车辆安全负责。

为了您和乘员的安全，每次行驶前应注意以下几点：

- › 确保车辆照明灯光设备完好。
- › 检查轮胎气压。

- › 确保所有车窗玻璃清洁，有良好的向外视野。
- › 固定随车行李» 第 41 页。
- › 确保没有任何物品妨碍驾驶室內的踏板操作。
- › 根据身高调整后视镜、座椅和头枕。
- › 提醒乘员根据身高调整头枕。
- › 保护儿童安全：采用合适的儿童座椅和正确使用安全带» 第 74 页。
- › 采用正确的坐姿，并提醒其他乘员» 第 61 页，“正确的坐姿”。
- › 正确佩戴安全带，并提醒其他乘员» 第 62 页。

哪些因素影响行驶安全？

行驶安全在很大程度上取决于驾驶员的驾驶方式和所有乘员的行为。

作为驾驶员，要对自己和乘员负责。如果忽视行驶安全，将危害您自己和其他人员。因此要注意以下几方面：

- › 专心驾驶，不要分心。（例如和乘员聊天或通过与他人交谈）
- › 驾驶能力受到影响时禁止驾驶汽车（例如药物、酒精等）。
- › 遵守交通规则，以合适的车速行驶。
- › 使车速与道路状况、交通和天气条件相适应。
- › 长时间行驶时中途休息，至少每两个小时休息一次。
- › 感到疲倦或时间紧迫时，尽可能不驾驶车辆。

警告

如果行驶中忽视行驶安全，会增加行车事故和人员伤害的风险。

- 不正确的坐姿可能导致严重的伤害！
- 调整驾驶员座椅时，胸部和方向盘中心之间的距离不得小于 25 厘米。如果间距小于 25 厘米，安全气囊系统不能充分发挥作用，并有可能对驾驶员造成更严重的伤害。
- 调整前排乘员座椅时，胸部和仪表盘之间的距离不得小于 25 厘米。如果间距小于 25 厘米，安全气囊系统不能充分发挥保护作用，并有可能对乘员造成更严重的伤害。
- 驾驶时双手应一直握在方向盘外圈（9 点和 3 点位置），降低驾驶员在安全气囊触发时的伤害危险。
- 不得紧握方向盘的 12 点位置或以其它方式紧握方向盘（例如方向盘中心）。否则，驾驶员的手臂、手和头部将在安全气囊触发时受到伤害。

⚠ 警告 (续)

- 为了降低紧急制动或事故发生时驾驶员受到伤害的风险，座椅靠背不可向后倾斜过大！只有当座椅靠背处于直立位置并且正确佩戴安全带时，安全气囊系统才能和安全带一起发挥最佳的保护作用。由于不正确的安全带走势和坐姿，座椅靠背向后倾斜过大，将增加受到伤害的危险。
- 行驶中双脚应一直放在脚部空间内，不得搁在仪表板上，伸出窗外或盘在座椅上。由于不正确的坐姿，制动或事故发生时会增加受到伤害的风险。安全气囊触发时，不正确的坐姿会导致致命的伤害。

正确的坐姿

正确的驾驶员坐姿

正确的驾驶员坐姿对安全驾驶至关重要。

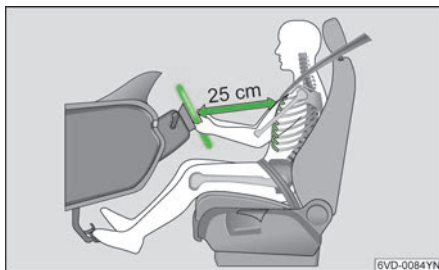


图 103
驾驶员头枕的正确调整

- 正确调整头枕，发挥最佳的保护作用。
 - 行驶前采用正确的坐姿，并在行驶中一直保持。同时行驶前也要提醒乘员采用正确的坐姿，并在行驶中一直保持。
- 为了您自身安全和降低伤害危险，建议驾驶员采用下列调整方案：
- 调整方向盘：方向盘和胸部之间距离不小于 25 厘米» 图 103。
 - 前后调整驾驶员座椅：在略微弯腿情况下可对油门、制动踏板和离合器踏板进行有效操作。
 - 调整头枕：头枕应根据身高进行正确调节，不正确的头枕位置会在突发的行驶状况、制动或事故发生时可能会导致严重伤害。
 - 座椅靠背应处于直立位置，后背应完全贴合在靠背上。
 - 正确佩戴安全带» 第 66 页。
 - 双脚应放在脚部空间内，使车辆时刻处于驾驶员的控制之中。

前排乘员的正确坐姿

前排乘员和仪表板之间的距离不得小于 25 厘米，这样在安全气囊触发时能提供最有效的安全保护。

为了您自身安全和降低事故伤害危险，建议前排乘员采用下列调整方案：

- 前排乘员座椅尽可能向后移。
- 座椅靠背应处于直立位置，后背应完全贴合在靠背上。
- 调整头枕使头枕位置和头部保持一致。
- 双脚应放在前排乘员座椅前的脚部空间内。
- 正确佩戴安全带» 第 66 页。

后排乘员的正确坐姿

后排乘员必须坐直，双脚放在脚部空间内并正确佩戴安全带。

为了降低紧急制动或事故发生时的伤害危险，后排乘员应注意下列情况：

- 根据身高调整头枕高度，使头枕位置与头部保持一致。
- 双脚应放在后排座椅前的脚部空间内。
- 正确佩戴安全带
- 儿童要使用相应的儿童座椅» 第 74 页。

错误坐姿的例子

不正确的坐姿可能会导致乘员受到严重伤害甚至死亡。

安全带只有在正确的安全带走势下才能发挥最佳的保护作用。不正确的坐姿会使安全带走势不正确，并明显降低安全带的保护作用，增加伤害风险。作为驾驶员，应对自己和所有乘员的安全负责。

车辆行驶时，绝对不允许任何乘员采用错误的坐姿。

不正确的坐姿会对乘员造成伤害，下面列举出一些错误坐姿的例子，这些例子不代表所有情况，只是希望借此引起重视。

因此，车辆行驶时严禁：

- 在车辆内站立
- 站在座椅上
- 跪在座椅上
- 座椅靠背向后倾斜过大
- 靠在仪表板上
- 躺在后座上
- 仅坐在座椅的前半部
- 靠侧面乘坐

- › 探出窗外
- › 脚伸出窗外
- › 脚搁在仪表板上
- › 脚放在坐垫上
- › 脚部空间乘人
- › 不佩戴安全带
- › 行李厢载人

安全带

使用安全带的重要安全说明

使用安全带的重要安全说明

正确使用安全带能明显降低伤害危险！

- › 按本说明书中介绍的要求佩戴安全带。
- › 确保安全带随时能使用并没有损坏。

启动发动机前一定要正确佩戴好安全带！

正确佩戴安全带可以挽救生命！

本章节将介绍：为什么安全带如此重要？安全带如何工作？如何正确佩戴 和调整安全带？

请务必阅读和注意本章节中的所有信息以及警告提示。

▲ 警告

- 不正确佩戴或不佩戴安全带会增加受到严重伤害的风险。
- 正确佩戴安全带可以降低紧急制动和事故发生时的严重伤害。出于安全原因，只要车辆在行驶，您和乘员应一直佩戴安全带。
- 孕妇或残疾人也必须佩戴安全带。如果不佩戴安全带，这些乘员也可能会受到严重伤害。保护未出生婴儿的最好办法是在整个怀孕过程中保护好母亲。
- 安全带的保护作用只有在正确使用的情況才能发挥。不佩戴或不正确佩戴都会增加重伤和死亡的风险。
- 每次驾驶前必须佩戴好安全带，即使是在城市交通中，前排和后排乘员都应如此，以避免伤害危险。
- 两人不得佩戴同一根安全带（即使是儿童），如果您的孩子坐在您的膝盖上，这时佩戴安全带对孩子的孩子非常危险。
- 车辆行驶时不得放松佩戴好的安全带。
- 安全带不可以经过坚固的或者易碎的物品（眼镜、圆珠笔等），因为这样可能导致受伤。
- 安全带不可以被夹紧、扭曲或者在尖锐的边上摩擦。
- 安全带不得佩戴在胳膊下或其它错误位置上。
- 严重破损的、宽松的衣服（例如男便装外的大衣）会妨碍座椅和安全带的功能。
- 锁舌插口不可以被纸或类似的东西挡住，否则锁舌无法插入相应的锁止元件内。
- 不得通过安全带夹子、固定环或其他配件改变安全带走势。

▲ 警告（续）

- 安全带散线或裂开、安全带连接、自动卷起装置或锁止元件损坏会在事故发生时导致严重伤害。所以应定期检查所有安全带部件。
- 发生事故时已使用过并且已拉伸变形的安全带必须到**上汽大众斯柯达销售商**进行更换。即使外观上没有明显的变形，也需要进行更换。另外也要检查安全带的固定装置。
- 不得自行修理、调整以及安装和拆卸安全带爆炸预收紧装置或安全带上的部件。安全带不得以任何方式被改动。拆卸和安装系统零件只可以在**上汽大众斯柯达销售商**进行。
- 安全带必须保持清洁，粗糙的脏物会妨碍安全带自动卷起装置的功能。
- 前座的靠背不得过多地向后调节，否则将会影响安全带的保护作用。
- 安全带的锁舌必须正确地插入相应的锁止元件内，错误地佩戴安全带将会影响安全带的保护作用。
- 安全带佩戴得太松也会导致伤害，因为在发生事故时由于运动能量的原因，身体会继续向前移动并因此而被安全带突然收紧。
- 行驶前提醒所有乘员，正确佩戴安全带并在行驶中始终保持。
- 阅读和注意所有和安全带有关的信息和警告提示。
- 安全带走势对安全带的功能至关重要。不正确的安全带走势可能在事故发生时导致严重的伤害。
- 如果乘员不正确佩戴安全带，安全带将不能起到相应的保护作用。
- 肩部安全带部分应尽可能向下贴合在肩部上，任何情况下不得从腹部上通过，以免对下腹部施加压力。
- 即使是孕妇也应该始终佩戴安全带。同时安全带必须尽可能向下贴合在肩部上，以防在小腹上施加压力。
- 孕妇应尽量靠后坐直，远离方向盘或仪表板，这样可以减少由于撞车或气囊触发对母亲和胎儿所造成的伤害。
- 孕妇每次产前检查时请向医生咨询您是否适合驾驶汽车。
- 违规操作和自行修理会导致安全带爆炸式预收紧装置不能触发或出乎意料地触发，增加严重伤害和死亡的危险。
- 安全带爆炸式预收紧装置仅能使用一次，一旦安全带爆炸式预收紧装置触发，必须更换。
- 车辆出售或转让时，必须将全部的随车资料一同交给新的用户。

安全带未系警告灯

安全带未系警告灯

警告灯将提醒您佩戴好安全带。

车辆起步前：

- 开始行驶前正确佩戴安全带。
- 提醒乘员：开始行驶前正确佩戴安全带。
- 根据儿童身高和年龄，选用相应的儿童座椅。

如果打开点火开关时驾驶员没有佩戴安全带，组合仪表中的安全带未系警告灯亮起，提醒您系好安全带。当佩戴好安全带后，组合仪表中的安全带警告灯熄灭。

部分车型前排乘员侧也配备有安全带未系报警提示。

正面碰撞事故的物理学原理

正面碰撞事故的物理学原理

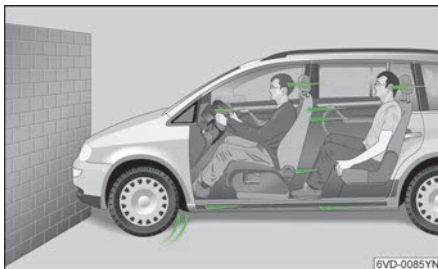


图 104
汽车运动，汽车和乘员都会产生运动能量

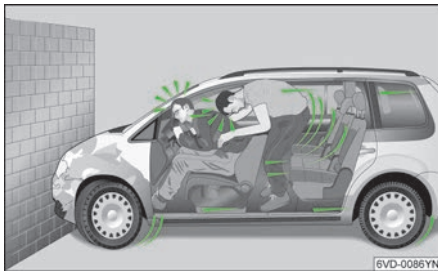


图 105
后座椅上未系好安全带的乘员被抛向前方

正面碰撞事故中肯定要释放大量的动能。

正面碰撞事故的物理规律很容易解释：

只要汽车运动，汽车和乘员都会产生运动能量，称之为“动能”。

“动能”的大小完全取决于汽车的运动速度、汽车和乘员的重量。随着车速的提高和重量的增加，在发生事故时有更多的能量要释放。

然而车速是最重要的因素。例如车速从 25km/h 增加到 50km/h 时，车速翻倍，动能却翻了四倍。

因为我们例子中的汽车乘员没有佩戴安全带，在碰撞事故中乘员的全部动能只能由与墙的碰撞释放出来，结果是严重的甚至有生命危险。

如果您以 30km/h 到 50km/h 之间的速度行驶，那么事故中作用在身体上的力很容易就能超过 10,000 牛顿。这相当于 1 吨（1000 公斤）的重量。随着车速的提高作用到您身体上的力还要上升，这就是说如果车速变为原来的两倍，这里的力会变为原来的四倍。

没有佩戴安全带的乘员就没有和他的汽车“捆绑”在一起。在发生正面碰撞时候，这个乘员就会以发生碰撞之前的汽车速度继续运动！不仅正面碰撞时这样，其它各种事故和碰撞同样如此。

乘员没有佩戴安全带会发生什么？

乘员没有佩戴安全带会发生什么？



图 106
驾驶员没有佩戴安全带



图 107
乘员没有佩戴安全带

很多人认为，在轻微事故中双手可以支撑住身体，这是错误的！即使碰撞速度很小，作用在身体上的力也是无法用手支撑住的。发生正面碰撞时，没有佩戴安全带的汽车乘员就会被向前抛射，并无法控制地撞到车内的零部件上，例如方向盘、仪表板、前风窗玻璃，没有佩戴安全带的乘员，甚至有可能被抛向车外，从而有生命危险。

安全气囊系统不能取代安全带。气囊触发时只能提供辅助的保护作用，所有乘员（包括驾驶员）必须佩戴安全带，并在行驶过程中始终正确佩戴。这样能降低事故中严重伤害的危险——这和是否装备安全气囊无关。

请注意：安全气囊只能触发一次，要得到最佳的乘员保护作用，安全带必须始终正确佩戴，这样即使事故发生时气囊没有触发，安全带也能保护您的安全。

即使是对于坐在后排座位上的乘员，佩戴安全带也是十分重要的，因为在发生事故时他也会在车内无法控制地被抛射。一个后座位上未佩戴安全带的乘员不仅对自身会造成危险，同时也会对乘坐在前排的驾驶员和前排的乘员造成危险。

安全带保护

安全带保护



图 108
安全带保护

没有佩戴安全带的乘员在事故中有可能受到严重伤害！

驾驶员佩戴安全带，在紧急制动时正确佩戴的安全带能绑住驾驶员。

正确佩戴的安全带可以使汽车乘员保持正确的坐姿并明显降低事故发生时的运动能量。另外，安全带可以防止您产生无法控制的运动，避免您受到严重伤害。同时，正确佩戴的安全带可以降低乘员被甩出车外的危险。

运动能量可以由安全带很好吸收，所以正确佩戴安全带的乘员将从中获益匪浅。汽车前部结构以及其它被动安全性设施，如安全气囊系统，也能减少运动能量，并降低伤害风险。

我们举了正面碰撞的例子。不言而喻，正确佩戴安全带同样能在其他事故中显著降低伤害危险。因此您在每次驾驶之前必须佩戴好安全带，即使您“仅开车转过一次拐角”。

同样要注意您的同车乘员也要正确佩戴安全带。事故统计证明：正确佩戴安全带可以明显降低伤害风险，增加劫后余生的机会。此外，正确佩戴安全带能在事故发生时发挥安全气囊触发时的最佳保护作用。出于这个原因，大多数国家法规规定佩戴安全带。

即使车辆装备了安全气囊，也必须佩戴安全带。例如，正面气囊仅在一定条件下的正面碰撞事故中触发。正面安全气囊在下列情形时不触发：轻微正面碰撞，侧面碰撞，后面碰撞，侧翻以及控制器没有达到触发安全气囊基准值的事故。

因此，应始终佩戴好安全带，并且注意您的同车乘员在行驶前也应正确佩戴好安全带。

安全带走势

安全带走势

正确的安全带走势对安全带功能至关重要。

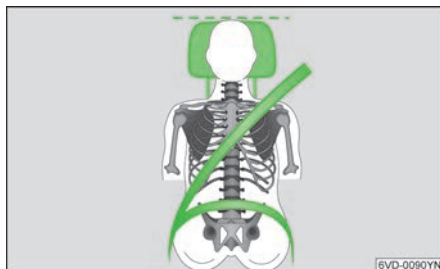


图 109
安全带走势

为了正确调整肩部区域的安全带路线，还可利用下列装备：

- 高度可调前排座椅

不正确佩戴安全带

不正确佩戴安全带

- 不正确佩戴安全带可能会导致严重伤害或死亡！
- 正确的安全带走势才能保证最佳的安全带保护作用。佩戴顺序必须和说明书中的规定一致。不正确的坐姿会明显影响安全带的保护作用，会导致重伤和死亡。如果采用不正确坐姿的乘员和触发的安全气囊相碰撞，更会增加重伤和死亡的风险。作为驾驶员，您应对所有乘员负责，尤其是同乘的儿童。
- 车辆行驶前应要求所有乘员正确佩戴安全带，注意警告提示。

怎样正确佩戴安全带？

怎样正确佩戴安全带？



图 110
佩戴三点式安全带

佩戴安全带前，根据您的身高调整前排座椅。

将连接在锁舌端的安全带缓慢均匀地从胸部和髋部上拉过。

把锁舌插入同一个座位上的锁止元件内，直到听到啮合的声音为止。然后，平行于上身向上拉肩部安全带，张紧髋部安全带并保证锁舌正确啮合。

自动回卷装置可以保证在缓慢拉动安全带时能完全自由运动，在突然制动时被锁止。

在加速行驶（达到一定加速度）、山路行驶和曲线行驶时自动回卷装置也会锁止安全带。

请注意警告提示。

孕妇也必须正确佩戴安全带

孕妇也必须正确佩戴安全带

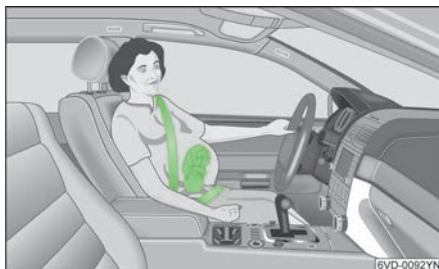


图 111
孕妇佩戴安全带

对未出生婴儿的最好保护是：孕妇无论在自己驾驶车辆还是乘坐车辆时都必须正确佩戴安全带。

请注意警告提示。

取下三点式安全带

取下三点式安全带

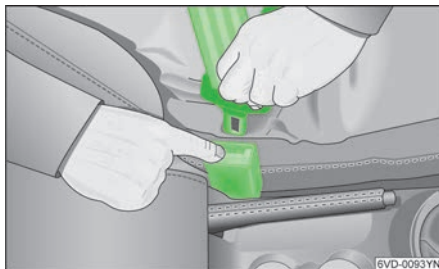


图 112
取下三点式安全带

用手指按动锁止元件上的红色按钮，放松安全带。同时锁舌会在弹簧压力作用下从锁止元件中弹出来。

请用手导回锁舌，以使自动卷起装置更易卷起安全带。安全带上的塑料扣使锁舌保持在正确的位置。

两点式安全带

两点式安全带

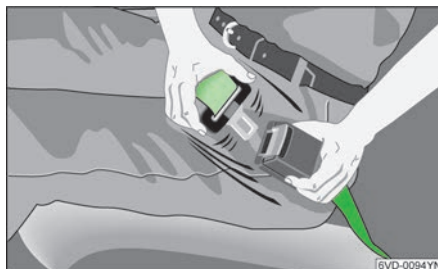


图 113
两点式安全带

安全带锁止操作同三点式自动安全带一样。

由于安全原因，腰部安全带不使用时应一直固定在锁止元件中。

提示

- 腰部安全带必须经过腰部（不可以经过腹部）并始终牢固贴合，必要时调整一下安全带。
- 即使是孕妇也应该始终佩带安全带。

伸长安全带

伸长安全带



图 114
伸长安全带

锁舌和安全带保持某一个角度，拉动安全带直至所需的长度。

在调整安全带的同时抓住锁舌**A**和锁止盖板**B**，可以使调整更加容易。

缩短安全带

缩短安全带

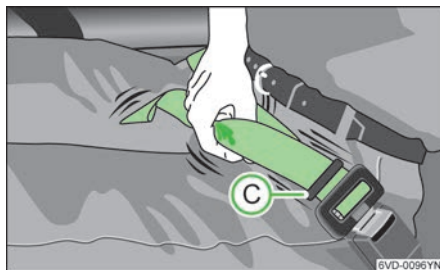


图 115
缩短安全带

只需拉安全带的自由端。

多余的安全带可由固定夹**C**固定。

后座三点式安全带

后座三点式安全带

佩戴

拉出安全带，把锁舌插入对应的锁止元件中。

安全带必须始终牢靠地贴合在腰部上，如有必要，调整安全带。

取下

按动安全带锁止装置上的红色按钮并把安全带用手导回，以便自动卷起装置能够完全卷起安全带。

爆炸式预收紧安全带的工作原理

爆炸式预收紧安全带的工作原理

正面碰撞事故中安全带会自动收紧。

驾驶员和前排乘员的安全带装备有安全带爆炸式预收紧装置。发生严重的正面碰撞时，已佩戴的安全带上的爆炸式预收紧装置通过控制器触发，并将安全带反向收紧，阻止乘员向前运动，从而更加可靠地提高驾驶员及乘员的安全性。

安全带爆炸式预收紧装置只能使用一次。

轻微正面碰撞、侧面碰撞或后面碰撞、侧翻以及无显著作用力的事故时，安全带爆炸式预收紧装置不工作。

- 安全带爆炸式预收紧装置在触发时会放出烟雾，这是正常的，并不表示汽车发生了火灾。
- 如果汽车报废或系统部件报废，一定要注意与之相关的安全规定，上汽大众斯柯达销售商熟悉这些规定，您可以向其咨询。

安全带爆炸式预收紧装置的维修和处理

安全带爆炸式预收紧装置的维修和处理

安全带爆炸式预收紧装置是安全带的一个部件，如果自行对安全带爆炸式预收紧装置进行拆装或由于其它修理工作要拆卸和安装与此装置相关的零件，可能会影响安全带功能，并导致安全带爆炸式预收紧装置在事故发生时不正常工作或根本不工作。

为了不影响安全带爆炸式预收紧装置的作用和拆下的零件不造成伤害和环境污染，必须前往上汽大众斯柯达销售商进行相关的维修工作。

请注意警告提示。

安全气囊

安全气囊系统

安全气囊系统的安全说明

正确使用安全气囊系统能有效降低意外事故的伤害危险！

警告

- 安全气囊触发时，不正确佩戴安全带的所有乘员（包括儿童）可能会受到致命伤害。一般情况下，12岁以下儿童应坐在后排座椅上¹⁾。没有合适的保护措施，不得搭乘儿童。
- 如果不佩戴安全带、侧靠或采用不正确的坐姿，会增加伤害危险。此时若和触发的安全气囊相撞，伤害危险还会增加。
- 为了通过触发的安全气囊降低伤害风险，请始终正确佩戴安全带。
- 正确调整前排座椅。
- 如果儿童座椅安装在前排乘员座椅上，会增加事故发生时对儿童的致命伤害风险。
- 背对行驶方向的儿童座椅绝对不得安装在前排乘员座椅上。前排乘员安全气囊触发时，儿童会受到致命伤害。
- 触发的前排乘员安全气囊会撞击背对行驶方向的儿童座椅，从而使儿童座椅猛烈撞击车门、车顶或靠背，造成危险。
- 如果安全气囊系统存在故障，请到**上汽大众斯柯达销售商**对系统进行详细检查。否则安全气囊系统在事故发生时可能失效或不能正确触发。
- 违规操作和自行修理会导致安全气囊不能触发或出乎意料地触发，增加严重伤害和死亡的风险。
- 方向盘盖板和前排乘员侧仪表盘上安全气囊模块的发泡表面不得粘贴覆盖物或进行其它处理。
- 如杯托和电话架等附件不得安装在安全气囊模块的盖板上。
- 安全气囊模块表面只能用干布或湿布擦洗，禁止用含溶剂的清洁剂清洁仪表盘和安全气囊模块表面。含溶剂的清洁剂使模块表面产生细孔，安全气囊触发时，这些含细孔的塑料零件会引起伤害。
- 不得自行修理、调整以及安装和拆卸安全气囊系统的零部件。
- 禁止改动前保险杠和车身结构。
- 同方向盘以及仪表盘之间保持一定距离是十分重要的，以便系统在释放时能够最有效地保护前排乘员。除此之外，前排座椅必须总是根据身材进行调整。

警告（续）

- 如果您没有佩戴安全带，在行驶的过程中向前倾斜或者座椅位置不正确，在发生事故时如果安全气囊释放，您会遭受更严重的受伤危险。
- 不可以把儿童放置在汽车前排座位上。如果安全气囊在发生事故时释放，儿童可能会严重受伤或者有生命危险。
- 在前排的乘员和安全气囊作用范围之间不可以有其它人、动物或者物品。
- 安全气囊系统的保护作用仅能用于一次事故。如果安全气囊已经释放必须进行更换。
- 对安全气囊系统部分不可以有丝毫的改动。
- 在转让汽车时应该把全部随车说明交给买主。
- 正确的坐姿才能保证安全带和安全气囊系统提供最佳的保护作用。
- 为了充分发挥安全气囊的保护作用，在行驶过程中必须佩戴安全带，并始终保持正确的坐姿。
- 对于装备有侧面安全气囊的车辆，外侧乘员和安全气囊作用范围之间不得有其它人员、动物和物品。此外，车门上不得安装饮料杯支架等附件。
- 车内的衣钩上仅可悬挂轻小衣物。在衣物的口袋中不得有重物、尖锐物品。
- 对于装备有侧面安全气囊的车辆，不得有过大的力作用在座椅靠背上，例如强烈的冲击、踩踏等，否则会损坏系统，使安全气囊失效或无法触发。
- 对于装备有侧面安全气囊的车辆，在座椅配有侧面安全气囊的一侧处不得使用座椅套或保护套。若使用了座椅套或保护套，会极大地影响侧面安全气囊的保护功能。
- 原装座椅损坏或模块区域出现裂纹，必须去**上汽大众斯柯达销售商**修理。
- 安全气囊触发时才能提供保护作用，触发后必须进行更换。
- 如果儿童采用不正确的坐姿，会增加事故发生时的伤害风险。尤其是乘坐在前排乘员座椅上的儿童，安全气囊触发时会造成致命伤害» [第 74 页](#)。
- 针对安全气囊的所有工作以及因其它修理（例如拆卸方向盘、前座椅）而拆卸和安装系统部件，只能由**上汽大众斯柯达销售商**进行。否则会造成无法预见的气囊系统功能故障。

为什么要佩戴安全带和采用正确的坐姿？

要使安全气囊触发时发挥其最佳的保护作用，必须始终正确佩戴安全带和采用正确的坐姿。

为了您及乘员的安全，启动前应注意下列几点：

- 始终正确佩戴安全带。
- 正确调整驾驶员座椅和方向盘。
- 正确调整前排乘员座椅。

¹⁾ 注意当地的法规规定。

- › 正确调整头枕。
- › 使用相应的儿童座椅，保护车辆上儿童的安全。

安全气囊的释放在一瞬间高速完成，如果此时您采用不正确的坐姿，可能会导致致命伤害。因此要保证行驶过程中所有乘员保持正确的坐姿。

事故前一瞬间的紧急制动可能会使没有佩戴安全带的乘员向前飞到安全气囊的释放空间内，安全气囊触发时会对乘员造成致命伤害，儿童更是如此。

尽可能远离正面安全气囊，这样事故发生时，正面安全气囊能完全展开，提供最好的保护作用。

决定安全气囊触发的重要因素有：事故类型、碰撞角度、车速等。

安全气囊的触发主要取决于碰撞时产生并由控制器测到的减速度，如果碰撞时产生并测到的减速度低于控制器中规定的基准值，正面安全气囊、侧面安全气囊不触发。请注意：即使车辆有明显损伤，安全气囊也可能不触发。

例如：追尾底部很高的无护栏卡车。

前排乘员座椅上安装儿童座椅的危险性

背对行驶方向的儿童座椅绝对不得安装在前排乘员座椅上。

有效的前排乘员安全气囊对儿童有非常大的危险。如果儿童乘坐在安装在前排乘员座椅上的且背对行驶方向的儿童座椅中，因事故触发的前排乘员安全气囊会大力撞击儿童座椅，从而造成致命伤害。一般情况下12岁以下儿童应乘坐在后排座椅上¹⁾。

因此我们强烈建议儿童乘坐在后排，后排座椅对儿童最安全。儿童要使用和其年龄、身高相适应的儿童座椅»第75页。

安全气囊指示灯

安全气囊系统的功能由电子设备监控。每次点火开关打开时，指示灯会亮约几秒钟。

如果指示灯出现下列情形，必须要对系统进行检查：

- › 点火开关打开时不亮。
- › 点火开关打开后不熄灭。
- › 点火开关打开后熄灭，又重新亮。
- › 行驶中亮起或闪烁。

安全气囊的修理、保养和处理

安全气囊系统部件遍及车辆不同部位，如果对安全气囊系统进行非专业的维修以及由于其它修理工作要拆卸和安装系统部件，可能会损坏安全气囊系统部件。并导致事故发生时安全气囊不能正确触发和不触发。

车辆或安全气囊系统部件报废时一定要注意相关的安全规定，请咨询上汽大众斯柯达销售商。

¹⁾ 注意当地的法规规定。

正面安全气囊

正面安全气囊的说明

安全气囊系统不能取代安全带！



图 116
方向盘上的驾驶员正面安全气囊



图 117
仪表板上的前排乘员正面安全气囊

驾驶员安全气囊位于方向盘中，前排乘员安全气囊位于仪表板中。安全气囊位置上标有 AIRBAG 字样。

在发生严重的正面碰撞时，正面安全气囊是对三点式安全带的补充，对驾驶员和前排乘员的头部和胸部提供保护。

除了正常的保护作用，安全带还能在正面碰撞事故中使驾驶员和前排乘员处于有利的位置上，使安全气囊能够提供最佳的保护作用。

安全气囊系统不能取代安全带，而是整车被动安全性的组成部分。请注意：只有同正确佩戴的安全带和正确调整好的头枕一同作用，安全气囊系统才能发挥最佳的保护作用。因此不仅因为法规的规定，而且出于安全的原因，需要始终佩戴安全带。

正面安全气囊系统主要由下列部件组成：

- ▶ 电子控制和监控装置（控制器）。
- ▶ 两个正面安全气囊（气囊和气体发生器）：驾驶员和前排乘员。
- ▶ 组合仪表中的指示灯。▶ 第 70 页

安全气囊的功能状态由电子设备监控。每次点火开关打开后安全气囊指示灯亮几秒钟（自诊断）。

下列情况正面安全气囊系统不触发：

- ▶ 点火开关关闭。
- ▶ 轻微正面碰撞。
- ▶ 侧面碰撞。
- ▶ 后面碰撞。
- ▶ 侧翻。
- ▶ 其他特殊情况。

■ “轻微”是对车辆的控制器感受而言的，与车辆的损坏程度无关。

正面安全气囊的功能

充气的气囊会降低乘员头部和上身的伤害风险。安全气囊系统的设计使得在发生严重正面碰撞时触发驾驶员和前排乘员安全气囊。

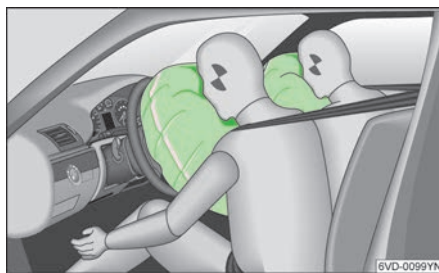


图 118
完全胀开的安全气囊

在发生特别严重的事故时，正面、侧面安全气囊会一起触发。

如果系统触发，膨胀气体充满气囊，气囊在驾驶员和前排乘员前展开。通过浸在完全展开的气袋中，驾驶员和前排乘员的向前运动会被吸收，从而降低头部和上身受到伤害的风险。

气囊经过专门设计，在乘员压力下有控制地排出气体，柔和地支撑乘员头部和上身。事故发生后气囊会继续排气，重新恢复良好的向前视野。

为了在事故发生时及时提供保护作用，安全气囊在瞬间高速膨胀开来。安全气囊展开时会产生细小烟尘，这是完全正常的，不要认为车内起火。

正面安全气囊触发时的气囊盖板



图 119
正面安全气囊触发时的气囊盖板

驾驶员和前排乘员安全气囊展开时，气囊盖板从方向盘和仪表盘上翻出。

1 汽车报废或者安全气囊部件报废一定要注意相应的安全规定。请向上汽大众斯柯达销售商进行咨询。

侧面安全气囊

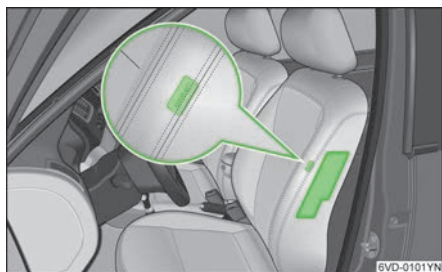


图 120
侧面安全气囊

侧面安全气囊位于驾驶员座椅和前排乘员座椅的靠背衬垫中。靠背外侧上部标有 AIRBAG 字样。

在发生严重的侧面碰撞时，侧面安全气囊是对安全带的补充，对驾驶员和前排乘员的上身提供保护。

发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低前排乘员事故侧身体的伤害危险。除了正常的保护作用，安全带还能在侧面碰撞事故中使驾驶员和前排乘员处于有利的位置上，帮助侧面安全气囊提供最佳的保护作用。

安全气囊系统不能取代安全带，而是整车被动安全的组成部分。请注意，只有正确佩戴的安全带一同作用，安全气囊系统才能发挥最佳的保护作用。因此不仅因为法规的规定，而且出于安全的原因，驾驶时应始终佩戴安全带。

下列情况侧面安全气囊系统不触发：

- 点火开关关闭。
- 轻微侧面碰撞。
- 正面碰撞。
- 尾部碰撞。
- 倾翻。
- 其他特殊情况。

安全气囊系统主要由下列部件组成：

- 电子控制和监控装置(控制器)。
- 位于前排座椅靠背侧面上的侧面安全气囊。
- 组合仪表中的指示灯。» 第 70 页

安全气囊的功能状态由电子设备监控。每次点火开关打开后安全气囊指示灯亮起几秒钟（自诊断）。

警告

为了确保侧面安全气囊为您提供有效的安全保护，严禁在配有侧面安全气囊的座椅上使用影响安全气囊展开的座椅保护套或遮挡物，以防影响侧面安全气囊有效开启。

1 “轻微”是对车辆的控制器感受而言的，与车辆的损坏程度无关。

侧面安全气囊的功能

若是系统被触发，气囊在瞬间高速膨胀开来，以便在发生事故时可以提供辅助保护作用。

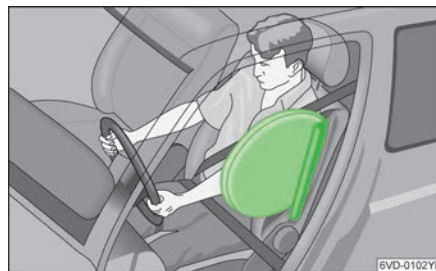


图 121
已充气的侧面安全气囊

气囊完全充满后，可缓冲乘员的运动，降低上部躯体朝车门侧的受伤危险程度。

特殊设计的气囊可以根据乘员的负荷来控制充气气体的释放量，以便柔和地支撑头部和上部躯体。气囊膨胀时会产生烟尘，这是完全正常的，不要认为是车内起火了。

踏板区域

踏板

物品和脚踏垫不得影响所有踏板的操作和运动自由。

- ▶ 确保油门、制动踏板和离合器踏板随时能毫无障碍地踩到底。
- ▶ 确保踏板能毫无障碍地回位。

脚踏垫不能影响踏板区域，并要固定在脚部空间内。

制动回路出现故障时，制动踏板需要更大的踏板行程来停止车辆。

穿合适的鞋子

鞋子应使脚有良好的支撑，从而有良好的踏板感觉。

▲ 警告

- 如果踏板不能毫无障碍地操作，可能会导致危险的行驶状况。
 - 驾驶员脚部空间内不得放置任何物品，物品可能滑入踏板区域，妨碍踏板的操作，造成在突发行驶状况或制动时不能制动、操作离合器或油门！

驾驶员侧的脚踏垫

脚踏垫应固定在脚部空间内，并且不能妨碍踏板运动。

脚踏垫不得侵入踏板空间和不能滑动。合适的脚踏垫可在上汽大众斯柯达销售商处购买。

▲ 警告

- 如果踏板不能毫无障碍地操作，可能会导致危险的行驶状况和伤害。
 - 确保脚踏垫固定不动
 - 安装好的脚踏垫上不得铺垫其它脚踏垫，因为这样会减少踏板区域和妨碍踏板运动——危险！

行李物品堆放

行李厢装载

所有行李物品必须固定在行李厢内。

没有固定的物品会在行李厢内前后滑动，重心变化会影响车辆行驶特性或行驶安全。

- ▶ 行李厢中载荷应均匀分布。
- ▶ 沉重物品应尽量置于行李厢前部。
- ▶ 沉重物品应置于行李厢底部。
- ▶ 沉重物品必须进行固定。

▲ 警告

行李厢中松散的物品可能会导致严重的伤害。

- 物品应置放在行李厢中，并妥善固定。
- 固定沉重的物品应使用相应的张力带。
- 突发行驶状况或事故发生时，松散物品会向前滑动，伤害车辆乘员和其他人员。如果四下乱飞的物品和触发的安全气囊相撞，将会引起更严重的伤害危险。这种情况下物品会四下抛射，危及生命。
- 运送沉重物品时行驶特性会随车辆重心偏移而改变，易发生事故危险！因此行驶方式和车速必须与之相适应。
- 绝对不得超过允许的车辆载荷和总重量，如果超过允许的车辆载荷和总重量，车辆行驶特性会发生变化，从而导致事故、伤害和车辆损坏
- 特别在行李厢开启时，应照看好您的汽车。不得将儿童置于行李厢内并且锁上行李厢盖，儿童无法自己开锁——生命危险！
- 儿童不得在车内和车旁玩耍。离开车辆时应关闭和锁止行李厢盖和所有车门。锁止车辆前请注意：车内不得有人或动物。
- 行李厢内不得载人。

1 车内空气流动有助于减少玻璃上的水汽和补充新鲜空气，车内空气从行李厢侧面衬板上的排气口流出，因此不要覆盖这一区域。

儿童安全保护

儿童安全性

引言

事故统计证实：儿童坐在后排座位比前排座位更安全。

我们建议 12 岁以下的儿童应该坐在后排座位上¹⁾。根据年龄、身高和体重，用儿童座椅或现有的安全带保证后排座位上的儿童安全。出于安全的原因，儿童座椅应该安装在前排乘员座位后面的后排座位上。

不言而喻，事故的物理原理同样适用于儿童» 第 64 页。与成人不同的是，儿童的肌肉和骨骼结构还没有完全成形，因此儿童有更大的伤害风险。

为了降低这种伤害风险，儿童只能以乘坐专用的儿童座椅内！

儿童座椅的安装和使用应注意法规和儿童座椅生产商的说明。务必阅读和注意本页的“儿童座椅的安全说明”» 第 75 页。

我们建议您将儿童座椅的使用说明书和车辆使用维护说明书放在一起，并随车携带。

儿童座椅的安全说明

正确使用儿童座椅能明显降低伤害危险！

为确保使用安全，推荐使用上汽大众原装儿童座椅。

作为驾驶员，您应对车上的儿童负责。

- 选用合适的儿童座椅并正确使用。
- 注意儿童座椅生产商的规定，确保正确的安全带走势。
- 行驶时不要因儿童分散驾驶注意力。
- 长时间行驶时应中途休息，至少每两小时休息一次。

▲ 警告

- 如果儿童背对行驶方向乘坐时，儿童座椅不得安装在前排乘员座椅上——生命危险！
- 所有汽车乘员，尤其是儿童，在行驶过程中必须采用正确的坐姿并正确佩戴安全带。
- 不得怀抱儿童或婴儿乘车——生命危险！

¹⁾ 注意当地的法规规定。

▲ 警告（续）

- 车内携带儿童，行驶时不要让儿童站立或跪在座椅上。因为在发生事故时，儿童可能被抛出车外，会给儿童和其他乘员带来生命危险。
- 在行驶过程中，如果儿童采取不正确的坐姿，在紧急制动或事故发生时有更大的伤害危险。尤其是当儿童坐在前排乘员座位上，安全气囊系统在发生事故时触发，情况更是这样，这可能导致致命伤害。
- 一个合适的儿童座椅能保护您的孩子！
- 应注意和照顾儿童座椅上的儿童，儿童不得单独留在车内。
- 高温季节车厢内在停放时会产生威胁生命的高温。
- 身高低于 1.50 米的儿童在不使用儿童座椅时，不得佩戴常规安全带，否则在紧急制动或事故发生时会对腹部和颈部造成伤害
- 安全带不可以被夹紧、扭曲或在尖锐棱边上摩擦。
- 不正确佩戴安全带，即使在轻微事故或紧急制动时也会引起伤害。
- 安全带走势对安全带的最佳保护作用至关重要» 第 66 页。
- 一个儿童座椅只能乘坐一名儿童。

儿童不能坐在侧面安全气囊展开区域内

当遇到来自侧面的撞击时，侧面安全气囊为车内乘坐者提供保护。



图 122
坐姿不正确、未使用儿童安全座椅的儿童会受侧面安全气囊的伤害



图 123
用儿童座椅保护的儿童

为了能够提供这种保护，侧面安全气囊在瞬间高速释放。气囊释放时将产生强大的能量，没有采取正确坐姿的乘员会受到伤害。也有可能因处在侧边气囊释放范围内而受伤。

只有使用与儿童年龄相匹配的儿童安全座椅才能使儿童得到保护。必须在侧气囊与儿童之间留有适当的空间。这样侧面安全气囊才能够提供最佳保护。

警告

- 儿童旅途中置于前排乘员座椅时，请遵循当地有关与儿童安全座椅使用相适合的相关规定。
- 儿童不允许将头靠在侧边气囊的位置有受伤危险！
- 外侧乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员，动物和物品——有受伤危险！

儿童座椅

只可以使用官方批准的并且适用于儿童的儿童座椅。

ECE-R¹⁾标准适用于儿童座椅，这种儿童座椅分成以下五个等级：

级别	体重
0	0 ~ 10 kg
0+	0 ~ 13 kg
1	9 ~ 18 kg
2	15 ~ 25 kg
3	22 ~ 36 kg

¹⁾ 欧洲经济委员会法规。

经 ECE-R 44 标准检验的儿童座椅，座位上有 ECE-R 44 检验标记（圆圈内有一个大写 E 字母，下面是检验编号）。

i 儿童座椅的安装和使用应注意法规和儿童座椅生产商上的说明。

0/0 + 级

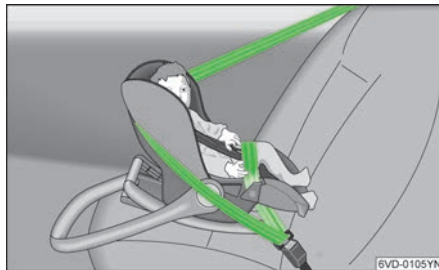


图 124
0/0+ 级儿童座椅

对于 9 个月以下体重低于 10 公斤的婴儿，以及 18 个月以下体重低于 13 公斤的婴儿，最好使用可以调整到躺卧位置的儿童座椅。

提示

如果儿童背对行驶方向乘坐时，儿童座椅不得安装在前排乘员座椅上——生命危险！

1 级



图 125
安装在后排座椅上的 1 级儿童座椅

对于 4 岁以下体重在 9 - 18 公斤之间的婴儿或小龄儿童，最好使用背对行驶方向的或配有安全台的儿童座椅。

① 提示

如果儿童背对行驶方向乘坐时，儿童座椅不得安装在前排乘员座椅上——生命危险！

2 级



图 126
安装在后排座椅上的 2 级儿童座椅

对于 7 岁以下体重在 15 - 25 公斤之间的儿童，最好配合儿童座椅使用三点式安全带。

① 提示

- 如图所示，肩部安全带部分必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 髋部安全带部分必须从髋部通过，不能从腹部上通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。

3 级



图 127
安装在后排座椅上的 3 级儿童座椅



图 128
不得怀抱儿童乘车

对于 7 岁以上体重在 22 - 36 公斤之间身高 1.50 米以下的儿童，最好配合儿童座椅使用三点式安全带。

身高大于 1.50 米的儿童可以使用汽车现有的安全带，无需使用儿童座椅。

① 提示

- 如图所示，肩部安全带部分必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 髋部安全带部分必须从髋部通过，不能从腹部上通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。

① 提示

- 在任何情况下不得怀抱儿童乘车，即使是婴儿。

i 安装和使用儿童座椅要注意法规规定和各生产厂商的说明。

带“ISOFIX”装置的儿童座椅固定装置

ISOFIX 装置的固定点

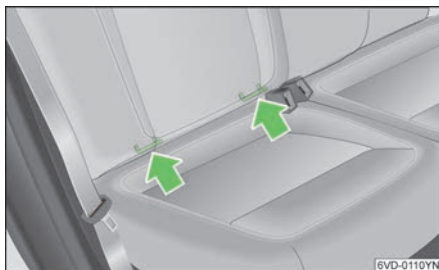


图 129
ISOFIX 装置的固定点

车辆后排座椅上有两个固定环用于固定儿童座椅。安装和拆卸儿童座椅时请注意儿童座椅生产商的说明。

安装

- 将儿童座椅插入“ISOFIX”固定环中，直至儿童座椅牢靠啮合，并伴有啮合声音。
- 拉动儿童座椅两侧，检查是否牢靠啮合。

警告

- 车辆行驶时，车内儿童必须使用和年龄、体重和身高相适应的儿童座椅。
- 如果儿童背对行驶方向乘坐时，儿童座椅不得安装在前排乘客座椅上——生命危险！
- 务必阅读和注意和儿童座椅有关的信息和警告提示» 第 74 页儿童座椅的安全说明”中的警告。
- 固定环仅为带“ISOFIX”装置的儿童座椅设计。因此，切勿将其它儿童座椅、安全带或物品固定在固定环上。
- 在使用带“ISOFIX”装置的儿童座椅之前，请向上汽大众斯柯达经销商咨询，确认该儿童座椅是否适用于您的汽车。

用顶部紧固绳固定儿童座椅

用顶部紧固绳固定儿童座椅



图 130
带顶部紧固绳的 ISOFIX 儿童座椅

请严格按照儿童座椅的使用说明拆装儿童座椅。

- 将儿童座椅插到 ISOFIX 固定环上，» 图 129，见第 77 页，直到听见儿童座椅的啮合声。
- 拉动儿童座椅的两侧，检查其是否安装牢固。
- 拆卸行李厢盖板。
- 将儿童座椅后的头枕稍稍向上推移。
- 安装正上儿童座椅时，将座椅靠背尽可能向前调节，使其靠在儿童座椅上，» 图 129，见第 77 页。
- 将顶部紧固绳从头枕下穿过，或根据儿童座椅的结构将顶部紧固绳置于头枕的两侧。
- 将顶部紧固绳固定到行李厢紧固环上，» 图 130。
- 收紧顶部紧固绳，使儿童座椅紧贴后排座椅靠背。
- 安装行李厢盖板。

为确保安全，推荐使用上汽大众原装儿童座椅。

警告

- 携带儿童行驶时必须用适合儿童体型和重量的儿童座椅保护儿童。
- 后排座椅的 ISOFIX 固定装置只可用于 ISOFIX 儿童座椅。
- 不得将紧固带、非 ISOFIX 儿童座椅或任何其它物品连接到紧固环上。
- 将后排座椅靠背翻回直立位置时应注意勿损坏安全带或将安全带卡在某处。
- 只可将顶部紧固绳连接到行李厢内的后部紧固环上，任何其他绳索均不得占用后部紧固环。

① 提示

- 配备 ISOFIX 系统和顶部紧固绳的儿童座椅可快捷、方便、安全地安装在后排外侧座椅上。
- 带有 ISOFIX 装置和顶部紧固绳的儿童座椅上标有一个示意图，» 图 130。

驾驶技巧

驾驶说明

最初的 1500 公里及以后

磨合

良好的初期磨合有助于降低油耗，延长使用寿命，减少对环境的污染。

在最初的工作时间内，发动机内部磨损程度要比所有运动部件经过磨合后高得多。此磨合过程的效果主要取决于最初 1500 公里的行驶情况。

1000 公里以内

作为经验适用：

- ▶ 不全开油门
- ▶ 避免发动机高转速运转
- ▶ 尽可能避免牵引其他车辆行驶

从 1000 公里到 1500 公里

可以逐渐提高到最高车速。

以下适用于磨合时或磨合以后

- ▶ 冷机情况下决不能让发动机高速运转，无论是空档或挂入档位。


所有的速度说明和转速说明仅在暖机情况下才适用。

磨合以后

在转速表上红色的转速范围，提醒您不要将发动机转速提升到这一区域。

提示

- 新轮胎也必须 **磨合**，因为它在开始时还没有最佳的附着性能。在开始 500 公里内必须要小心，采取适当的驾驶风格。
- 新制动摩擦片必须进行 **磨合**，因为它在开始的 200 公里中没有最佳的摩擦性能。这会或多或少影响制动效能，请适当增加制动踏板力。更换新制动摩擦片后也是如此。

 ■ 不要以过高的发动机转速行驶，早换到高档有利于节约燃料、降低工作噪声和保护环境。

■ 不要以过低的转速行驶。如果发动机运行不平稳，应及时换到低档位。

废气净化装置

废气净化装置

废气净化装置的正常运行对汽车的环保行驶具有决定性的作用。

因此应注意以下几点：

- 装有催化净化器的汽车只可使用无铅汽油。
- 装有催化净化器的汽车不能行驶至油箱内燃油完全用空。无规律的燃料供应可能导致缺火，这就使未燃烧的燃料进入排放系统，导致催化净化器过热并损坏。
- 如果在行驶过程中出现缺火、功率下降和运转不稳，点火系统可能出现故障。这种情况下未燃烧的燃料可能进入排气系统，然后进入大气。此外催化净化器会因为过热而损坏。必须立即降低车速，到最近的上汽大众斯柯达销售商排除故障。
- 不要过量加注发动机机油» 第 97 页。
- 汽车不可被牵引启动超过 50 米» 第 115 页。

i ■ 由于催化净化器可能产生高温，因此您在停车时必须注意催化净化器不能与车底易燃物体接触，以防发生火灾。

■ 不要在排气弯管和排气管、催化净化器或隔热板上使用附加的底板保护材料或防腐材料。这些材料在高温时可能燃烧。

i ■ 即使是工作正常的废气净化装置，在一定的发动机工况下也会产生含硫废气气味，这取决于所用燃料的含硫量。

■ 请选择正规和信誉良好的加油站并选用优质的无铅汽油，也许会有帮助。

燃油蒸汽控制回收装置

燃油蒸汽控制回收装置

装备有燃油蒸汽控制回收装置的车辆，为保证该装置的正常运行，考虑到环境保护和经济性，请注意以下事项：

- 最好不要长时间停在阳光暴晒的地方。
- 在高原地区最好不要长时间不发动汽车。
- 经过长时间阳光暴晒或高原地区长时间不动的汽车，可能会有燃油从燃油蒸汽控制回收装置中溢出，这是正常的。

- 燃油蒸汽控制回收装置采用活性炭吸附并能脱附的原理，平时吸附在这个装置中的燃油能够在发动机启动时被吸到发动机中烧掉。
- 汽车长时间曝晒，燃油蒸汽可能会充满燃油蒸汽控制回收装置，导致燃油从该装置中溢出。
- 在高原地区，由于空气稀薄，燃油容易产生蒸汽，如果长时间不发动汽车，燃油蒸汽会充满该装置并溢出。

OBD 系统

概述

OBD 英文全称为 On-Board Diagnostics, 即车载诊断。车载诊断系统能在车辆运行过程中对影响发动机尾气排放质量的各系统及零部件的运行状况进行实时监控。不稳定的运行将以代码的形式存储在发动机控制器中，以便于指导今后的检测、调整及维修。如果仪表中的 OBD 系统指示灯点亮或闪烁，提醒您车辆的排放质量可能出现超出国家标准的情况，需要尽快前往**上汽大众斯柯达销售商**进行检查。**上汽大众斯柯达销售商**采用专业的诊断测试设备读取车载控制器中记录的信息与代码

对 OBD 系统产生影响的主要因素：

燃油品质

目前我国都已采用无铅汽油，但部分地区仍然采用含锰等金属元素的汽油抗爆剂，并且汽油中的硫含量和烯烃含量较高。这对 OBD 系统中的部分控制部件和排放值超标有较大的影响。

如果汽油中锰含量较高，其燃烧后的锰化合物将会沉积在点火系统的火花塞、氧传感器以及三元催化净化装置的内表面，造成点火困难、氧传感器失效以及三元催化净化装置堵塞。

如果汽油中硫含量较高，燃烧后的硫化物将随尾气排出而产生酸性物质，形成酸雨，影响大气环境；同时硫化物还影响三元催化净化装置的活性，影响氮氧化物 NO_x 的排放。如果汽油中烯烃、芳烃以及胶质等含量较高，将在发动机燃烧室、进气阀和燃油喷射系统等部位形成沉积物、积碳和胶质，并且导致尾气排放的碳氢化合物超标。

上述燃油品质问题是引起 OBD 指示灯点亮的最大原因，为避免造成您在时间和费用上的无谓支出，我们建议您：

- 到正规且信誉良好的加油站加油，加注的汽油必须是无铅汽油，同时需满足国 IV 燃油标准要求；
- 加注汽油后，请向加油站索取发票，以便出现燃油质量问题后有据可查；

- 在车辆使用过程中，注意避免将汽油使用到燃油表的红线刻度，以免造成油箱底部脏物进入燃油系统；
- 如果误加入劣质汽油，需要及时对燃油系统进行清洗，包括清洗汽油泵、油箱、喷油嘴、燃油管等，同时检查氧传感器和三元催化净化装置。上述工作请到**上汽大众斯柯达销售商**进行。

维护保养

如果您的车辆没有按照保养要求到**上汽大众斯柯达销售商**进行定期维护和更换零件（如空气滤清器、机油滤清器、火花塞等），我们将无法确保您的车辆始终保持正常状态下工作，车辆可能出现如油耗增加、加速不良、怠速不稳等问题，并导致车辆的尾气排放污染物超出国家的标准，OBD 指示灯点亮或闪烁。因此，定期对您的车辆进行维护保养非常重要，所以我们建议您：

- 请按照上汽大众制订的车辆保养计划，定期到**上汽大众斯柯达销售商**对车辆进行维护保养，并在规定时间内更换火花塞、空气滤清器、汽油滤清器、机油及机油滤清器，避免出现排放超标或者缺火等故障现象；
- 定期对发动机喷油嘴、燃烧室、进气道、节气门、空气质量计进行清洁；
- 对于经常低速行驶的车辆，容易出现燃烧室、喷油嘴、火花塞上的积碳问题，建议在条件允许的前提下，每隔一段时间采用高转速行驶；
- 根据车辆状况使用上汽大众专用汽油清洗剂，以减少积碳、胶质对燃油系统、进气系统以及排气系统的影响。

维修配件的质量

➢ 当您的车辆需要进行维护保养、修理换件时，请务必使用原装零件。维修零件的质量好坏是影响车辆安全、经济性以及环保性的重要因素。例如：使用非原装火花塞会由于其热值，电极型号的不同而出现发动机点火和燃烧不正常，从而产生一系列影响发动机动性、经济性和排放可靠性的问题；而使用非原装空气滤清器将可能无法过滤掉空气中的灰尘和颗粒物，从而导致发动机异常磨损，并影响三元催化净化装置的功能。通常情况下由于用户缺乏专业鉴别原装零件的能力，为此，我们建议您：当您的车辆需要进行维修或保养时，请选择**上汽大众斯柯达销售商**才能为您提供原装零件，保障您车辆的正常运行。

提示

- 在非常不利情况下催化净化器可能会出现高温，停车时应注意催化净化器不要接触易燃材料。
- 不要在排气弯管和排气管、催化净化器或隔热板上使用附加的底板保护材料或防腐材料。这些材料在汽车行驶时可能燃烧。

经济性和有环保意识的驾驶方法


常规说明

您的燃油消耗，对环境的污染影响及发动机、制动器和轮胎的磨损主要由以下三个因素决定：

- ▶ 您个人的驾驶风格
- ▶ 您汽车的行驶条件
- ▶ 技术条件

使用经济方式行车，您可以轻松地将油耗降低 5%-10%。本节将向您提供一些有关环境保护与经济行驶的窍门。

显然，燃油消耗会受到驾驶员也无法控制的许多因素的影响。例如，在冬天或者恶劣条件下，如路面崎岖不平等，燃油消耗量都会增加。

 定期检查曲轴箱通风系统各零部件之间连接是否可靠，有无泄漏或损坏。

有预见性地驾驶

车辆在加速时消耗的燃料最多。

要有预见性地驾驶，这样就可以少制动，从而少加速。

换档节能

尽早换入高档有助于节省燃油。

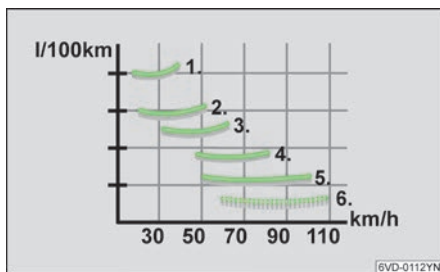


图 131
车速和燃油

手动变速箱：

- 以 1 档行驶约一辆汽车的距离后换入 2 档。
- 当发动机转速达到 2000 转至 2500 转左右时换入下一个高档位。

自动变速箱

- 对于装备自动变速器的汽车，应该慢踩油门踏板，这样就自动选择经济模式：早升档和晚降档。不要踩死油门，到达强制换低档位置。

节省燃料的另一个有效方法是早换到高档：如果不早换入高档，发动机高速运转，则会消耗不必要的燃油。

▶ 图 131 显示了您的汽车在各个档位不同速度时的燃油消耗比例，第 1 档时的燃油消耗最高，而第 5 档和第 6 档时燃油消耗最低。

避免全开油门

适当降低车速可以节省燃油。

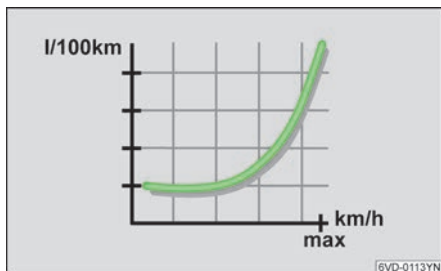


图 132
油耗和车速

汽车尽可能不要以最高车速行驶。高速行驶时，油耗、排放和行驶噪声会成倍增加。

▶ 图 132 显示了油耗（升/100 公里）和速度（公里/小时）之间的概念关系。如果仅以 3/4 的最高车速行驶，油耗可降低一半左右。

减少怠速运转

怠速运转也消耗燃油。

在交通阻塞、铁路道口和路口长时间红灯停车时，请关闭发动机：仅在 30 - 40 秒内省下的燃料就比重新启动发动机所需的燃料要多。

如果发动机仅处于怠速，则达到它正常的工作温度需要更长的时间。在汽车加热期间，汽车磨损、污染排放会特别高。这就是为什么您在启动发动机以后应该立即行驶。但请注意避免发动机高速运转。

定期保养

缺少良好保养的发动机会消耗额外的燃油。

在上汽大众斯柯达销售商进行定期保养是保证经济行驶的前提条件！良好的发动机运行状态不仅有利于提高行驶安全性和保值您的汽车，而且有助于降低油耗。

得不到良好保养的发动机油耗增加可达 10%！

每次加油后请检查发动机机油液面高度！机油消耗在很大程度上取决于发动机的负载和转速。根据不同的驾驶风格，机油消耗可达 0.5 升 / 1000 公里。使用多粘度级轻质机油有助于降低油耗。

新的发动机在行驶了一定里程之后，机油消耗量方可达到正常水平。因此在新的发动机运行初期，机油消耗量可能略高于标准值。

- 使用高品质的机油可以使您获得更佳的燃油经济性。
- 经常检查您汽车停放的地面，以便及时发现是否有泄漏。如果发现机油或其它液体滴于地面，请您尽快将汽车驶往上汽大众斯柯达销售商进行维修。

减少短途行驶

短途行驶的油耗高于平均消耗。

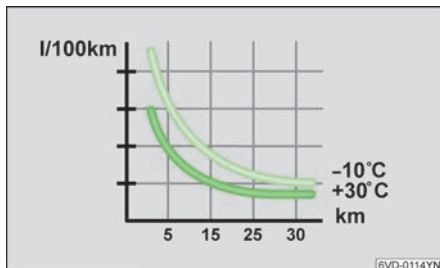


图 133
不同温度下的油耗

发动机和催化净化器必须达到适当的工作温度才能有效地降低油耗和废气排放。

一般情况下，车辆起步行驶约 4 公里后发动机达到工作温度，油耗恢复到正常水平。因此应尽量避免短途行驶。

环境温度也是一个重要因素。» 图 133 显示了相同距离下不同的燃油消耗。范围从 +30 度至 -10 度。您的汽车在冬天的燃油消耗比夏天高。

取下不必要的负载

车辆上的负载都要消耗燃油。

每增加一千克的额外重量都可能提高您的燃油消耗，这意味着您应该检查您的行李厢，避免携带不必要的负载。

特别是在城市中行驶时，由于汽车频繁加速，汽车重量对燃油消耗有显著影响。

节约用电

发电会消耗燃油。

汽车上的电是由发电机在行驶中发出并供使用的。电器设备的开启会增加发电机的负荷，同时增加油耗。后窗玻璃加热、车前小灯、加热车外后视镜和空调制冷系统需要很高的功率和电能消耗。例如，后窗玻璃加热每 10 小时需消耗约 1 升燃料。因此电器设备在不需要用的时候应该关掉！

记录您的燃料消耗

作好行驶记录。这样您就可以及时发现油耗的变化(有利的或不利的)，如果有必要，采取相应的措施，有助于降低油耗。如果油耗上升，应该考虑上一次加油后的行驶方式、地点和道路条件等。

发动机

发动机

高温天气、高原环境对发动机性能的影响：

- 夏天外界环境温度高，如果发动机冷却不充分，可能会造成发动机过热，使部分零部件膨胀变形，磨损加剧影响使用寿命。因此，在夏季高温天气来临前，建议您前往上汽大众斯柯达销售商对发动机的冷却系统进行全面检查。

- 因高温、高原条件下空气密度减小，进入气缸的充气量会相应减少。为了减少这种物理现象对发动机性能的影响，车辆在高温地区都做过全面的高温匹配。因此充气效率的下降在一般车辆上不会有影响，只有小排量的车辆在高温环境中急加速时才可能会感到发动机功率略有下降。

排放

a) 当使用符合 GB 18352.5 - 2013 附录 J 中的汽油时，汽车排放污染物限值及测试方法按 GB 18352.5 - 2013 中 I、III、IV、V、VI 型试验的规定，还必须满足双怠速试验（测定双怠速的 CO、HC 和高怠速的 λ 值）和车载诊断（OBD）系统试验的规定。

b) 车辆的双怠速试验按 GB 18352.5 - 2013 附录 D 的方法进行；发动机应运转平稳、动力性能良好、无异响、机油压力正常；除发动机运转所必须的装置开启外，其他装置均关闭；空调处于关闭状态，水温超过 80℃，此时怠速转速、污染物和 λ 限值规定如下：正常怠速转速为 700r/min±50r/min(只适合低海拔、非寒冷地区)；排放测试精度(CO±0.01%，HC±1×10⁻⁶，λ±2%)上检测，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.3%，HC≤80×10⁻⁶；高怠速转速为 2500r/min±100r/min，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.2%，HC≤60×10⁻⁶；过量空气系数 λ 控制要求 1.00±0.03。SVW71418AR、SVW71618CM 的正常怠速转速为 750r/min±50 r/min(只适合低海拔地区)，SVW71418BR、SVW71618DM 正常怠速转速为 680r/min±50 r/min(只适合低海拔地区)；排放测试精度(CO±0.01%，HC±1×10⁻⁶，λ±2%)上检测，排放污染物限值(体积分数)CO≤0.3%，HC≤80×10⁻⁶；高怠速转速为 2500 r/min±200r/min，排放污染物限值(体积分数)为 CO≤0.2%，HC≤60×10⁻⁶；过量空气系数 λ 控制要求 1.00±0.03。

c) 车辆在合理可预测的行驶工况下，车载诊断(OBD)系统的实际监测频率(IUPR)的限值及测量方法按 GB 18352.5 - 2013 中附件IA.7 的规定；车载诊断(OBD)系统的 NO_x 排放量的限值及测量方法按 GB 18352.5 - 2013 中附录I.3.3.2 的规定。

提示

由于中国不同地区所实施的排放标准不同，所公布的排放水平会有所不同。

智能技术

电子稳定系统 (ESP)

概述

概述

利用 ESP 可以提高在动态行驶情况下对车辆的控制。例如，车辆在弯道高速行驶时，可根据路面情况降低侧滑危险，从而改善汽车的行驶稳定性。

工作原理

每次启动发动机，ESP 会自动打开并进行自检。ESP 控制单元处理来自各个系统的的数据以及感应器传来的附加测量数据：包括绕车辆垂直轴的转动速度、车辆横向加速度、制动压力及转向角度等。

借助于转向角度和车速，系统可以确定驾驶员的行车意图，并不断与汽车的实际状态进行比较。在发生偏差时（比如汽车出现打滑），ESP 将自动调节相应车轮的制动力。

通过调节各车轮上的制动力，车辆会重新恢复到稳定状态。如果车辆转向过度，ESP 主要对处于弯道外侧的前轮进行制动；反之，如果车辆转向不足，则主要对处于弯道内侧的后轮进行制动；在进行制动干预中会伴有噪音。

ESP 与 ABS 一同工作。如果 ABS 系统有故障，则 ESP 也不会工作。

提示

ESP 也不能超越物理学极限。尤其在光滑和潮湿路面上行驶时更要注意这一点。因此行驶方式必须始终适合路面和交通条件。ESP 提供了更高的安全性，但不应以此去冒险！

■ 要使 ESP 系统正常工作，四个车轮都必须安装相同的轮胎。不同的轮胎可能导致发动机输出功率不必要的减少。

■ 改装汽车（例如，发动机，刹车，底盘或者其他轮胎和车轮的配置）可能会影响 ESP 的功能

牵引力控制系统 (ASR)

牵引力控制系统 (ASR)

牵引力控制系统防止驱动轮在加速时打滑。

常规说明

在各种不利的道路情况下，ASR 可以使得起动，加速，爬坡更加容易。

工作原理

在汽车启动时，ASR 系统自动打开，然后进行自检。系统在 ABS 传感器的辅助下监测驱动轮的速度。如果车轮打滑，通过发动机转速自动调整送往路面的驱动力。

ASR 与 ABS 一起工作。如果 ABS 系统出现故障，ASR 将不起作用。

① 提示

ASR 也不能超越物理学极限。尤其在光滑和潮湿路面上行驶时更要注意这一点。因此行驶方式必须始终适合路面和交通条件。ASR 提供了更高的安全性，但不应以此去冒险！

■ 为了确保 ASR 功能不受干扰，所有车轮必须安装相同的轮胎，如果轮胎滚动半径不同，可能导致发动机功率意外降低。

■ 对汽车的改动（例如，发动机，制动装置，底盘或车轮/轮胎）可能会影响 ABS，ASR 的功能。

制动器

磨损

哪些因素对制动效率有不良影响？

- ▶ 制动摩擦片的磨损在很大程度上取决于使用条件和行驶方式，尤其是对那些经常在城市交通和短程交通中行驶或以运动方式驾驶的汽车。因此在维修保养规定的时间间隔之内，前往上汽大众斯柯达销售商进行制动摩擦片厚度检查是十分必要的。
- ▶ 在下坡行驶时应及时换低档，以便利用发动机的制动作用。这样可以减轻制动器的负担。如果要增大制动力，不要持续制动，而是进行间断制动。

① 提示

新制动摩擦片必须进行磨合，因为它在开始的 200 公里中没有最佳的摩擦性能。这会或多或少影响制动效能，请适当增加制动踏板力。更换制动摩擦片后也是如此。

潮湿或散洒的盐

① 提示

- 在某些行驶工况中，如在水中或大雨中行驶后，或在洗车后，由于潮湿或在冬天因低温使制动盘和摩擦片结冰，制动作用会延时滞后，必须先制动几下，干燥制动器。
- 雨天及湿滑路面行车时，应控制车速，防止打滑；在遇到积水时，应低档匀速通过。在经过积水较深的路段后，由于制动摩擦片和制动盘都会被水浸湿，影响制动效果，要轻踩几下刹车，使制动零件保持干燥恢复性能。
- 在洒盐的道路上行驶，如果较长时间没有制动，制动作用也会延时滞后，因此必须清除制动盘/制动毂和摩擦片上的盐层。

高原环境

- ▶ 由于高原地区山高坡长，制动器使用频率高、时间长且经常在强制工况下连续工作，这些因素都会使制动效果变差。因此我们建议车辆在下坡时，切勿空档滑行并避免频繁制动。尽量使用低档通过发动机本身的制动作用控制车速，这样可以减轻车轮制动器的工作强度，降低制动器温度。在采用发动机制动时，变速器档位越低，发动机转速越高，产生的拖滞力越大，制动效果越明显。
- ▶ 高原地区空气稀薄、气压低，与平原的大气压力不同，所产生的助力效果不同。在高原地区，由于作用在制动助力器膜片单位面积上的大气压力已经小于一个标准大气压力，所以制动助力就会变小，并且产生相同助力效果的时间会变长，这是一个正常的物理现象，所以在高原地区制动时需要更大的制动踏板力。当需要制动时，不要多次猛踩制动踏板，而是将脚保持在制动踏板上通过控制制动踏板力保证制动效果。

冰雪天气

- ▶ 由于冰雪路面的摩擦系数低，当制动时，制动距离会大大延长，并且制动距离会随着车速的提高而加大，所以在冰雪路面行驶时应特别注意控制车速、与前车或者侧向车辆保持较大的安全距离。
- ▶ 在冰雪路面行车时不允许空档滑行，当需要减速停车时，建议通过连续减档的方式进行制动。
- ▶ 当需要紧急制动时，可通过发动机的制动并配合制动踏板制动，达到迅速降低车速的效果。（例如，车辆 4 档行驶时如果需要紧急制动，先将右脚从油门踏板松开并踩下制动踏板，左脚则迅速踩下离合器，将档位直接换到 2 档甚至 1 档，迅速抬起离合器踏板，配合制动踏板以达到快速降低车速的效果）。

表面锈迹

- ▶ 如果汽车长时间停放或者您很久没有使用制动系统，那么制动盘片可能出现锈迹，同时，摩擦片可能出现污垢。
- ▶ 如果您不经常使用制动系统或表面出现锈迹，我们建议您在车辆行驶时先进行几次制动以清洁制动盘片。

提示

请在交通状况允许的情况下进行以上操作，注意不要危害到其它车辆和行人的安全。

制动系统故障

如果您发现制动距离突然变长或者制动踏板行程变长，则有可能是制动系统存在故障。在这种情况下，立即将车驶往最近的上汽大众斯柯达销售商进行修理。在驶往上汽大众斯柯达销售商的路程中，请保持低速，调整您的驾驶风格，并在制动时对制动踏板施加更大的力量。

制动器过热

提示

- 在不需要真正制动时，决不要轻踩制动踏板而使制动器“滑转”，这会导致制动器过热、延长制动距离和增加磨损。
- 如果将行驶一段陡峭的长坡，请降低速度换入低档（手动变速器）或选择低的档位级别（自动变速器）。这样可以利用发动机的制动作用，减轻制动器的负担。
- 如果增加安装扰流板、车轮装饰板等，必须保证不影响流向向前制动器的空气流，否则制动器会过热。

制动助力器

提示

- 制动助力器利用真空工作，发动机运转时才会产生这个低压。因此不得在发动机关闭时滑行汽车。
- 如果制动助力器不工作，例如因为汽车被牵引或制动助力器损坏，必须用脚踏制动踏板，补偿制动助力功能。

i 车辆行驶过程中，车胎上会粘有黑色粉尘，这是制动摩擦片磨损后留下的碎屑。属于正常现象。

制动踏板自由行程的合理范围及制动摩擦副的合理使用范围

制动踏板的自由行程应与该车型的技术要求一致。

制动踏板自由行程的合理范围：10-35 mm。

前摩擦片使用极限是至摩擦材料的所剩厚度为 2mm 的位置，后制动蹄使用极限是至摩擦材料的所剩厚度为 2.5mm 的位置。

前制动盘使用极限是至总厚度磨掉 2mm 位置，后制动鼓的使用极限是至厚度磨掉 0.75mm 位置。

防抱死制动系统 (ABS)

ABS 能显著提高汽车的主动安全性。由于车轮没有抱死。因此，相对于传统的制动系统，它的主要优点是在多种路面情况下都能保持良好的转向能力——即使是在湿滑路面上完全制动。然而 ABS 不能在所有情况下缩短制动距离。例如在沙地上或新下雪的路面上行驶时，应该小心谨慎低速行驶，这时制动距离可能更长。

ABS 工作原理

如果一个车轮的圆周速度相对车速而言较小并且趋向于抱死时，这个车轮的制动压力会降低。前轮制动压力会单独调整，后轮制动压力则一同调整，这样两个后轮的制动效果相同，尽可能地保持了汽车的稳定性。这个调整过程通过伴有噪声的制动踏板脉冲运动可以感觉到。以此作为对驾驶员的提醒，让他知道一个车轮或几个车轮已趋于抱死。为了让 ABS 在这个范围内进行最优的调整控制，必须始终踏住制动踏板，不可以点动刹车！

提示

- 即使是 ABS 也不能超越物理学极限，尤其是在光滑和潮湿路面上更要小心。当 ABS 开始起作用时，必须立刻让车速适合路面条件和交通条件。改善的安全装备不应导致冒险。
- 对汽车的改动（例如发动机、制动装置、底盘或车轮/轮胎等）可能影响 ABS 的功能。

i ■ 如果 ABS 系统存在故障，组合仪表中的指示灯将会亮起。
■ 如果 ABS 系统存在故障，常规的制动系统仍然在起作用，这时，您应该调整您的驾驶风格，小心地将车辆驾驶到上汽大众斯柯达销售商进行检测。

制动力分配系统(EBD)

制动力分配系统(EBD)

EBD 工作原理

EBD 是一种 ABS 的可靠附加功能, 该功能集成在 ABS 基本功能中, 电子制动力分配系统在车辆作常规制动时通过建立合理的制动压力来避免后轮过度制动。至今为止通常在后桥安装制动比例阀来避免后轮过度制动。事实上出于安全原因后轮制动压力往往被调节得过低而导致制动距离的延长。有了 EBD, 这种机械液压式“制动力调节装置”可由集成在 ABS 控制器内的软件来实现的电子制动力分配功能。EBD 通过滑移率调节对后轮施加更大的制动压力, 在保证制动稳定性的前提下获得最短的制动距离。EBD 的安全性优势特别体现在弯道制动的工况。传统的比例阀对后制动压力限制得过早过大, 而 EBD 则通过 ABS 对制动滑移率的合理调节允许后轮产生更大的制动压力而又能避免后轮抱死。

发动机阻力矩控制系统 (MSR)

发动机阻力矩控制系统 (MSR)

MSR 工作原理

MSR 是 ABS 的功能扩展, 该功能也集成在 ABS 的控制软件中, 仅通过 CAN 数据总线对发动机阻力矩进行控制。如果在低附着路面条件下行驶时突然松开油门, 或在发动机高转速下减档, 将产生较大的发动机阻力矩, 在不需要踩制动的情况下也会对车辆产生制动作用, 这种发动机制动作用会使驱动轮滑移率过高而导致车辆不稳定, 在雨天或冰雪路面上行驶时, 这种情况会经常发生。MSR 的作用是借助 ABS 传感器对滑移率的识别, 并借助 CAN 数据总线自动降低发动机阻力矩, 达到降低滑移率的目的来保证车辆的行驶稳定性。

弯道稳定控制系统 (CSC)

弯道稳定控制系统 (CSC)

当驾驶员在弯道进行部分制动时, 即 ABS 即将进入工作之前(或不足以触发 ABS 工作时), 稳定控制系统将主动降低内侧车轮的制动力, 从而提高车辆弯道行驶的稳定性的。

被动式轮胎气压监控系统警告灯

被动式轮胎气压监控系统警告灯



图 134
被动式轮胎气压监控系统
设定按钮

被动式轮胎气压监控系统“RKA”借助 ABS/ESP 传感器比较各个车轮的转速以及滚动周长。当车轮的滚动周长变化时, 组合仪表中的警告灯(ⓘ)将亮起。

被动式胎压报警系统初始化设置后, 需要经过一定的里程后, 才能进行胎压报警。

在下列情况下轮胎的周长可能会发生变化:

- ▶ 轮胎压力过低
- ▶ 轮胎的结构已损坏
- ▶ 车辆单侧承受负载
- ▶ 前轴/后轴车轮上的载荷过重(例如在山区行车或下坡行驶时)
- ▶ 装上了防滑链条
- ▶ 换上了备用车轮
- ▶ 更换了其他车轮
- ▶ 环境温度变化过大

每行驶一万公里, 需要重新检查胎压, 并对胎压监控系统进行重新标定。

被动式轮胎气压监控系统的基本设置

在调整轮胎气压或更换车轮后, 必须按如下方式对系统进行设置:

- ▶ 按照标准轮胎气压对轮胎压力进行调节(见燃油箱盖板内侧的标签)
- ▶ 打开点火开关
- ▶ 按下设定按钮(ⓘ)(取决于按钮类型, 该符号显示可能有所不同)超过 2 秒钟 ▶ 图 134, 待仪表发出“咚”一声提示音, 确认储存好新的参数后警告灯(ⓘ)熄灭。

在基本设置完成后，车辆一般正常行驶约一小时以后，被动式轮胎气压监控系统将具备对轮胎漏气的监控能力。

警告灯(⚠)亮起后的正确操作步骤：

- 1) 请在路况允许并确保安全的情况下立即停车，检查轮胎和胎压是否正常（建议用气压计测量）；
- 2) 如果胎压不足或胎压过高时，请按油箱盖上标准胎压值调整胎压；
- 3) 将车辆熄火等待数秒；
- 4) 重新打开点火开关；
- 5) 长按胎压设定按钮(Ⓜ)（取决于按钮类型，该符号显示可能有所不同）超过2秒，在听到“咚”的提示音后完成对胎压监控系统的基本设置；
- 6) 如果按下设定按钮(Ⓜ)（取决于按钮类型，该符号显示可能有所不同）2秒后还不能使其熄灭，说明系统存在故障。请前往就近的**上汽大众斯柯达销售商**检查并排除故障。

如果无法继续行驶，请联系就近的**上汽大众斯柯达销售商**进行维修。

警告


胎压不同或胎压过低可能导致轮胎失效、失去对汽车的控制、引发事故、人员受伤和死亡。

- 若警告灯(⚠)亮起，必须立即降低车速，避免急转弯和紧急制动，就近停车，尽快检查轮胎气压。
- 驾驶员必须负责使所有轮胎始终保持正确气压，因此，必须定期检查轮胎气压，最好在添加燃油时和长途行驶前检查轮胎气压。
- 轮胎气压必须符合规定，若轮胎气压不足，持续高速行驶将加剧轮胎挠曲或者轮胎过热，可能导致胎面脱壳或轮胎爆裂。
- 某些行驶条件下（例如，以运动型的风格驾驶汽车，或在寒冷季节或地区行驶，或在非平坦路面行驶），警告灯(⚠)可能反应滞后或根本不显示。

警告

忽视亮起的警告灯和文字信息可能会导致车辆在道路行驶中抛锚，引起事故和受伤。

- 切勿忽视亮起的警告灯和文字信息。
- 一旦路面情况允许且安全，就立即停车。

 ■ 装防滑链行驶时轮胎气压监控系统可能显示错误警告信息，因防滑链加大了轮胎滚动周长。

- 如前后轮换位，则必须重新设定轮胎监控系统。

■ 当驾驶员由于外部的影响而导致一个或者多个轮胎爆胎，胎压监测系统不能给予驾驶员以提醒。

■ 如果客户使用非上汽大众原厂轮胎或其他品牌的轮胎，被动式轮胎气压监控系统会受限。

■ 当在非常坏的路面行驶时，极低的可能会引起误报警。

■ 没有正确设置胎压（调整胎压、更换轮胎、更换减震器等情况后需要重新设置胎压）会引起误报警。

一般保养

燃油

加油

说明



图 135
油箱盖板

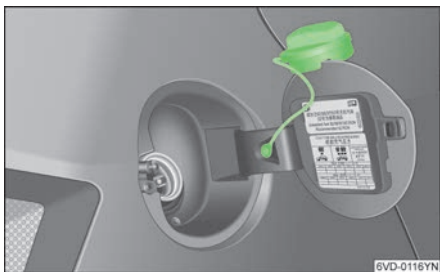


图 136
油箱盖拧开后的摆放的位置

油箱加油口安装在右后侧围板部位。

在您将加油口盖板打开之后，就可拧开加油口盖，加油时请将加油口盖如图所示摆放。

对于装备有锁芯的加油口盖，您可以用钥匙将其上锁。

油箱容量约为 45 升。

提示

- 请按加油口盖板内的提示加注燃油。
- 在携带备用油箱时要注意有关法规。出于安全方面的考虑，我们建议尽可能不要携带备用油箱。在发生事故时备用油箱可能受损而使燃油洒出。

- ⓘ 只要遵照规定自动操作的加油枪一停下来，则油箱已“满”。之后便不应该再加油，否则油箱内的膨胀空间也会被注满——燃油可能会在受热时溢出。
- 加油后将加油口盖拧紧并合上盖板。

- ⓘ 尤其要注意溢出的燃油要立即从车身漆面上擦去。
- 在装有催化净化器的车型上决不要行驶到将燃油用尽。无规律的燃油供应会导致熄火。这样未燃烧的燃料就会进入排气装置中，使催化净化器过热而损坏。

燃料

基本说明

油箱加油口盖板内标有适用于本车的燃油标号。

- ▶ 汽油按辛烷值分级，例如：90，92，93，95 或 97 RON（RON 为“研究法辛烷值”）等，可以使用辛烷值高于本车适用值的汽油，但不会提高发动机功率和降低燃油消耗率。
- ▶ 请使用 92 号（RON）或 92 号以上优质无铅汽油。汽油必须符合 GB17930-2011 或 DB11/238-2012 标准。
- ▶ 使用燃料为 92 号及以上【研究法辛烷值(RON)】车用汽油，符合 GB 18352.5 - 2013 和 GB 17930 - 2013 的规定。

- ⓘ 本车必须使用符合 GB 17930-2011、DB11/238-2012 的规定或地方标准，且辛烷值标号正确的汽油，否则，可能严重损坏发动机及其燃油系统，还可能降低发动机功率或无法运车。
- 若紧急情况不得不使用辛烷值低于本车适用值的汽油，则发动机切不可高速大负荷运转，应以适中转速运转，否则，极易损坏发动机。应尽快添加辛烷值适用本车的汽油。
- 仅用一箱含铅汽油即可严重恶化催化转换器的净化效率，损坏催化转换器。

汽油清净剂


汽油清净剂能有效清除发动机燃油系统积碳、油泥等沉积物；提高发动机动力性、燃油经济性、怠速稳定性，并改善排放。

警告

- 汽油清净剂为化学制品，对皮肤有刺激，请放置于远离儿童之处；避免触及皮肤。使用时请带防护手套，如不慎接触皮肤或眼睛，应立即用水清洗、求医，并出示本品或产品标签；不可饮用，如不慎吞饮，请带上本产品立即看医生；使用时禁止吸烟，远离火源，勿贮放于阳光直射处；如果本产品滴落在涂装表面，请立即清洗干净。

提示

- 请务必在**上汽大众斯柯达销售商**的指导下使用汽油清净剂。
- 不得添加未经本公司认可的任何添加剂。

 汽油清净剂对水生生物有害，可能对水生环境产生长期的副作用，请务必按照当地环保法规的要求妥善处理。

- I** ■ **上汽大众斯柯达销售商**提供经过验证的“上汽大众专用汽油清净剂”。
- 并不是所有的汽油清净剂都有效。使用不合适的汽油清净剂存在导致发动机损坏的危险。推荐使用上汽大众汽车有限公司认可的汽油清净剂。

车辆养护和清洁

概述

概述

良好的养护可使汽车保值。

定期的专业保养有利于汽车的保值，这也是质量担保服务的前提条件之一。


我们建议使用经我们检验和认可的清洁和保养材料，**上汽大众斯柯达销售商**供应这些材料。使用时必须注意包装上的使用说明。

决不要试图从干燥的汽车表面去除污物、泥或积灰。也不能用干布和海绵去这样做，这样可能会损坏汽车油漆或车窗玻璃。

应该先用足够的水浸湿污物、泥或积灰，然后加以清除。

提示

- 滥用保养材料可能对健康有害。
- 保养材料必须始终妥善保存，不要让儿童触及。

 ■ 购买保养材料时应选择有利于环境保护的产品。保养材料垃圾不属于生活垃圾。

汽车外部保养

洗车

经常洗车能保护您的爱车。

经常洗车和打蜡处理是保护汽车免受环境损伤的最好方法。

多长时间洗车和打蜡取决于汽车的使用频度、停车条件（车库，停在树下等等）、季节、天气条件和环境影响。

鸟粪、昆虫残留物、树脂、道路和工业灰尘、焦油块、煤渣、散洒的盐和其它沉积物在车漆和车顶上沉积时间越长，它们的损害作用就越大。高温，例如由于强烈阳光直射，会强化腐蚀作用。

因此每周清洗一次汽车是必要的，但是每月仅需打一次蜡。

当行驶过散洒盐的道路后，一定要彻底清洗汽车底部。

▲ 警告

- 制动器潮湿或结冰会损害制动功能。
- 清洗汽车时必须关闭点火开关。
- 当您清洗车辆底部、翼子板下侧（车轮罩）以及车轮盖板时，请当心，防止手被尖锐的金属锐边划伤。
- 请勿使用粗糙的海绵或带腐蚀性的清洁产品清洗车辆——油漆面有受损的危险！
- 决不可用束射喷嘴清洗轮胎！即使喷射距离较大、喷射时间极短也会造成损伤。
- 建议新车在使用 6 个月以后才能打蜡。
- 不要给车窗上蜡。
- 决不可用任何尖锐物体清洁塑料透镜，这可能损坏防护性油漆表面并在前灯镜上形成裂缝。
- 清洁车轮时要注意：潮湿、结冰和散洒的盐会影响制动作用。
- 不得使用附加的底板保护层或用于排气消声器、排气管、催化净化器或隔热板的防腐材料。车辆运行时，这些物质可能失火。

自动洗车装置

车漆是耐用的，汽车一般在自动洗车设备中清洗没有问题。对车漆的影响在很大程度上取决于洗车设备的结构、洗车水过滤器、清洗剂 and 保养剂种类等等。如果洗车后车漆无光泽或甚至有划痕，应该立刻向洗车设备的操作者指出，如果有必要，应更换洗车设备。

带有天窗的汽车也可以在自动洗车设备中清洗。但需要取消最后的热蜡处理，因为蜡会侵入车顶，长时间后会损坏车顶。同时应注意，可能有少量的水从车身和车顶之间渗漏，这取决于洗车设备的工作原理。

- 在自动洗车前，除了通常的注意事项（关闭车窗和天窗），并无其它注意事项。为了避免损坏，后视镜应该折叠起来。
- 如果车上装有特殊零件，例如扰流板、车顶行李架、无线电天线等等，最好告诉洗车设备的操作人员。

手动清洗汽车

首先用足够的水润湿脏物并尽可能冲掉脏物。

然后用一个柔软的海绵、清洗擦布或清洗刷子从车顶开始从上向下用很小的力清洗汽车。

只有对牢固的脏物才使用清洗剂。

海绵或清洗擦布应尽快彻底清洗。

车轮、门槛等最后清洗，最好用另外一块海绵清洗这些地方。

洗完汽车用清水彻底冲洗，最后用毛皮擦净。

🌿 为保护环境，应该仅在专用的清洗平台上清洗汽车。没有这个设备，有些特定区域内禁止清洗车辆。

- 不要在强烈的阳光下清洗汽车。
- 如果用软管清洗汽车，水流不要直接对着门锁和门缝/盖板缝，否则冬天会结冰，造成门无法开启或损伤。

用高压清洗设备洗车

为了避免损害汽车，对柔软材料要保持足够的距离，如橡胶软管、塑料件、绝缘材料等等。清洗油漆保险杠时同样要保持足够的距离。

决不可用高压清洗设备清洗天窗。

喷嘴与清洗表面的距离越近，受到的压力就越大。

- 必须严格按照高压清洗设备的操作说明进行操作，尤其是有关压力和喷射距离。
- 不要使用束射喷嘴。
- 水温不可高于 60 °C。

打蜡

良好的打蜡可以防止前面“清洗车辆”章节中列举的环境对车漆的影响，甚至还可以防止轻微的机械损伤。

当在清洁的车漆上水不再形成水滴滴下时，应立刻涂抹一种良好的硬蜡防腐剂重新防护汽车。如果定期使用清洗防腐剂，也同样建议至少每年用硬蜡防护两次。

抛光

当车漆变得难看时，且用打蜡材料也不能达到更好的光泽时，才需要上光。如果所用的上光剂不含有防腐成份，必须随后进行打蜡处理。

无光泽零件和塑料不能用上光剂和硬蜡进行处理。

镀铬部件

镀铬件可用湿布清洁，然后用柔软的干布擦亮。如果效果不够好，就使用铬保养剂。

镀铬件上的污斑和污物层可以用铬保养剂加以清除。定期使用铬保养剂可以防止表面污物层的形成。使用铬保养剂时，注意要均匀地完全覆盖整个表面。

- 任何情况下不得使用会引起擦伤问题的保养剂。
- 不得在多灰和多沙环境中清洗和擦亮镀铬表面。

车漆损伤

小的车漆损伤(例如擦痕、刮痕或石头击痕)在生锈前尽快用车漆覆盖。

如果已经生锈，必须彻底清除。随后在这个位置上涂抹防腐底漆，然后涂抹覆盖漆。这些工作应该在上汽大众斯柯达销售商进行。

塑料部件

塑料件用常规清洗方法清洗。如果这样还不够，仅能用不含溶剂的塑料专用清洗剂 and 保养材料。

含溶剂的清洗剂会腐蚀零件材料。

车窗玻璃

玻璃上和车镜上的雪最好手工除去。

玻璃上和车镜上的冰用柔软的塑料刮冰刀除去，使用去冰剂效果更佳。

为了防止引起划痕，使用刮冰刀时，刮刀不能来回刮，只能向一个方向刮。

不得用热水清除玻璃上和车镜上的冰雪，玻璃有可能裂开！

橡胶、油、油脂或硅酮残留物可以用玻璃清洁剂或硅酮去除剂清除。

蜡只能用专用清洁剂清除。详细信息可咨询上汽大众斯柯达销售商。也应定期清洗车窗玻璃的内侧面。

不要用擦油漆表面的皮革擦干玻璃，因为蜡残留物会影响玻璃视野。

为了不损坏后窗玻璃加热器的电热丝，电热丝上不得粘贴任何粘贴物。

前灯透镜

请勿使用任何侵蚀性清洁或化学溶剂产品——塑料透镜有受损危险！请使用肥皂与温热的清水。

清洁车窗玻璃刮水片

干净的风窗玻璃刮水片才能提供良好的视野。

- 用柔软的布除去风窗玻璃刮水片上的灰尘和脏物。
- 用风窗玻璃清洁剂清洁风窗玻璃刮水片，特别脏时可使用海绵或抹布。

车门、行李箱、车顶和车窗密封条

偶尔用橡胶保养剂(如硅酮喷剂)处理橡胶密封条，密封条可以保持弹性并延长寿命。这样，密封面上的橡胶条能起到更好的密封作用。此外，可以避免密封条的过早磨损，以及防止渗漏和过大的关门力，同时在冬天也不会冰冻！

门锁

为防止车门锁芯被冻，建议使用具有润滑和抗腐蚀性能的大众品牌的纯正喷剂¹⁾

车轮

钢车轮

轮毂和车轮饰板在定期洗车时要同时清洗，防止制动细磨粒、脏物或散洒的盐固结在上面。牢固附着的制动细磨粒，可以用工业灰尘去除剂清除。损伤的防护漆在生锈之前要修补好。

轻合金车轮

为了长期保持轻合金美丽的外观，车轮需要定期保养。每两周必须彻底清洗，防止制动后掉落的细磨粒，脏物或散洒的盐固结在上面。否则会腐蚀轻合金。清洗完毕后，用轻合金车轮专用的不含酸清洁剂处理车轮。

大约每隔三个月，必须用硬蜡涂抹车轮。车漆上光剂或其它上光材料不能使用，如果防护漆层损伤，例如由于石头击打而损伤，必须立刻修补好。

I 车轮上的严重污垢层也可能导致车轮的不平衡。这会通过车轮震动体现，这种震动会传送到方向盘上，在某些情况下，这可能造成转向机构的过早磨损。因此应定期清洁被脏物附着的车轮，这点非常重要。

底板防护

汽车底部经过处理，能免受化学和机械损伤。

然而在汽车行驶中，防护层损伤不可避免，建议每隔一定的时间，最好在冬季前和春季检查汽车底部和底盘的保护层，如果有必要，进行修理。

上汽大众斯柯达销售商提供合适的防护材料，配备所需的设备并熟悉工艺规程。 ▶

¹⁾ 不是所有市场都有供货。

因此修理工作或特殊的防腐措施需要由上汽大众斯柯达销售商进行。

空腔防腐处理

所有易受腐蚀危害的汽车空腔已经由上汽大众进行了持久的保护。

防腐处理既不需要检查也不需要后续处理。如果在外部高温的情况下一些硬蜡从空腔上滴落下来，这些可以用塑料刮刀以及洗涤剂清除。

 如果用洗涤剂清除脱落下来的硬蜡，注意相关的安全说明和环境保护说明。

带废气催化净化器的汽车的说明

由于燃烧后的排气导致高温，在催化净化器区域安装有附加隔热板。在这些隔热板、催化净化器和排气管上不得使用任何底板保护层，同样也不允许取下隔热板。

装备有倒车雷达的汽车

如果您的汽车装备有倒车雷达，请在保养汽车时注意不要污染、损伤汽车后保险杠上的超声波传感器。

汽车内部保养

汽车内部保养注意事项

提示

- 决不可用含溶剂的清洁剂清洁仪表板和安全气囊模块表面。
- 含溶剂清洁剂会渗透表面，使表面有细孔结构，在安全气囊释放时，这种松散的塑料零件会明显增加受伤害的危险！在任何情况下不要用溶剂、地板蜡、皮鞋油去污剂或类似用品处理皮制品。
- 您决不可用溶剂（如汽油，松脂）、地板蜡、鞋油或类似物处理皮料。
- 避免使您的车辆暴露在强烈日光中的时间过长，从而防止皮料褪色。如果您需将车辆停泊在户外较长时间，请将皮料覆盖，以防止其直接接触阳光射线。
- 衣物上边缘尖锐的物品如拉链扣，铆钉，边缘尖锐的皮带等可能会在皮料表面留下永久性划痕或擦痕。
- 清洁安全带时不可以把安全带拆卸下来。
- 安全带不可以用化学清洗剂清洗，因为化学清洗剂会损坏织物。
- 安全带也不可以接触腐蚀性液体。
- 定期检查安全带状态，如果发现安全带织物、安全带连接、自动卷起装置及安全带锁紧零件损坏，必须前往在上汽大众斯柯达销售商进行维修。

电子加热座椅的外罩

请勿在清洁时将座椅外罩弄湿，因为这种做法会损坏座椅加热系统。

车厢内饰和纺织面料

车门，行李厢盖和车顶等处的车厢内饰和纺织面料必须使用专用的清洁剂以及干性泡沫和软刷清理。

皮制物品

皮制物品应该根据以下说明进行维护。

塑料零件、仪表板和人造革

这些部件可用于干净的湿布清洁。如果效果不够好，建议使用不含溶剂的清洁剂和保养剂。

含溶剂的清洁剂会腐蚀零部件材料。

普通清洁

▶ 用微湿的棉布或羊毛布、擦布清洁皮料上的脏污表面。

严重油污

- ▶ 用蘸有柔和肥皂溶液（两勺中性肥皂兑一公升水）的布清洁严重油污区域。
- ▶ 确保不完全浸湿皮料，同时防止水通过针脚缝渗入。
- ▶ 用柔软干布擦干。

皮料保养

- ▶ 建议在一般情况下，每隔六個月用皮制物品保养产品处理一次。此保养产品可向上汽大众斯柯达销售商咨询购买。
- ▶ 仅使用少量保养产品。
- ▶ 用软布擦干皮料。

- 1 ■ 定期并于每次清洁皮料后使用具有防护与渗透作用的保养油。该油能使皮料更加透气，使其保持柔软，并为其提供湿度，还能形成表面防护。
 - 每隔2到3个月清洁皮料，每次出现新油渍，则立即将其清除。
 - 尽快清除诸如圆珠笔、墨水、唇膏、鞋油等产生的新污渍。

清洁安全带

保持安全带清洁！如果安全带很脏，则会影响正常的功能。

只可使用柔和的肥皂液（1公升水加2勺中性肥皂粉）清洗弄脏的安全带，不要把安全带从汽车上拆卸下来。

i 在卷起安全带之前，安全带应该完全干燥。

电子加热座椅的外罩

请勿在清洁时将座椅外罩弄湿，因为这种做法会损坏座椅加热系统。

车厢内饰和纺织面料

车门，行李厢盖和车顶等处的车厢内饰和纺织面料必须使用专用的清洁剂以及干性泡沫和软刷清理。

皮制物品

皮制物品应该根据以下说明进行维护。

提示

- 决不可用含溶剂的清洁剂清洁仪表盘和安全气囊模块表面。
- 含溶剂清洁剂会渗透表面，使表面有细孔结构，在安全气囊释放时，这种松散的塑料零件会明显增加受伤的危险！在任何情况下不要用溶剂、地板蜡、皮鞋油去污剂或类似用品处理皮质品。
- 您决不可用溶剂（如汽油，松脂）、地板蜡、鞋油或类似物处理皮料。
- 避免使您的车辆暴露在强烈日光中的时间过长，从而防止皮料褪色。如果您需将车辆停泊在户外较长时间，请将皮料覆盖，以防止其直接接触阳光射线。
- 衣物上边缘尖锐的物品如拉链扣，铆钉，边缘尖锐的皮带等可能会在皮料表面留下永久性划痕或擦痕。
- 清洁安全带时不可以把安全带拆卸下来。
- 安全带不可以用化学清洗剂清洗，因为化学清洗剂会损坏织物。
- 安全带也不可以接触腐蚀性液体。
- 定期检查安全带状态，如果发现安全带织物、安全带连接、自动卷起装置及安全带锁紧零件损坏，必须前往在上汽大众斯柯达销售商进行维修。

检查和添加

关于在发动机舱内工作的安全说明

安全说明

对发动机或在发动机舱内进行工作时，例如检查和补注工作液体，可能会发生烫伤和其它伤害，并存在事故和失火危险！

因此必须要注意以下的警告说明和基本的安全规定。

在加注工作液体时，必须保证不混淆工作液体，否则会产生严重的功能故障。

重要说明

不言而喻，工作液体和配件材料在不断开发和改进，如冷却液添加剂、发动机机油和火花塞等。因此本说明书内容仅适用于交付印刷时的状态。

上汽大众斯柯达销售商始终了解这些更改信息。因此建议去上汽大众斯柯达销售商更换工作液体和配件材料。

警告

- 出于安全方面的原因在行驶过程中必须将发动机舱盖锁紧。所以在闭合发动机舱盖后总是要检查闭锁装置是否已经咬合。如果确实已咬合，则发动机舱盖与车身周边部件齐平。
- 假如您在行驶中发现锁止部位没有咬合，应马上停车并将其锁止。
- 如果注意到有蒸汽或冷却液溢出，千万不要开启发动机舱盖——烫伤危险！直至没有蒸汽或冷却液溢出并且发动机已经冷却下来，才可开启发动机舱盖。
- 关闭发动机，拔出点火钥匙。
- 拉起手制动器，变速杆换到空档或位置“P”
- 让发动机冷却。
- 儿童远离车辆。
- 不得接触发动机高温部件——伤害危险！
- 不要将工作液体渗漏在高温的发动机或排气装置上——失火危险！
- 避免电器设备短路，尤其是应急启动时，蓄电池可能爆炸！
- 不要碰到冷却风扇，冷却风扇是由温度控制的，即使在关闭点火开关后也能自动接通。
- 只要发动机没有冷却下来，不得打开冷却液补偿容器的锁紧盖，高温冷却液使得冷却系统仍有压力。
- 为了保护脸部、手和手臂免受高温蒸汽和冷却液伤害，打开锁紧盖时用宽大的厚棉布盖住锁紧盖。
- 任何物品不得留在发动机舱内，如清洁布或工具。

⚠ 警告 (续)

- 在车辆下面工作时，应保证车辆不滑溜和用合适的支架支撑住。仅靠汽车千斤顶是不够的——**伤害危险**！
- 如果必须在启动过程或发动机运转时进行工作，旋转的部件（如三角皮带、发电机、冷却风扇）和高压点火装置会导致致命危险。请注意下列内容：
 - 不得接触点火装置的电线。
 - 避免首饰、宽松的衣服或长头发等卷入发动机的旋转部件——**生命危险**！因此应事先取下首饰，扎起头发和穿戴紧身的衣服。
 - 发动机运转时，不得挂入行驶档位，即使手制动杆拉起时车辆也会运动——**生命危险**！
- 如果必须对燃油系统或电器设备进行工作，除了上面提到的警告提示还要注意：
 - 断开汽车蓄电池接头
 - 禁止吸烟
 - 不要在明火附近工作
 - 附近始终备有灭火器

📌 提示

在加注工作液体时，必须保证不混淆工作液体，否则会产生严重的功能故障和损害发动机！

🔍 为了及时发现泄漏，应定期检查汽车停放的地面。如果地上发现有机油或其它工作液体的污迹，请去上汽大众斯柯达销售商进行检查。

🔍 车辆中漏出的工作液体会污染环境。所以应定期检查汽车停放的地面，如果地上发现有机油或其它工作液体，请去上汽大众斯柯达销售商对车辆进行检查。

发动机机舱

发动机机舱盖解锁

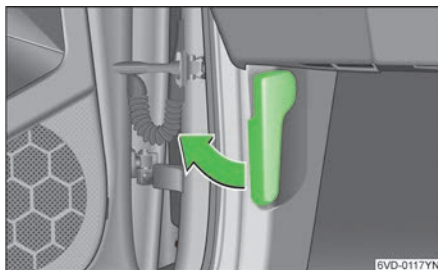


图 137
发动机机舱盖解锁

解锁

- 拉动仪表板下方左侧的扳手——发动机机舱盖解锁并在弹簧力的作用下略微弹开。

📌 提示

在开启发动机机舱盖之前要注意，前车窗刮水器刮臂应贴合在车窗玻璃上——否则有可能会损坏发动机机舱盖油漆表面和刮水器刮臂。

打开和关闭发动机机舱盖

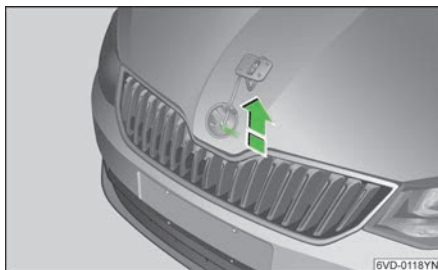


图 138
打开发动机机舱盖

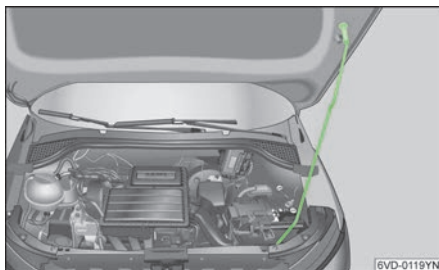


图 139
支撑杆顶入孔内

打开发动机舱盖

- 略微抬起发动机舱盖，沿箭头方向拨动锁钩，使锁钩脱开，» 图 138。
- 从撑杆夹内拉出支撑杆，顶入发动机舱盖加强板的孔内，» 图 139。

关闭发动机舱盖

- 将发动机舱盖略微抬高，脱出支撑杆并将撑杆压回撑杆夹内。使发动机舱盖在离闭合位置约 30cm 的高度处自由落下并锁上——不要用手压下发动机舱盖。向上轻抬发动机舱盖，检查发动机舱盖是否闭合锁止。若未锁止，则重复上述动作。

警告

高温冷却液会引起烫伤！

- 如果注意到有蒸汽、烟或冷却液从发动机舱溢出，千万不要开启发动机舱盖。
- 直至没有蒸汽、烟或冷却液溢出，才可小心开启发动机舱盖。
- 在发动机舱内进行工作前注意警告提示。

1.4L 发动机舱概览

1.4L 车辆发动机

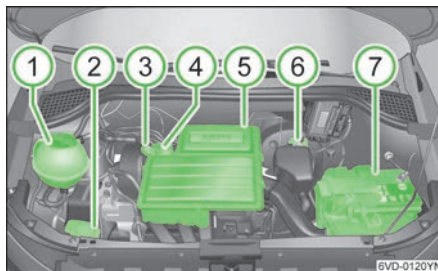


图 140
发动机舱

- 1 冷却液补偿容器» 第 98 页
- 2 风窗洗涤液容器» 第 102 页
- 3 发动机机油标尺» 第 97 页
- 4 发动机机油加油口» 第 97 页
- 5 空气滤清器» 第 110 页
- 6 制动液容器» 第 99 页
- 7 汽车蓄电池» 第 100 页

1.6L 发动机舱概览

1.6L 车辆发动机

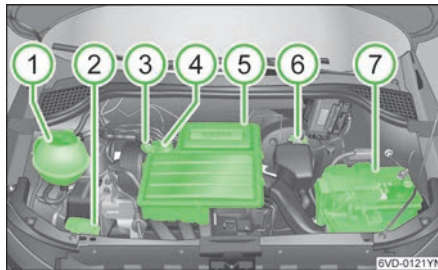


图 141
发动机舱

- 1 冷却液补偿容器» 第 98 页

2 风窗洗涤液容器» 第 102 页

3 发动机机油标尺» 第 97 页

4 发动机机油加油口» 第 97 页

5 空气滤清器» 第 110 页

6 制动液容器» 第 99 页

7 汽车蓄电池» 第 100 页

发动机舱清洁和防腐处理

落在集水槽中（在发动机舱盖下面，前风玻璃前）的树叶，花朵等应清理掉。这样可以避免出水口堵塞。

发动机舱和动力总成的外表面在厂里进行了防腐处理。

尤其是在冬天，如果经常在散洒盐的道路上行驶，良好的防腐处理非常重要。因此在除雪洒盐期的前后应该彻底清洁整个发动机舱和集水槽，并随后进行防腐处理，以便防止散洒的盐的损伤作用。

清洗发动机之前，必须关闭点火开关。

水流不得直接对着前大灯，可能导致损坏！

如果曾用油脂溶剂¹⁾清洁发动机舱或清洗发动机，那么防腐材料很快一同被清理掉。因而随后一定要对所有表面、凹槽、接头和发动机舱内的总成进行防腐处理，使其具有持久的防腐性。这个要求也适用于更换需要防腐处理的总成零件。

上汽大众斯柯达销售商提供由厂方推荐的清洁剂和防腐剂，并且安装了所需的设备。

提示

- 在发动机舱工作之前，一定要注意发动机舱内工作说明！» 第 93 页
- 出于安全原因，在接触集水槽前要取下点火钥匙。否则如果不小心接通刮水器，刮水器杆的运动可能引起伤害。

因为在清洁发动机时，残余汽油、油脂和机油一起流出，必须利用油水分离器来清理脏水，因此仅可在装备油水分离器的上汽大众斯柯达销售商处、加油站或洗车场清洗发动机。

散热器面罩及保险杠下部进风罩清洁保养

建议每年一次进行散热器、冷凝器、中冷器清理嵌入杂物的保养工作，以确保发动机散热、空调制冷效果以及发动机进气充足。

发动机机油

发动机机油规范

发动机机油的加注必须严格遵守上汽大众的规定要求。

出厂时发动机已加注了一种优质多粘度级的机油。除了极端气候，这种机油可以全年使用。

当然，发动机机油也在不断地开发和改进中，因此本使用说明书中的说明仅适用于说明书交付印刷时的状态。

上汽大众斯柯达销售商提供经上汽大众认可的机油产品，为您的爱车提供持久的保护。

上汽大众汽车有限公司会及时通知上汽大众斯柯达销售商最新更改信息。因此我们建议您前往上汽大众斯柯达销售商更换发动机机油。

适用于您车辆的机油规范

发动机类型	机油规范
1.4L 汽油发动机 1.6L 汽油发动机	VW50200 (或兼容 VW50200 的更高 VW 标准)

请使用由上汽大众斯柯达销售商提供的、经上汽大众认可的机油产品，购买机油时必须核对包装容器上注明的机油规范。

机油特性

上汽大众认可的机油产品具有如下的特点：

- ▶ 在各种室外温度下可全年使用
- ▶ 良好的清洁能力
- ▶ 在各种发动机温度和负载工况下良好的润滑能力
- ▶ 良好的抗老化能力
- ▶ 减少发动机磨损
- ▶ 良好的低温启动能力

¹⁾ 仅可以使用规定的清洁剂，不得使用汽油或柴油。

警告

发动机机油仅可添加由上汽大众斯柯达销售商提供的经认可的添加剂产品。注意！不得使用未经本公司认可的任何添加剂。这些添加剂所造成的损伤不在质量担保范围内。

i 我们建议，在长距离行驶前为您的汽车购买指定规格的发动机机油并随车携带。以备应急时可添加符合规定的发动机机油。

检查机油的液面高度

机油标尺指示发动机机油液位。

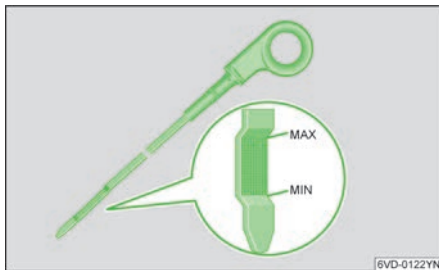


图 142
机油标尺

机油标尺的位置» 图 142

发动机消耗机油是正常的。机油消耗量根据您的驾驶方法以及您的车辆运行状况可以达到 0.5L/1000km。因此必须定期检查机油液面的高度，最好在每次加汽油和长途行车前检查机油液面的高度，必要时补充。

您的车辆可能装备了以上两种形式之一的机油标尺。

无论哪一种形式，在检查机油液面高度时，车辆必须水平停放。发动机关闭后请等待几分钟后再进行测量，因为只有等机油回到机油底壳中后才能测量出较为准确的机油液面高度。

把机油标尺拉出来，用一块干净的布擦干后重新把机油标尺插回直至挡住为止。再次抽出机油标尺，读出机油液面位置后对照图示进行检查。

“MAX”（机油标尺上拐点）标示的机油液面高度的上限。

“MIN”（机油标尺下拐点）标示的机油液面高度的下限。

加注时必须注意机油液面高度不能超出“MAX”也不能低于“MIN”。

建议加注至两个标示的中间位置。

检查完成后将机油标尺重新插回直至挡住为止。

提示

- 如果因为某些原因，不能补充机油，请不要继续行驶。关掉发动机并联系上汽大众斯柯达销售商寻求专业支持。
- 由于高原行车时车辆运行条件比较恶劣，发动机工作温度将升高，机油粘度变小，容易造成机油消耗增加。因此，长期在高原环境下行驶的车辆，建议每 5000 公里检查发动机机油。

补充发动机机油

发动机机油加油口位置，» 图 141，见第 95 页

拧开加油口盖，以小份额补充发动机机油，同时用机油标尺控制机油液面的高度。任何情况下，油位不可以超出 MAX 线。否则机油可能在催化净化器中燃烧并损坏催化净化器。

小心地关闭加油口盖，把机油标尺推入至挡住为止，否则发动机运转时机油可能溢出。

提示

- 在补充机油时，机油不要滴落到灼热的发动机零部件上——有燃烧危险！
- 在发动机舱内进行工作前，请仔细阅读并遵守。» 第 93 页

更换发动机机油

必须在维修保养周期规定的时间内，到上汽大众斯柯达销售商更换发动机机油。

对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车/启动以及常在低温或高原环境下使用的车辆，应经常检查机油液面，建议每 5000 公里更换机油和机油滤清器。

警告

如果你想自己更换发动机机油，必须注意以下几点：

- 更换发动机机油前先充分冷却发动机。
- 为了放出机油，请您使用一个足够大的容器，以便容纳废弃机油。
- 需佩戴防护眼镜——飞溅的机油会引起腐蚀性的灼伤！
- 当您用手旋出放油螺栓时，手臂要保持水平，以使流出的机油不会顺着您的手臂往下流。
- 机油是有毒的，必须将机油摆放在在儿童无法触及的安全位置直至您将其正确处理。
- 如果您的手触到了发动机机油，必须彻底清洗干净。
- 换下来的机油必须按规定妥善处理，并防止儿童接触。

■ 任何情况下废弃机油不能流入下水道或留存在地面上。由于需要必要的专用工具和必备的专业知识，更换发动机机油和机油滤清器最好在上汽大众斯柯达销售商处进行。

■ 机油液位高度不得超出 MAX 线» 第 97 页。否则，机油可能在催化净化器中燃烧并排入大气，同时可能造成催化净化器的损坏。

冷却系统

冷却液

冷却系统注意事项

上汽大众在冷却系统内已经加入了一种长效冷却液。

新车所加注的冷却液不仅可以提供低至-35℃的防冻保护，而且保护冷却系统中的所有轻合金零部件防止腐蚀，除此之外还可以防止沉积物并显著提高冷却液沸点。因此，冷却液的浓度即使在温暖季节或地区也不可以因为补水而降低。

如果由于气候原因，需要更强的防冻保护，请联系上汽大众斯柯达销售商选择防冻能力更强的原装防冻液。

其它冷却液添加剂可能会明显损害防腐作用。由此而产生的腐蚀损伤可能导致冷却液损失，结果导致严重的发动机故障。

提示

- 当您看见蒸汽和冷却液从发动机舱内流出时，不要打开发动机舱盖——烫伤危险！一直等到不再有蒸汽或冷却液溢出为止。
- 不要在发动机热机时打开补偿容器的盖子——烫伤危险！
- 冷却系统有压力！对发动机或在发动机舱内进行工作前，请注意相关安全说明。
- 任何情况下原装冷却液不能同其它冷却液添加剂混合。你可以根据红颜色识别出补偿容器中的冷却液。如果补偿容器中的液体颜色发生变化，说明原装冷却液同其它冷却液添加剂混合了！在这种情况下必须立刻更换冷却液！否则会出现严重的功能故障或发动机故障！
- 冷却液损失较多时，只能在发动机冷却时补充冷却液，防止损坏发动机。补水不能超过 MAX 标线。
- 冷却液对您的健康有害。应避免与冷却液接触。冷却液蒸汽同样对健康有害。因此应该始终将冷却液储存于原装容器内，并放在儿童无法触及的安全位置，这非常重要——有中毒的危险！
- 如果有冷却液溅入您的眼睛，立即用大量清水清洗眼睛并尽快与医生联系。如果您无意中吞食了冷却液，请立即向医生咨询。

提示

发动机停止后，即使在熄火情况下，由于冷却风扇是由发动机控制器控制，冷却风扇还可能继续运转一段时间（可能长达 10 分钟左右）。在以下情况，风扇也可能过一段时间后又突然开始运转：

- 由于热量积聚，冷却液温度上升。
- 发动机处于热机状态，同时由于太阳曝晒，发动机或发动机舱温度上升。

放出的冷却液一般不得再使用，必须按环保规定进行处理。

上汽大众斯柯达销售商为您提供按严格要求配置的原装冷却液溶液，在通常情况下，您可以直接将其添加到冷却系统中。

检查冷却液液面位置

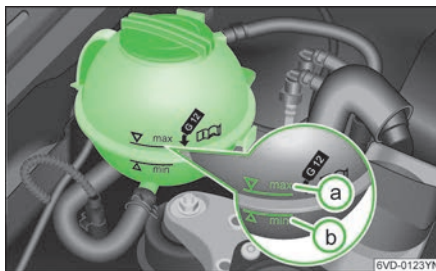


图 143
发动机舱：冷却液补偿容器

对发动机或发动机舱内进行工作前，请注意安全说明» 第 93 页

正确的冷却液液面位置对冷却系统的无故障运行非常重要。因此应定期检查冷却液液面位置。

只有在发动机不运转时，冷机状态下，才能正确检查冷却液液面位置。

冷却液补偿容器的位置» 第 95 页

检查冷却液液面位置无需打开补偿容器的盖子，因为容器是透明的。

对冷发动机冷却液液面位置必须在补偿容器上“MIN”标记和“MAX”标记之间，如果是热的发动机冷却液液面位置可能稍微高出“MAX”标记。

请注意» 98 页，①在段冷却液中的“冷却液”。

冷却液损失

冷却液损失首先是由于泄漏。在这种情况下应立刻去上汽大众斯柯达销售商检查冷却系统。仅补注一下冷却液是不解决问题的，因为在系统密封良好的情况下，只有当冷却液由于过热而压力增加使冷却液溢出时，才有可能出现冷却液损失。

补注冷却液

请注意> 98 页，在段冷却液中的“冷却液”。

只能加注未经使用的冷却液！

如果没有原装冷却液可以补充，原则上不能添加任何其它冷却液添加剂。在这种情况下仅可以使用纯净水，一旦有了原装冷却液，应立刻添加。

冷却液损失较多时，只能在发动机冷却时补充冷却液，防止损坏发动机。加注时注意：冷却液液面不得超过“MAX”标线。

首先关闭发动机，让发动机冷却。然后用一块布盖在补偿容器的盖子上，逆时针方向小心地拧开盖子。加注时注意：冷却液液面不得超过“MAX”标线。

过量的冷却液会由于受热通过补偿容器盖中的安全阀从冷却系统中溢出！

补充完毕后请旋紧补偿容器盖。

请勿往冷却液中添加自来水，防止发动机冷却系统管路形成水垢，影响发动机散热效果。

冷却风扇

冷却风扇是由电机驱动的，并由发动机控制器控制。

制动液

检查制动液液面位置

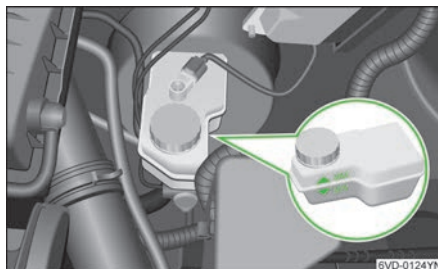


图 144
制动液液面位置

液面位置必须始终位于 MAX 和 MIN 标记之间。

在行驶过程中，由于损耗和制动摩擦片的自动调整，液面会产生轻微下降，这种情况是正常的。

然而在短时间内，容器内液体明显下降或降低至“MIN”标记以下，则可能是制动系统渗漏。如果容器内的制动液液面高度过低，制动系统指示灯会亮起。

应立刻到上汽大众斯柯达销售商检查制动系统。

警告

- 对发动机或在发动机舱内进行工作前，请注意> 第 93 页。
- 如果液位高度已经在“MIN”之下的请不要再行驶——危险！请联系上汽大众斯柯达销售商。

更换制动液

在开启发动机舱盖前，应阅读和注意警告说明> 第 93 页。

制动液会吸收水份。因此随着时间的推移它会吸收周围空气中的水份。制动液中过高的含水量能引起制动系统的腐蚀损伤。此外制动液的沸点会明显下降，在高制动载荷下制动系统中会形成气泡，从而损害制动性能。因此制动液首次需在三年更换，后续必须每两年更换一次。

由于处理原因，更换制动液必须有专用工具和必要的专业知识。请到上汽大众斯柯达销售商进行更换。

仅可使用上汽大众原装制动液（详情请咨询上汽大众斯柯达销售商）。制动液必须在有效期范围内使用。

▲ 警告

- 制动液是有毒的。因此它必须妥善保存在密封的原装容器中，尤其要防止儿童接触——中毒危险！
- 在开启发动机舱盖和检查制动液前，应阅读和注意警告说明»第93页。
- 制动液首次需在三年更换，后续必须每两年更换一次。如果使用超过有效期的制动液时，在紧急制动时会在制动装置中形成气泡。这会严重影响制动效果和行驶安全性。

① 提示

制动液会腐蚀车辆油漆。不慎滴落在车辆漆面上的制动液应立即清洗干净。

更换下来的制动液必须收集好，并按规定妥善处理。

蓄电池

对蓄电池进行的操作

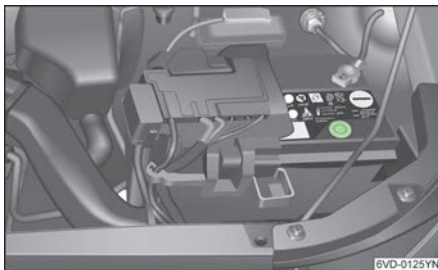


图 145
蓄电池安装位置

安装位置

车载蓄电池位于发动机舱右侧。

用其它蓄电池应急起动»第114页。

检查蓄电池状态

对发动机或在发动机舱内进行工作前，请注意相关安全说明。

在以下工作条件下应通过圆形观察窗口定期检查蓄电池状态：

- 高的使用里程数。
- 热带气候地区。
- 旧的蓄电池。

此外，蓄电池免维护。

关于蓄电池的警告说明

	佩戴眼镜！
	蓄电池酸液具有强烈的腐蚀性。佩戴防护手套和防护眼镜！
	禁止明火、电火花、强光和吸烟！
	蓄电池充电时会产生易爆混合气！
	儿童远离酸液和蓄电池！

▲ 警告

对车辆蓄电池和电器进行工作时存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

- 佩戴防护眼镜。不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。
- 蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性。应佩戴防护手套和防护眼镜。蓄电池不能翻转，酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，立刻用清水冲洗几分钟，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤上或衣服上，立刻用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，立刻去看医生。
- 禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电器设备时以及卸去静电负载时，避免产生电火花。蓄电池电极决不能短路。大能量电火花有受伤危险。
- 蓄电池充电时会产生易爆混合气。蓄电池充电时应处于通风良好的空间。
- 儿童应远离酸液和蓄电池。
- 对电器设备进行工作前，关闭发动机、点火开关以及所有电器设备。拆除蓄电池负极线。更换灯泡时只需关闭灯光。
- 请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。
- 每次通电时间不得小于5秒，避免频繁快速通断操作。
- 拆下蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。
- 再次接通蓄电池前应关闭所有电器设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆——失火危险！
- 禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与上汽大众斯柯达销售商联系。
- 在点火开关接通或发动机运转时不要断开蓄电池，否则有可能损坏电器设备（电子组件）。
- 为了防止蓄电池壳体受紫外线照射，不要让蓄电池暴露在阳光下。

检查汽车蓄电池的电解液液位

蓄电池上侧面有一个圆形的观察窗口（俗称“电眼”）。这个“电眼”会根据电解液液面改变颜色。

气泡会使显示的颜色失真，因此观察前请小心地轻拍电眼。

如果观察窗口显示黑色，说明蓄电池正常。

如果显示的颜色是白色，说明蓄电池缺液，应立即更换蓄电池。

根据车辆配置不同，蓄电池上的电眼位置也略有不同。具体情况请以车辆上实际配置的蓄电池状态为准。

对于不带电眼的蓄电池，请按照保养要求，定期前往**上汽大众斯柯达销售商**处检查。

汽车停车时间

如果汽车长时间停放，静态电流用电器（如时钟、安全装置）会耗尽蓄电池电量，蓄电池必须重新充电，为了避免这种情况发生，汽车停放期间要给蓄电池充电或者断开蓄电池的负极电缆。

对蓄电池进行工作前，请注意相关警告说明。

提示

- 停车时应务必拔下点火钥匙，否则将大大缩短停放时间。

冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，除此以外，蓄电池在低温时能提供的起动功率只有常温下起动功率的一部分。因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在上汽大众斯柯达销售商检查车载蓄电池，如果有必要时应进行充电。

如果汽车在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个不冻的房室内保存起来，以便它不会冰冻和损坏。

蓄电池充电

充电前关闭点火开关和所有电器设备。

在以小电流充电时（例如小的充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

在快速充电前，也就是大电流充电前，必须要拆下两个连接电缆。

对蓄电池进行工作前，请注意相关警告说明。

更换冰冻或解冻的蓄电池。因为蓄电池壳体因冰冻可能出现裂纹。蓄电池酸液可能漏出而损坏汽车。

- 蓄电池充电时，不要打开其栓塞。
- 充电器电极夹头按规定夹到蓄电池电极后，才可以接通充电器电源线：红色：正极，黑色或褐色：负极。
- 充电结束后首先关闭充电器，然后拔下电源线。接下来从蓄电池上取下充电器的电极夹头。
- 检查酸液液面。充电期间蓄电池酸液可能因蒸发而缺少。

拆卸蓄电池电缆和再次安装蓄电池电缆时

如果取下车载蓄电池电缆线，要注意以下几点：

- 多功能显示器中所存储的所有数据可能被清除。
- 收音机停止工作。
- 电动车窗玻璃升降器的自动升降功能和防夹功能可能失效。

把蓄电池连接到汽车供电线路上以后，您应该重新调整数字时钟。

此外应该重新恢复电动车窗玻璃升降器的自动升降功能和防夹功能。

提示

- 让儿童远离蓄电池、电池酸液以及充电设备。
- 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易爆混合气
- 保护好您的眼睛和脸。千万不要与蓄电池保持过近距离。
- 如果酸液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即看医生。
- 蓄电池快速充电有危险，应由**上汽大众斯柯达销售商**进行，因为这需要专业的充电设备和知识。
- 不得对冰冻的蓄电池充电，爆炸危险！即使蓄电池已解冻，电池酸液仍可能溢出，腐蚀危险。冰冻的蓄电池一定要更换。

拆卸蓄电池


在拆卸蓄电池之前，关闭点火开关和所有的用电器。

要拆卸蓄电池，您应首先取下负极电缆（大多数是黑色或褐色），然后取下正极电缆（大多数是红色），然后拧下蓄电池固定支架上的螺栓，取下蓄电池。

更换蓄电池

我们的蓄电池是根据相应的安装位置设计的。如果要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、结构型式、以及安全标记。电流强度和容量应该同原蓄电池一致。**上汽大众斯柯达销售商**提供原装的蓄电池。

在安装蓄电池时要注意，汽车点火开关已经关闭，且所有的用电器已经关闭。

 由于旧蓄电池的处理问题，最好由上汽大众斯柯达销售商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以作为生活垃圾处理。

安装蓄电池

在安装蓄电池之前，关闭点火开关和所有的用电器。

把蓄电池放在为之准备的安装位置上，并用电池支架固定蓄电池。

接通蓄电池前首先要固定正极电缆（通常情况下是红色），然后固定负极电缆（通常情况下是黑色或褐色）。

提示

为了避免蓄电池放电，请在离开车辆的时候拔出点火钥匙。

火花塞

火花塞

火花塞应在上汽大众所制定的汽车维护保养规定周期内更换。

如果达到更换周期必须更换，并注意以下几点：

- 火花塞与点火系统以及发动机是经过匹配的，对降低排气中的有害物质是有利的。为了避免废气排放超标或不抗干扰的火花塞造成的工作故障、发动机损坏和运行故障，应该使用上汽大众指定的原装火花塞。此外尤其重要的是电极的数量、间隙、热值以及抗无线电干扰功能。

- 由于技术上的原因，火花塞型号有可能会变化，因此建议仅使用由上汽大众斯柯达销售商所提供的原装火花塞。

提示

如果加注了不符合品质要求的汽油，将会使火花塞过早失效。

风窗洗涤液容器

风窗洗涤液容器

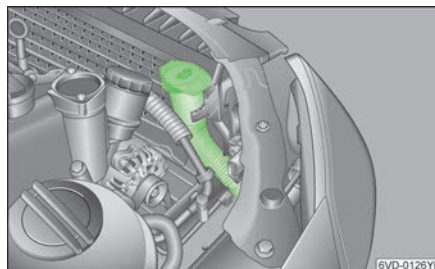


图 146
风窗洗涤液容器

洗涤液罐中存放了用于清洗风窗玻璃的洗涤液。

仅可以使用上汽大众所规定的原装风窗洗涤液作为添加剂，这些原装配件由上汽大众斯柯达销售商提供。

提示

- 任何情况下不要把冷却液添加剂或其它添加剂混入。

刮水片

更换前风窗玻璃刮水片

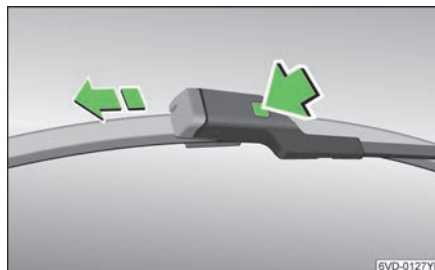


图 147
更换刮水片

如果刮水片有摩擦声，可能由以下原因造成：

- 在自动洗车设备上洗车，硬蜡残渣会固结在风窗玻璃上。这种硬蜡残渣只能用专用清洁剂清除。详细信息请咨询 **上汽大众斯柯达销售商**。

- 添加能溶解石蜡的风窗玻璃清洁剂，可以消除这种摩擦声。能溶解油脂的清洁剂不能清除这种沉积物。

- 如果刮水片损坏，同样也能导致摩擦声。这时应更换刮水片。

- 刮水器臂的定位角不正确。请到 **上汽大众斯柯达销售商** 检查定位角，必要时进行调整。

取下刮水片

➤ 翻转刮水器臂，使其离开玻璃。

➤ 按下锁钮使刮水片解锁，然后沿箭头方向取下刮水片。

安装刮水片

按相反顺序安装刮水片。

ⓘ 提示

- 刮水片必须保持良好的状态，这对保持清楚的视野是非常必要的。
- 为了防止纹影形成，应该定期用风窗玻璃清洁剂清洗刮水片。如果脏得严重，例如有昆虫残余物，刮水片可以用海绵和布擦洗。
- 出于安全原因，刮水片应每年更换 1 到 2 次。原装的刮水片可以在 **上汽大众斯柯达销售商** 处购买。
- 如果天气寒冷，每次打开刮水器前都要检查刮水器是否被冻住，只有在刮水器没有干涉和阻碍的情况下，才能打开刮水器。
- 清除风窗玻璃表面灰尘时，请勿使用干抹布或掸子直接擦拭风窗玻璃，因为表面灰尘中含有大量细小沙粒，上述的擦车过程中会在玻璃上留下划痕。建议采用水流冲洗或使用风窗玻璃洗涤功能清洗风窗表面，避免风窗表面的灰尘沙粒损坏刮水片及玻璃。

更换后风窗玻璃雨刮器的刮水片

取下刮水片

➤ 翻转刮水器臂，使其离开玻璃。

➤ 按下锁钮使刮水片解锁，用另一只手沿箭头方向将刮水片从卡槽中松开，取下刮水片。

安装刮水片

➤ 按相反顺序安装刮水片。

⚠ 警告

行驶时所有车窗玻璃应保持良好的视野！

- 定期清洁刮水片和所有车窗玻璃。
- 刮水片应每年更换 1 到 2 次。
- 请尽量避免刮水片干刮风窗玻璃以免造成胶条老化，磨损及车窗起毛，影响使用效果。

ⓘ 提示

- 损坏的或不干净的刮水片会擦坏风窗玻璃。
- 不得用燃油、指甲油清除剂、油漆稀释剂或类似液体清洁车窗玻璃。这些物质会损害刮水片。
- 不得用手摆动刮水器臂，这样可能会损害刮水器。

车轮和轮胎

车轮

基本说明

- ▶ 新轮胎必须“磨合”，因为开始时还没有最佳的附着性能。最初 500 公里应以适中速度谨慎驾驶。良好的磨合有助于延长轮胎寿命。
- ▶ 新轮胎的花纹深度因构造特征和花纹形状而有所不同，取决于型号和生产厂商。
- ▶ 经常检查轮胎的损伤情况（扎伤、切口、撕裂和鼓包），清除嵌在轮胎花纹中的异物。
- ▶ 为了避免损坏轮胎和轮毂，在遇到上街沿和类似障碍时，应该尽可能正对障碍物缓慢驶过并避免使轮胎表面和街沿/类似障碍物碰撞。
- ▶ 轮胎和轮毂的损坏通常是隐蔽的，请定期检查轮胎和轮毂，如发现损坏请及时更换。不正常的振动和车辆跑偏说明轮胎可能损坏。如果您怀疑一个轮胎损坏，应立即降低车速，并尽快停车！检查轮胎有无损伤情况（鼓包，开裂等等），如果看不到外部损伤，请您缓慢、谨慎地行驶至最近的**上汽大众斯柯达经销商**对车辆作全面的检查。
- ▶ 防止车轮接触机油、油脂和燃料。
- ▶ 遗失的气门芯防尘盖要立即配上。
- ▶ 拆下车轮前应在车轮上作好标记，重新安装时车轮应保持原来的滚动方向。
- ▶ 车轮和轮胎拆下后，要放在凉爽、干燥的、尽可能避光的地方存放。未装在轮毂上的轮胎应立放保管。
- ▶ 不得继续使用损伤的轮胎——事故危险！
- ▶ 行驶时如发现不正常的震动或车辆跑偏，立刻停车并检查轮胎的损伤情况。

对规定滚动方向的轮胎的说明

轮胎花纹与行驶方向相关（轮胎侧面标有滚动方向箭头或标示），必须遵守规定的滚动方向。这样可以保证行驶特性、路面附着力、噪声和磨损方面的最佳性能。因此，在每次更换或修理轮胎后都必须使轮胎位置与滚动方向一致。

检查轮胎气压

上汽大众原装轮胎气压规定值标注在燃油箱盖板内侧的标签上。

请首先阅读并遵守基本说明中的提示，> 第 104 页。

¹⁾ 选装件

²⁾ 取决于车型

- 1、从轮胎气压规定值表标签上查取本车轮胎气压值，冬季轮胎充气压力比夏季轮胎高 $0.2 \times 10^5 \text{Pa}$ 。
- 2、拧下气门嘴防护帽，将气压监测装置装到气门嘴上。
- 3、检查轮胎气压时轮胎必须处于冷态。温度升高，气压略高于规定值，但无须降低轮胎气压。
- 4、根据汽车负荷和驾驶需要适当调整轮胎气压，可按照轮胎气压标牌，> 图 148，见第 105 页上的信息对轮胎气压进行调整。
- 5、同时应检查备用车轮的轮胎气压。
- 6、重新拧上气门嘴防护帽。
- 7、如果轮胎充气压力已改变，则在带有被动式轮胎气压监控系统¹⁾的汽车上按压中控台内的按钮，直至听到一个声音提示。详细内容参见> 第 86 页。

轮胎气压以冷态气压为准。轮胎暖态气压肯定高于冷态气压，因此，若冷态气压符合规定，则轮胎达到暖态时切勿降低其气压，否则，将导致轮胎气压不足，行驶时可能有突然爆裂。

高速行驶时轮胎气压是否正确尤其重要，因此，凡添加燃油时和长途行驶前均应检查轮胎气压，配备被动式轮胎气压监控系统¹⁾的汽车也须照此办理。

备用车轮的轮胎气压应保持本车规定的最高气压值。

被动式轮胎气压监控系统¹⁾²⁾

行驶时该系统监测所有轮胎的气压，若测得的轮胎气压值偏离规定的气压值，则必须调整轮胎气压。

提示

不要全年使用冬季轮胎，因为冬季轮胎噪声大并且增加油耗可达 10%。应及时装备夏季轮胎！

轮胎寿命

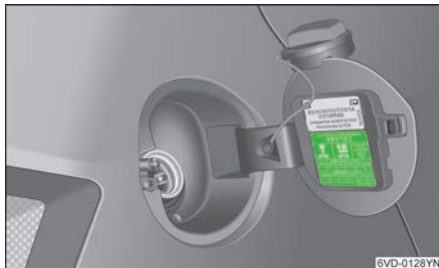


图 148
已打开的油箱盖板，上面标有轮胎充气压力数据

请首先阅读并遵守基本说明中的提示» 第 104 页

轮胎使用寿命取决于轮胎气压、驾驶风格及车辆装备情况。

轮胎充气压力

夏季轮胎的充气压力标在油箱盖板内侧面上。

在高速行驶的时候，轮胎充气压力是极为重要的参数。因此轮胎气压至少每月检查一次，并且每次长途旅行前也要检查。

此时不要忘记备胎：

- 备胎的充气气压应为车辆规定的最大充气压力。
- 检查轮胎气压时必须处于冷态。不要降低由于轮胎升温而造成的高气压。如果汽车负荷有很大变化，轮胎气压应作相应调整。

过低或者过高的轮胎气压都会缩短轮胎使用寿命，并且会影响车辆的行驶性能。

驾驶方式

快速的弯道行驶、急加速和急刹车都会加速轮胎磨损。

车轮动平衡

新车的车轮已调校好动平衡。但在行驶的过程中各种因素(如交通事故)会使车轮不平衡，从而引起异常震动。

因为车轮不平衡同样会增加转向机构、车轮悬挂装置和轮胎的磨损，所以车轮应重新校正动平衡。除此之外在每次更新轮胎和修理轮胎之后也应重新校准车轮动平衡。

晶锐车轮总成动平衡要求：单侧轮辋 ≤ 8g。

车轮定位

车车轮定位不正确不仅增加了轮胎单边磨损，而且还影响行驶安全。因此，请您经常检查车辆行驶状况或车轮磨损情况。如车辆不能保持直线行驶或行驶过程中出现跑偏，或轮胎出现偏磨等不正常等现象，请进行车轮定位参数的检测，必要时调整。车轮定位的检测和调整请到上汽大众斯柯达销售商进行。

空载时 前后 轮定 位参 数	前轮	前束(双轮)	出厂检验 ZP8	15'±5'
			DIN 700 20	10'±10'
		车轮外倾角(不可调)		-28'±30'
		左右轮外倾角最大允差		30'
	后轮	主销后倾角(不可调)		4°54'±30'
		前束(双轮,不可调)	出厂检验 ZP8	17'±10'
			DIN 700 20	21'±10'
		车轮外倾角(不可调)		-1°30'±20'
左右轮外倾角最大允差	出厂检验 ZP8	30'		
	DIN 700 20	20'		
检测方法	采用车轮定位检测台测试			

空 载 时 前 后 轮 定 位 参 数	前 轮	前束(双轮)	出厂检验 ZP8	15'±5'
			DIN 700 20	10'±10'
		车轮外倾角(不可调)		-28'±30'
		左右轮外倾角最大允差		30'
	主销后倾角(不可调)		4°54'±30'	
	后 轮	前束(双轮,不可调)	出厂检验 ZP8	17'±10'
DIN 700 20			21'±10'	
车轮外倾角(不可调)		-1°30'±20'		
左右轮外倾角最大允差		20'		
检测方法	采用车轮定位检测台测试			

警告

■ 轮胎温度过高需要降温时请采用自然冷却的方式，切勿用泼冷水的方式来降低轮胎温度，这可能会导致胎面胎侧胶层各部分遇冷水后收缩不均而发生裂纹，影响行车安全。

提示

■ 持续高速行驶时，过低的轮胎气压会使轮胎变形过度并剧烈升温，这会导致胎面撕裂甚至爆胎。
 ■ 高原行车时，由于制动频繁，会导致轮胎气压升高。且由于环境大气压力较低，使轮胎的实际相对气压变高，因此保持轮胎压力在规定范围对于行车安全至关重要。
 ■ 汽车在高温条件下行驶时，轮胎散热较慢，轮胎内气压会随之相应增高，特别是在高速紧急制动及长途行驶时，需注意检查轮胎的工作温度及轮胎压力在规定范围内，避免对行车安全造成影响。

■ 过低的轮胎气压会增加油耗，从而不必要地增加环境污染。

磨损标记

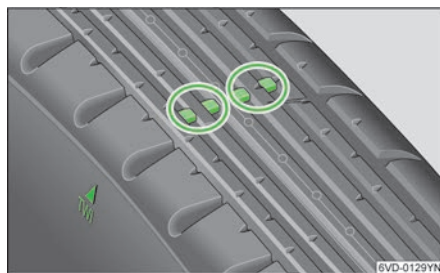


图 149
轮胎磨损标记

在新轮胎的花纹底部与行驶方向相垂直的部位有 1.6mm 深的磨损标记(见上图)。这种磨损标记依据产品的不同有 4-8 个，均匀分布在轮胎圆周上。

轮胎侧面上的标志(例如字母“TWI”、三角形或其它符号)标出了轮胎磨损标记的相应位置。

提示

- 当轮胎磨损到磨损标记时，轮胎必须立即更换。切勿延误！
- 严重磨损的轮胎会损害轮胎与地面之间的附着力，尤其在湿滑路面上高速行驶时。此外，汽车会更早地有水飘现象。
- 使用过度磨损或胎压不足的轮胎将会引发事故，造成人员伤亡！

■ 当轮胎花纹深度与磨损标记一致时，表明该轮胎的花纹深度已达到规定的最小值(1.6mm)，请注意不同国家或地区的规定。

交换车轮

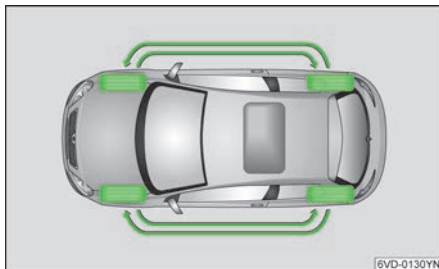


图 150
交换前后轮胎

如果前轮胎比后轮胎磨损严重，建议如图所示交换前后轮胎。这样使得所有轮胎有大致相同的寿命。

当轮胎表面出现某些磨损现象时，交叉交换轮胎或许是有益的（规定滚动方向单导向花纹轮胎除外）。详情请咨询 **上汽大众斯柯达销售商**。

车轮/轮胎更新

轮胎和轮毂是重要的结构零部件。所以应该使用经我们认可的轮胎和轮毂，使之与为本车特性相匹配，从而保证良好的附着性和安全性。

本车可使用的行驶车轮和轮胎尺寸规格如下：

车轮尺寸	5Jx14 ET35	6Jx15 ET38	6Jx15 ET40	7Jx16 ET46
轮胎尺寸	175/70 R14 84T	185/60 R15 84T	185/60 R15 84T	215/45 R16 86H

本车可使用的备胎车轮和轮胎尺寸规格如下：

备用车轮尺寸：5Jx14 ET35

备用轮胎尺寸：175/70 R14 84T

上汽大众斯柯达销售商 将会提供那些经过我们认可的轮胎信息。

- ▶ 轮胎装配和修理需要专业知识和专用工具。因此这些工作只能由专业人员进行。
- ▶ 出于安全的原因，轮胎应当成对更新，而不要单个更新。花纹较深的轮胎应该总是装在前轮。
- ▶ 所有的四个车轮只能安装同样结构、尺寸（滚动周长）的子午线轮胎并尽可能采用同样的轮胎花纹。

- ▶ 如果备用轮胎规格与汽车使用的轮胎不同（如冬季轮胎或窄胎），它只能在有故障的情况下短时间使用，并要小心行驶，行驶速度不得高于 80km/h。必须尽快用标准轮胎代替它。
- ▶ 不得使用不了解其以前使用情况的旧轮胎。
- ▶ 了解轮胎标识及其含义有助于我们选择正确的轮胎型号。子午线轮胎在其侧面上有如下的标识：

195/65R1591H

表示的含义如下：

195	轮胎的宽度：mm
65	轮胎的高宽比：%
R	子午线轮胎的标记：Radial
15	轮辋的直径：英寸
91	承载能力指数
H	速度标记

轮胎有相应的车速限制：

车速标记	允许的最高车速
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h

生产日期同样在轮胎侧面上标出（可能只在车轮内侧）：

DOT ... 18 01...

表示轮胎是在 2001 年的第 18 周制造的。

如果汽车装备非原装车轮和轮胎，需注意以下内容：

提示


- 由于技术上的原因，通常的情况下不能使用其它车辆的车轮。某些情况下甚至是同样车型的车轮也不行！
- 如果使用的不是经我们认可的用于您的车型的轮胎或车轮，将会损害行驶安全性。除此之外您的汽车有可能丧失上路行驶的资格！

① 提示 (续)

- 车轮和车轮螺栓在结构上是相匹配的。在换用其它的车轮时 (例如轻金属车轮), 必须配用与之相应的长度及球窝形状正确的车轮螺栓。车轮的紧固和制动装置的功能取决于此!
- 建议使用经上汽大众认可的适用您车型的轮胎和轮毂, 否则将会损害行驶安全性——事故危险!
- 若加装车轮饰盖或挡泥板, 必须保证有足够的气流冷却制动装置。

① 提示

使用超过 6 年的轮胎, 只能在紧急情况下使用, 并且在行驶时要更加小心。

 由于旧轮胎的处理问题, 需要专用工具和专门知识, 更换轮胎最好由上汽大众斯柯达销售商进行。

16 寸车轮和轮胎的使用

请首先阅读并遵守基本说明中的提示» 第 104 页。

如果您的车辆选装了 16 寸车轮和轮胎, 请您仔细阅读以下内容。

本次上汽大众推荐选装的 16 寸车轮较其它尺寸车轮相比, 车轮直径更大, 轮胎胎面更宽, 轮胎高宽比 (轮胎胎侧高度) 更小。这些尺寸的变化不仅使整车外观变得更加豪华动感, 更大提高了驾驶的操控性, 必将使您在驾驶过程中体验更多精确驾驶的乐趣。

然而, 由于 16 寸轮胎胎侧高度较低, 在碰撞 (凸起或凹陷) 的障碍物时可能会出现因轮胎在障碍物与轮辋凸缘之间被严重挤压变形而造成的胎体帘子线断裂现象, 从而导致轮胎胎侧鼓包或开裂的安全隐患。同时也可能出现因冲击而造成车轮轮辋处变形或开裂的安全隐患。因此, 为了确保您驾驶的安全性及舒适性, 在您充分享受驾驶乐趣之前, 我们提醒您为了您及家人的安全, 请您认真阅读并严格按照以下注意事项驾驶车辆:

上汽大众汽车有限公司在法律允许的范围内保留对以下注意事项的最终解释权。

- 1 ■ 选择路况良好的路面行驶。
 - 请选择正确规范的车位停车, 严禁以冲撞方式上街沿或台阶。
 - 驾驶过程中请集中注意力, 及时避让前方 (凸起或凹陷) 的障碍物, 如无法避免, 请务必降低车速, 慢速通过
 - 定期经常检查轮胎和车轮是否有异常现象, 包括轮胎胎冠和内外侧。确保轮胎气压长期处于规定的范围内 (详见使用说明书及加油盖内侧数值)。如发生胎侧鼓包或车轮轮辋变形, 请立刻前往上汽大众斯柯达销售商进行更换。

- 配合 16 寸车轮的轮胎胎面变得更宽, 在操控性及安全性得到提升的同时, 兼顾了舒适性/ 噪声/ 经济性的一般要求。
- 轮胎属于易损件, 质量担保周期为三个月或一万公里 (先到为准)。由于用户使用不当或滥用所造成的损坏不属于质量担保范围。

车轮螺栓

车轮螺栓必须用正确的扭矩旋紧。

轮毂和车轮螺栓结构是相互匹配的。因此每次改装其它轮毂时, 必须使用长度和形状与之相配的车轮螺栓。车轮的紧密配合和制动器功能取决于正确的车轮螺栓及其装配。

▲ 警告

- 如果不正确操作车轮螺栓, 行驶过程中车轮会松开——事故危险!
 - 车轮螺栓必须保持干净, 容易转动, 任何情况下不可涂油脂或机油。
 - 仅使用属于本轮毂的车轮螺栓。
 - 如果车轮螺栓的拧紧力矩过低, 行驶时车轮螺栓会松开——事故危险! 但过高的力矩会损害车轮螺栓及螺纹。

① 提示

钢轮毂和轻合金轮毂的车轮螺栓拧紧力矩为 120 N·m。

冬季轮胎

在换用冬季轮胎的时候要注意以下几点:

- ▶ 建议使用和原车轮胎尺寸相同的冬季轮胎。
- ▶ 为了获得最好的行驶性能, 四个车轮都必须换成冬季轮胎。
- ▶ 如果冬季轮胎花纹深度已磨损到 4mm 深时, 则冬季轮胎基本上失去了其独特的冬季性能。
- ▶ 冬季轮胎的充气压力, 必须比夏季轮胎充气压力高 0.2×10^5 Pa, 但不要超过 3.5×10^5 Pa。

使用冬季轮胎时, 请遵守当地法规要求。

- ▶ 除了用冬季轮胎以外还可以使用全天候轮胎。
- ▶ 轮胎出现故障时, 请注意关于使用备胎的说明» 第 107 页。
- ▶ 冬季轮胎不要长时间装在车上, 因为在没有雪和冰的路面上夏季轮胎有更好的行驶性能。

提示

- 在冬季的道路条件下，冬季轮胎可以显著提高车辆行驶性能，即使对四轮驱动汽车也是这样。
- 由于结构方面原因（宽度、配方、花纹形式等等），夏季轮胎在冰面和雪地上附着力较差。
- 不得超越冬季轮胎规定的最高允许速度。否则会损坏轮胎并导致严重车祸。

由于环保原因应及时换上夏季轮胎，因为在通常情况下夏季轮胎的行驶噪声、轮胎磨损和油耗都较小。

关于冬季轮胎及防滑链，本说明书仅提供使用方面的技术参考信息。冬季轮胎及防滑链不属于本车装备范围。

防滑链条

防滑链条只能装在前轮上，对于四轮驱动汽车同样如此。

只可以使用厚度不超过 15mm（包括链条锁）的精密分节防滑链条。

在使用防滑链条行驶时需拆卸车轮饰盖和轮毂装饰圈。处于安全原因，车轮螺栓要用外套套起来。

在无雪路面上行驶时，必须拆下防滑链条。

否则它将损害行驶性能，损伤轮胎并且会使轮胎快速报废。

装有防滑链条车辆允许最高车速是 50km/h（德国标准）。

本车可使用防滑链的车轮和轮胎尺寸规格如下：

轮辋尺寸：6J X15 ET38; 5JX14 ET35

轮胎尺寸：185/60 R15; 175/70 R14

提示

为了您自身安全，请注意防滑链条厂商的产品安装说明书中的有关规定。

楔形皮带

楔形皮带

- 楔形皮带属于汽车上要求最高的零件，因此对楔形皮带必须有极高的质量要求。
- 在更换楔形皮带时，随便使用一个相同大小的楔形皮带是不行的，出于安全的原因仅能使用上汽大众认可的原装楔形皮带。
- 楔形皮带由于技术上的原因可能随时变化，因此建议仅使用 **上汽大众斯柯达销售商** 提供的楔形皮带并且在那里进行更换。
- 也可以使用带筋的耐磨楔形皮带，在规定的保养期限或里程需要检查皮带松紧度，如有必要进行张紧。

附件、改动和更换配件

附件、改动和更换配件

您的汽车是根据最新的安全技术设计的，因此它能提供极佳的主动和被动的安全性。为了保持这种状况，不可以随意地改动原厂供货状态。因此如果汽车必须要补充安装附件、进行技术改动或更换零部件，要注意下面的说明：

- 购买附件和更换的零部件之前或进行技术改动之前，应该事先征求 **上汽大众斯柯达销售商** 的意见。
- **上汽大众斯柯达销售商** 提供经认可的原装附件和纯正零件，同时提供专业的安装服务。
- 我们建议，您的汽车仅使用我们认可的原装附件和纯正零件，并在 **上汽大众斯柯达销售商** 进行安装。由于违反操作过程造成的损害，**上汽大众斯柯达销售商** 不提供质量担保。
- 如果补充安装的设备会直接影响驾驶员对汽车的控制，如速度控制装置，这些设备必须要有 e¹⁾ 或“CCC²⁾”标记并经认可可装备在您的车型上。
- 如果连接的电器设备不直接控制汽车，如冰箱、喇叭或电扇，必须有 CE³⁾ 或“CCC²⁾”标记。
- 如果您的汽车要进行技术改动，请注意我们的原则。不要对汽车产生损伤并保持交通安全性和运行可靠性，改动必须经我们允许。**上汽大众斯柯达销售商** 对此也会提供专业的服务或在特殊情况下推荐专业的单位。

¹⁾ 欧洲共同体认可标记。

²⁾ 中国强制认证。

³⁾ 制造商在欧洲共同体内的一致性申报。

① 提示

- 原装附件和纯正零件的可靠性、安全性和合格情况已经得到确认，并适合您的汽车。
- 对于其它产品，即使是得到官方认可的技术检验和监督机构的验收或官方的批准，我们也不能为之提供质量担保。
- 附件，如手机托架或杯子托架，不得安装在安全气囊盖板上或其作用区域，否则事故发生时，安全气囊释放会增加受伤的危险！
- 对发动机或在发动机舱内进行工作前，请注意安全说明。

三元催化净化装置

工作原理

三元催化转化器安装在发动机舱内，它的内部是蜂窝状的陶瓷或金属载体，载体上涂有稀有的贵金属作催化剂。当高温的废气通过净化装置时，贵金属催化剂使废气中的一氧化氮（NO）、碳氢化合物（HC）产生氧化反应，使氮氧化物（NO_x）产生还原反应，将其转化成对大气无害的二氧化碳（CO₂）、水（H₂O）和氮气（N₂）等，从而净化废气，保护大气环境。

使用规范

- 为保证性能，推荐使用 92 号（RON）或 92 号以上优质无铅汽油。汽油必须符合 GB17930-2011 或 DB11/238-2012 标准，禁止使用任何含铅汽油，汽油中的铅能使三元催化转化器中的贵金属中毒，并降低催化剂的性能。催化剂载体长时间暴露在含铅废气中会导致载体的通道堵塞，从而堵塞排气系统，使发动机功率下降，严重时会造成熄火。另外，汽油或机油中硫和磷的杂质含量如果超标，也能使催化剂中毒。
- 必须使用本说明书中所规定标号的机油，不允许使用未经上汽大众汽车有限公司质量认可的机油。发动机机油液面不能高于机油标尺上限标记，否则，不仅会使发动机机油消耗过高，而且机油可能在三元催化转化器中燃烧，影响使用寿命，更换机油请到 **上汽大众斯柯达销售商** 处进行。
- 发动机运行不良或排气系统有泄漏，都可能损坏三元催化转化器。因此，必须经常检查排气系统有无泄漏，按说明书的规定到 **上汽大众斯柯达销售商** 进行定期保养。
- 不要以拖车或推车方式启动发动机，火花塞有故障或高压线断开时，不允许强制启动发动机，因为没有燃烧的汽油会在三元催化转化器中积聚燃烧使其过热。
- 发动机熄火前，应先进入怠速状态运转一段时间，使温度平缓下降，减少热冲击强度，对延长三元催化转化器的使用寿命有益。

- 三元催化转化器如果发生故障，必须到 **上汽大众斯柯达销售商** 进行检查，根据故障原因采取更换或其它维修方式。
- 对于未按照上述规定正确使用而造成的三元催化转化器失效或损坏，将无法向上汽大众汽车有限公司提出索赔要求。

燃油胶管

燃油（燃气）胶管的合理更换周期：15 年 或 240,000 公里（适用于橡胶燃油管以及尼龙燃油管）。

空气滤清器

- 空气滤清器是清除空气中的微粒杂质的装置。
- 对于经常在灰尘较大的空气环境下行驶的车辆，需要及时清除空气滤清器上的尘土，必要时更换空气滤清器。这是由于被污染的空气滤清器将直接影响发动机的进气量，使发动机无法正常工作，而且还会对发动机造成磨损，影响使用寿命。

紧急救援

自己动手

安全反光背心

主题引言

该章节包含有关下列主题的信息：

安全反光背心 _____ 111

安全反光背心

随车配备一件安全反光背心，根据配置不同，安全反光背心可能位于副驾驶侧的储物箱内。

反光背心具有安全警示作用，如车辆发生抛锚等紧急情况需要离开车辆时，请穿戴好安全反光背心，这样不仅可以为自身安全提供有效的防护措施，也能有效的提醒其他道路参与者安全驾驶。

提示

请将安全反光背心放置在车内储物箱内，以备及时取用。

三角警告牌

三角警告牌

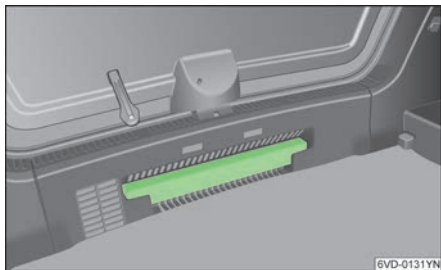


图 151
三角警告牌摆放的位置

三角警告牌在行李厢后部。

i 三角警告牌的使用必须符合法律方面的规定。

随车工具、备用轮胎

随车工具、备用轮胎



图 152
随车工具和备用轮胎放置在行李厢地毯下的备胎舱内。

随车工具和备用轮胎放置在行李厢地毯下的备胎舱内。

随车工具放置于一塑料盒中。

随车工具包括：

- 拉钩
- 车轮螺栓盖罩的拔出钳
- 车轮扳手
- 可拆卸牵引钩环
- 汽车千斤顶

在将汽车千斤顶重新放入工具箱之前，要将千斤顶螺纹完全旋回。并且一定要将摇把紧抵千斤顶侧部。

提示

应确保备胎和随车工具都被牢固固定。以免在发生事故和突然制动的情况下伤及乘员。

提示

- 随车配备的汽车千斤顶专为相应车型设计。切不可用其顶升更大质量的车辆或其它载荷。
- 车辆绝不要在被撑起的情况下起动。
- 如果在车下工作，必须采用适当的支撑块稳妥地支撑车体。

备用轮胎

备用轮胎

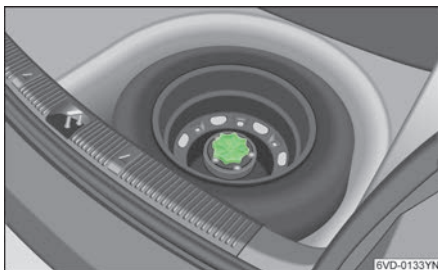


图 153
备用车轮

备胎放置于行李厢地毯下的备胎舱中并用手轮固定。

请定期检查备胎胎压，以确保其随时能够被使用。

对规定滚动方向的单导向花纹轮胎的说明

如果是规定滚动方向的单导向花纹轮胎（根据轮胎侧面上的标识识别），规定的滚动方向一定要保持，以便保证最优的行驶特性、附着能力并降低噪声和磨损。

如果在出现轮胎故障且必须沿与滚动方向相反方向安装车轮时，这种装配必须是临时的。这时不能完全发挥最优的行驶特性、附着能力并可能产生噪声和磨损。

我们建议尤其是在潮湿的情况下要注意以上说明并始终控制车速同路面条件相适应，同时应尽可能早地更换损坏的轮胎。

如果轮胎反向安装，应按规定方向重新安装。

对非对称花纹轮胎说明

对非对称花纹的轮胎，在轮胎安装到轮毂上时应按照胎侧标识规定（标有 OUTSIDE 的胎侧需向外安装），以便保证轮胎最优的行驶及操控特性。

提示

- 更换完车轮之后，应确保备胎和随车工具都被牢固固定。以免在发生事故和突然制动的情况下伤及乘员。

更换车轮

准备工作

提示

- 只能使用上汽大众认可的用于您的车型的汽车举升器。
- 不得使用其它非上汽大众认可的举升器，即使是用于其它上汽大众车型的举升器。汽车的举升器可能会滑动——受伤危险！
- 汽车举起时不得起动发动机，事故危险！
- 如果必须在汽车下面进行工作，汽车必须用合适的支撑块加以可靠地支撑。
- 轮胎发生故障时，应尽可能远离车流停放汽车。必要时打开危险警报灯并在车尾放置三角警告牌。注意有关的法规规定。
- 所有汽车乘员应下车，待于安全区域（例如公路护栏后面）
- 拉紧手制动杆，挂入档位或换挡杆置于位置“P”，用石头或类似东西挡住车轮。
- 如果您不得不在斜坡上更换轮胎，首先用石头或类似物体挡住车轮，以防止车辆意外滑动。

车轮螺栓盖帽

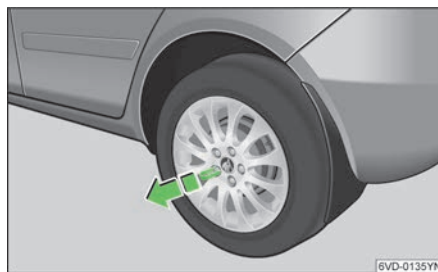


图 154
车轮螺栓盖帽

拆卸

- 将塑料拉钩向内推到底。
- 用手捏住塑料拉钩末端向外拉出盖帽。

安装

- 将盖帽推回车轮螺栓处。

尽可能在水平的地面上更换车轮。

从行李厢内取出随车工具和备胎。

车轮全饰盖

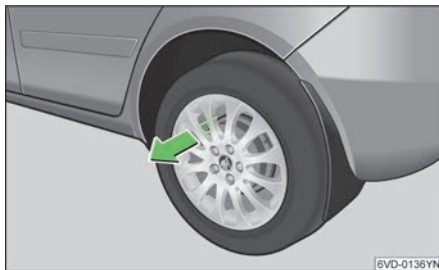


图 155
车轮全饰盖

拆卸

- 用拉钩沿箭头方向向外拉出车轮饰盖。

拧松车轮螺栓

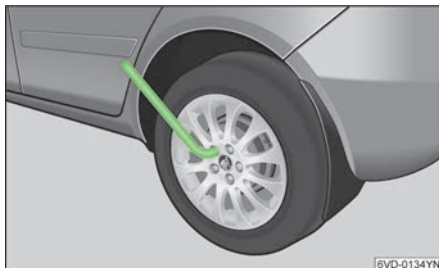


图 156
升起车辆前请拧松车轮螺栓。

升起车辆前请拧松车轮螺栓。

把车轮扳手套在车轮螺栓上，直到挡住，并逆时针方向转动。操作时尽可能握在扳手末端，» 图 156。

如果螺栓不能松动，可以用脚往下踩扳手末端。此时应注意站稳并扶在汽车上。

取下车轮



图 157
取下车轮

您需要用起重装置抬起车辆，从而取下车轮。

汽车起重器的支撑点：

- » 车门下方的门槛板上有标记标出这些位置。

提示

- 如果汽车起重器不是置于说明中的位置上，可能会导致汽车受到损伤及人员受伤的危险！
- 如果汽车起重器下面的地面太软，汽车可能会从汽车起重器上滑落。因此汽车起重器应该置于坚固基础上。如果必要，使用一个大面积的稳定支撑。如果起重器下面的地面很滑（例如瓷砖地面），应使用防滑支撑（例如橡胶垫）。

举升汽车

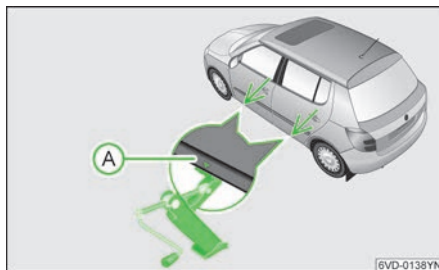


图 158
汽车起重器举升汽车

汽车起重器举升汽车：

- 起重器底部必须整个牢靠置于地面上。
- 调整起重器，同时升高起重器爪直至碰到车辆底部加强筋。
- 抬升汽车，直到车轮刚好离开地面约 1mm。
- 旋下车轮螺栓并置于起重器旁的干净衬垫（例如：车轮罩、布、纸）上。取下车轮。
- 装上备用轮胎，接下来用车轮扳手轻轻旋紧所有车轮螺栓。螺栓必须干净，容易转动。任何情况下不能涂抹油脂和润滑油！
- 放下汽车，用车轮扳手十字交叉顺序旋紧车轮螺栓。
- 如果需要请装好饰盖。在安装车轮全饰盖时首先必须让饰盖穿过气门咀，然后嵌入整个圆周。
- 更换下来的车轮放置在备胎舱内并用手轮固定。

更换车轮说明

更换车轮以后应注意以下几点：

- 立刻检查换上车轮的轮胎压力。
- 尽快用扭矩扳手检查车轮螺栓的旋紧力矩：120N·m。

如果在更换轮胎时发现车轮螺栓被腐蚀且旋转困难，必须在检验旋紧力矩之前更换这些车轮螺栓。

在此之前应以适当的车速谨慎驾驶。

- 尽快修理出现故障的车轮。

提示

汽车起重器爪必须抓住下梁上的垂直腹板，以防举升汽车时汽车起重器滑脱。

应急起动

准备工作

如果因为汽车蓄电池已经放电而导致发动机不能起动，可以通过跨接电缆利用其他汽车的蓄电池进行起动。同时注意如下说明：

对发动机或在发动机舱内进行工作前，请注意相关安全说明。

- 两个蓄电池的额定电压必须都是 12V。供电蓄电池的容量(Ah)不能低于已放电的汽车蓄电池。
- 仅可使用截面足够大的跨接电缆。注意电缆生产商的说明。
- 仅使用有绝缘电极夹的跨接电缆。

由于结冰可使蓄电池壳体产生裂缝，蓄电池酸液可能漏出而损害汽车。

- 两辆汽车之间不可以有接触，否则正极连接时，电流可能会接通。
- 已放电蓄电池必须正确连接在汽车供电线路中。

114 紧急救援

- 提供电源的汽车的发动机必须在运转。
- 注意连接上的电极夹必须有足够的金属接触。尤其是对于固定到发动机机体或车身上的电极夹。

负极连接在车身上如图。

跨接电缆的颜色标记：

正极电缆：通常为 **红色**

负极电缆：通常为 **黑色、褐色或蓝色**。

提示

千万不要对冻结的蓄电池充电——爆炸危险！即使是解冻的蓄电池，蓄电池酸液也可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的蓄电池。

起动发动机

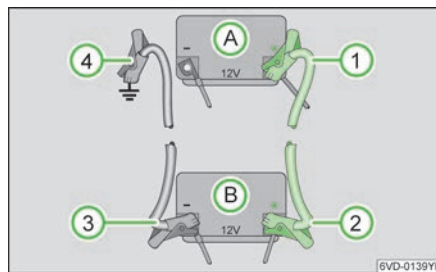


图 159
利用另一辆车的蓄电池辅助
起动：A - 已经放电的汽车蓄
电池，B - 供电蓄电池

跨接电缆必须按照如下顺序连接：

连接正极

- 有些车型上，必须打开蓄电池盒盖，跨接电缆才能连接蓄电池的正极(+)上。

连接跨接电缆

- 关闭两辆车的点火开关。
- 正极电缆(+) 的一端连接到已放电汽车蓄电池 A 的正极(+)上。
- 正极电缆(+) 的另一端连接到供电蓄电池 B 的正极(+)上。
- 负极电缆(-) 的一端连接到供电蓄电池 B 的负极(-)上。
- 负极电缆的另一端(X) 连接到已放电汽车一个同发动机缸体牢固连接的金属件上或者连接到发动机缸体本身，应尽量远离放电汽车蓄电池 A。

- 连接电缆时,注意电缆不能和发动机舱内的旋转零件接触。

启动发动机

- 启动供电车辆的发动机并让其怠速运转。
- 启动已放电蓄电池车辆并等待 2 至 3 分钟直至发动机平稳运转。
- 如果发动机没有立刻启动,10 秒钟后停止启动,大约半分钟以后再次启动。
- 拆除跨接电缆时,供电蓄电池的汽车应打开鼓风机和后风窗玻璃加热开关,降低拆除电缆时产生电压波动影响。
- 汽车灯光必须关闭,因为拆除电缆时电压波动会损坏灯泡。
- 已放电车辆的发动机运转后,按相反顺序取下两个电缆。

警告

- 请注意在发动机舱工作时的警告提示。
- 供电蓄电池的额定电压 (12V) 必须和放电蓄电池相同。供电蓄电池的容量 (参见电池上的印刷说明) 也要大致相同。否则有可能爆炸——危险!
- 蓄电池冻结时不得进行应急启动——爆炸危险!即使是解冻的蓄电池,蓄电池酸液也可能溢出,并可能造成腐蚀损害。请更换冻结的蓄电池。
- 火源 (明火、点燃的香烟等) 要远离蓄电池——爆炸危险!
- 请注意跨接电缆生产商的使用说明。
- 请注意电源的极性,上电前必须检查电源极性的匹配情况。
- 每次通电时间不得小于 5 秒,避免频繁快速通断操作。
- 负极电缆(X) 不要连接到已放电汽车蓄电池的负极上。产生的电火花可能点燃蓄电池中溢出的易爆气体——爆炸危险!
- 负极电缆不得夹在供油系统的零件或制动管上。
- 电极夹的不绝缘部分决不可以相互接触。此外接在蓄电池正极上的电缆不得接触会导电的汽车零件——短路危险!
- 铺设电缆时,注意电缆不能和发动机舱内的旋转零件接触。
- 不要太靠近蓄电池——腐蚀危险!

牵引/ 牵引启动

概述

基本说明

- 必须注意有关牵引的法规规定。
- 牵引绳索必须有弹性,以便不损伤这两辆汽车。因此只可以使用合成纤维绳索或由类似的弹性材料制成的绳索。建议使用牵引拉杆更加安全!

- 始终注意不能有超载或冲击载荷。在离开坚固的道路进行牵引时,总存在牵引连接部件过载和受损伤的危险。

- 牵引汽车启动发动机之前,应尽可能利用其他汽车的蓄电池应急启动(见上页)。
- 两位驾驶员在牵引过程中必须了解其特性,不熟练的驾驶员既不能牵引也不能被牵引。
- 使用牵引绳索时,牵引车驾驶员在启动和换档时,必须十分平稳地接合离合器。
- 被牵引汽车应将档位换至空档或如果您的车辆装配有自动变速箱请将换档杆放在档位“N”。
- 被牵引汽车的驾驶员要注意保持牵引绳索绷紧。牵引绳不得缠绕,否则在某些情况下,会导致前牵引环从您的车辆松脱。
- 两辆汽车都应打开危险警报灯装置,注意相关的法规规定。
- 点火开关必须打开,以便方向盘不被锁止,以及必要时可以使用转向灯、喇叭、刮水器和风窗玻璃洗涤装置。
- 汽车不可牵引启动超过 50 米。
- 因为制动助力器仅在发动机运转时工作,所以发动机不运转时要以更大的力踩下制动踏板。
- 因为发动机不运转时动力转向装置处于非正常工作状态,所以要用更大的力转动方向盘。
- 如果手动变速器或自动变速器没有润滑油,汽车只可以抬起驱动轮牵引。
- 如果被牵引的距离大于 50 公里,汽车前部必须抬起。牵引绳索或牵引拉杆只可以挂在后面介绍的牵引环中。

前牵引环

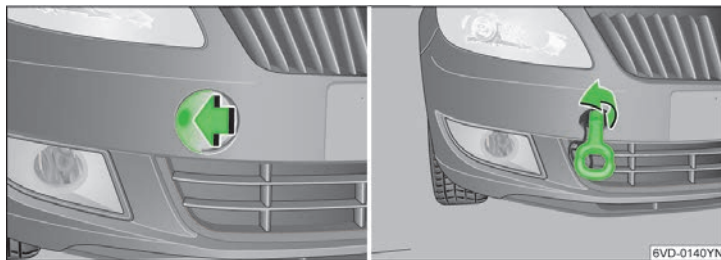


图 160 前牵引环

- 在左图箭头所示位置按压饰盖，将前保险杠上的饰盖拆下。
- 沿逆时针方向旋转牵引钩环直至挡住，并用车轮扳手将其拧紧。
- 牵引后旋出牵引钩环，并与随车工具放在一起。牵引钩环必须始终随车携带。
- 将饰盖装回原位并按紧。

提示

饰盖必须被牢固地固定，否则在行驶过程中可能掉落。

后牵引环



图 161
后牵引环：后牵引环位于后保险杠右下方

- 按压后保险杠上盖板的下部。
- 沿逆时针方向旋转牵引钩环直至挡住，并用车轮扳手将其拧紧。
- 牵引后旋出牵引钩环，并与随车工具放在一起。牵引钩环必须始终随车携带。
- 将饰盖装回原位并按紧。

牵引启动

我们建议一般不要进行牵引启动，而应该使用应急启动» [第 114 页](#)。

牵引启动的不利原因：

- 进行牵引启动时，存在很大的事故危险，例如被牵引车辆可能撞击牵引车。

在汽车作牵引启动时，被牵引车的驾驶员还需要注意以下各点：

- 在牵引之前换入 2 档或 3 档，踏下离合器踏板并保持。
- 打开点火开关。

¹⁾ 不适用于安装催化净化器的柴油发动机

- 如果两辆汽车都动起来了就放开离合器踏板。
- 一旦牵引车辆发动机启动，应踏下离合器踏板并换至空档以防止撞到牵引车上。
- 如果汽车安装有催化净化器，在催化净化器正常工作的情况下不可以牵引汽车超过 50 米来启动发动机¹⁾。否则未燃烧的燃料会进入催化净化器并导致损坏催化净化器。
- 出于技术的原因，不可以牵引启动安装了自动变速器的汽车。

牵引启动的补充说明

在牵引安装有自动变速器的汽车时，作为对之前说明的补充，还要注意以下各点：

- 换挡杆放在档位“N”。当车辆由于制动系统损坏且蓄电池亏电时，您可以将点火钥匙转到点火开关 1 档和 2 档之间的中间位置。此时，您不必踩下刹车，也可以将换挡杆从 P 档换到其他档位。
- 不要以高于 50km/h 的速度牵引。
- 最大牵引距离不得超过 50 公里！牵引距离过长时，汽车前部驱动轮必须抬起。原因：如果发动机静止，变速器油泵不能工作，因此在比较高的车速和比较长的距离情况下，变速器不能得到很好的润滑。
- 如果用救援车牵引汽车，只可以在提升前轮的情况下被牵引。原因：如果提升汽车后部，前轮驱动轴会向后旋转，这样自动变速器中的行星齿轮将被达到很高的速度驱动，导致变速器在很短的时间内严重损坏。

保险丝

保险丝

检查保险丝

损坏的保险丝应及时更换



图 162
检查保险丝

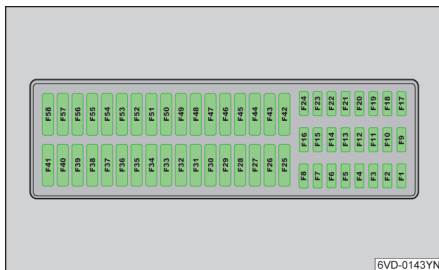


图 163
保险丝位置示意

保险丝位于仪表板下侧的一个盖板内。

- ▶ 如果一个新更换的保险丝在使用很短的一段时间后再次烧毁，必须尽快前往 **上汽大众斯柯达销售商** 检查电器设备及线路。
- ▶ 某些用电设备仅在一定的车型结构上有或者是选装件。
- ▶ 若保险丝损坏，请及时前往 **上汽大众斯柯达销售商** 进行维修。
- ▶ 熄火并关闭所涉及的用电设备。
- ▶ 取下盖板。
- ▶ 根据使用说明书内保险丝列表判断哪一个保险丝属于出现故障的用电设备。

- ▶ 拉出相应的保险丝（可以从熔化的金属片判断），并更换上相同型号的上汽大众原装保险丝。
- ▶ 重新安装上盖板。

提示

任何情况下都不能“修理”保险丝或者用一个能够承受更大电流的保险丝抑或是非上汽大众原装保险丝替代，因为这样将无法保护电器设备及线路，甚至可能引起火灾！

车内保险丝列表

车内保险丝列表

车内保险丝列表如下：

编号	电量强度（安培）	电器
F1	5A	左右喷嘴加热
F7	10A	左前大灯
F8	10A	右前大灯
F9	7.5A	安全气囊控制器
F10	7.5A	组合仪表/诊断接口/BCM/BFM/转向柱组合开关/停车辅助控制器/多媒体/制动液压力传感器/冷凝风扇控制器
F11	5A	转向器/ABS/ESP
F12	15A	后车窗清洗电机/BCM/BFM/F19
F13	7.5A	主驾玻璃升降开关/副驾玻璃升级开关/后视镜调节开关
F14	5A	左前大灯/右前大灯/大灯高度调节/警告灯开关/转向柱组合开关
F15	7.5A	左尾灯/右尾灯/停车辅助控制器
F16	10A	空调压缩机/空调控制器/发动机控制器/冷凝风扇控制器
F17	5A	多媒体系统/BFM/BCM
F18	5A	左前大灯/左尾灯
F19	10A	玻璃清洗电机/转向柱组合开关

F20	15A	副驾驶外后视镜/主驾驶外后视镜/右尾灯/左尾灯/高位刹车灯/BCM/BFM/左前大灯/右前大灯
F21	15A	左前大灯/右前大灯/F57
F22	10A	BCM/BFM
F23	10A	BCM/KL75 继电器/F17
F24	10A	雨量传感器/空调控制器/转向柱组合开关/诊断接口
F27	5A	自动变速箱控制器/发动机控制器
F28	20A	点火线圈
F29	5A	刹车灯开关/发动机控制器
F30	20A	发动机控制器
F31	15A	气缸喷油阀
F32	15A	前氧传感器/后氧传感器/活性炭罐电磁阀/凸轮轴调整阀
F34	10A	主驾驶外后视镜/副驾驶外后视镜
F35	10A	BCM/BFM
F36	15A	F7/F8
F37	15A	左前雾灯/右前雾灯
F38	5A	组合仪表
F39	15A	F37/组合仪表/左尾灯
F40	15A	后车窗玻璃雨刮电机
F41	20A	12V 电源
F42	15A	左前雾灯/右前雾灯/组合仪表/后雾灯/左远光灯/右远光灯
F43	30A	F38/F59/F55/F54/F53
F44	30A	后风窗加热/F34
F45	15A	喇叭
F46	10A	左尾灯/右尾灯/左前大灯/右前大灯/内顶灯
F47	20A	左前大灯/右前大灯/停车辅助控制器/倒车开关/左尾灯/右尾灯

F48	20A	多媒体系统
F49	20A	后行李箱锁/主驾锁/副驾锁/左后门锁/右后门锁
F50	30A	主驾驶玻璃升降电机/左右玻璃升降电机
F51	30A	副驾驶玻璃升降电机/右后玻璃升降电机
F52	30A	雨刮电机
F53	15A	BCM/BFM
F54	10A	F18/F57/F58/BCM
F55	15A	燃油泵/发动机控制器
F56	15A	座椅加热开关/座椅加热控制器
F57	7.5A	警告灯开关背光/大灯高度调节背光/大灯开关背光/牌照灯/换挡机构背光/后视镜调节背光/主驾锁背光/副驾锁背光/左门锁背光/右后门锁背光/空调开关背光/座椅加热背光/多媒体系统开关背光
F58	5A	右前大灯/右尾灯

- 1** ■ 多个电器可能会共同由某一个保险丝加以保护。
- 车内还有其它的保险丝。这些保险丝应由 **上汽大众斯柯达经销商** 来更换。
 - 不同型号和装备的汽车其保险丝号码和插接位置，本书中的保险丝信息均以定稿时的车辆状态为准，如今后车辆状态发生变化，车辆保险丝的分配情况可能与表中列出的有所不同。相关信息请咨询 **上汽大众斯柯达经销商**。

更换灯泡

更换灯泡

通常不先拆下其它的汽车零件是无法更换灯泡的。对于那些只能从发动机舱才能接近的灯泡，情况更是如此。因此进行这项工作需要专门的技能。

因此我们建议您前往 **上汽大众斯柯达经销商** 处更换灯泡。

① 提示

- 在发动机舱工作时要小心注意！
- 灯泡是有压力的，更换时有可能爆炸——注意伤害危险！

安装收音机

安装收音机

如果要安装别的收音机，取代原厂安装的收音机，应注意汽车上的连接插头。带其它连接插座的收音机必须使用转接电缆，请向 **上汽大众斯柯达销售商** 咨询。

此外私自安装收音机可能损坏重要的电子组件或影响其功能。例如，如果干扰了速度信号，会导致错误控制发动机、自动变速器、ABS 等等。

如果收音机具有自动音量调节功能，那么收音机必定和速度信号相连，其它生产厂家非上汽大众认可的收音机可能会导致这方面的故障。

- ▶ 建议在 **上汽大众斯柯达销售商** 处安装收音机。 **上汽大众斯柯达销售商** 具有专业的技术能力，提供上汽大众原装认可的收音机¹⁾，并按厂商规定的准则进行安装。
- ▶ 上汽大众原装认可的收音机符合车辆技术要求，确保安装质量。这些收音机采用了先进的技术并且造型精细，易于操作。
- ▶ 扬声器、安装组件、天线和防干扰组件¹⁾也应使用上汽大众认可的原装配件。这些配件是专门为原厂车型开发的。

提示

连接电缆不得切断和撕去绝缘层。必要时使用转接器。否则电缆可能过载或短路，失火危险！

无线电设备

无线电设备

无线电设备的安装请向 **上汽大众斯柯达销售商** 进行咨询。

使用无线电设备时，在以下情况下汽车电器可能发生故障：

- ▶ 没有外部天线
- ▶ 外部天线安装不正确
- ▶ 传送功率大于 10 瓦

因此，如果没有外部天线或者天线安装不正确，车内不可使用无线电设备。

此外，只有用外部天线才能达到最佳传送范围。

提示

如果没有外部天线或外部天线安装不正确，在汽车内使用无线电设备由于会产生特强电磁场而可能损害健康！

- 必须遵照无线电设备的操作说明！
- 如果您要使用传送功率大于 10 瓦的无线电设备，请问 **上汽大众斯柯达销售商**。他们了解改装无线电设备的技术可能性。

¹⁾ 不是所有市场都供货。

技术数据

技术数据

概述

概述

厂商发布的官方说明始终优先于本使用说明书中的说明。

使用的缩写词

使用的缩写词

缩写	含义
KW	千瓦，发动机功率的计量单位
rpm	每分钟的发动机转数
N·m	牛顿米，发动机扭矩的计量单位
RON	研究法辛烷值，汽油抗爆性的计量单位

发动机参数表中的功率、扭矩允差为 $\pm 5\%$ 。

发动机参数表表中的功率、扭矩、转速和油耗针对海拔高度为 0 米。

质量

质量

整备质量（简称空载质量）包括加注 90% 以上的燃油。考虑到制造公差，测量时的实测值与名义值之间允许有 $\pm 2\%$ 的误差。

车辆识别数据

车辆识别数据

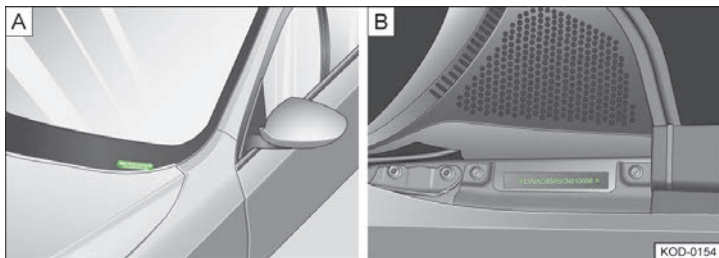


图 164 A.前风窗上的车辆识别代号 B.发动机舱内的车辆识别代号钢印位置



图 165
B 柱下方整车产品标牌

技术数据表

技术数据表

尺寸

车辆识别代号 (VIN)

可在车外通过前风窗左下侧的视窗读取车辆识别代号» 图 164 A。此外, 发动机舱内也标有相应识别代号» 图 164 B。

通过诊断接口读取车辆识别代号

车辆识别代号也保存在 ECU (电子控制单元) 中, 可通过相应的诊断仪读取。

诊断接口位于仪表板下方驾驶员侧脚部空间内。

上汽大众经销商配备大众车型专用诊断仪, 可联系上汽大众经销商读取车辆识别号。如需自行读取车辆识别号, 可与本公司联系购买大众车型专用诊断仪, 或购买车载通信接口插头符合 SAE J1962 定义且支持 ISO 15765-4 及其引用标准定义的诊断仪读取。

车辆铭牌

车辆铭牌位于前排乘员车门 B 柱下端» 图 165 (根据车型不同, 铭牌内容可能不同)。

油箱盖板上的标签

此标签位于油箱盖板内侧。标签包含以下信息:

- › 规定的燃油标号
- › 轮胎充气压力值

发动机型号和编号

发动机型号和编号位于发动机左侧。

警告

打开发动机舱盖前请务必仔细阅读和遵守相关安全警告说明» 第 94 页

项目		SVW71418AR SVW71418BR SVW71618CM SVW71618DM SVW71418GR SVW71418HR SVW71618EM
总长		3993 mm
总宽		1732 mm
总高 (空载)		1487 mm
轴距 (半载)		2470 mm
前轮距 (半载)		1453 mm
后轮距 (半载)		1446 mm
行李厢容积	后座椅折叠前	290 L
	后座椅折叠后 (到车顶的行李厢容积)	950 L
燃油箱容积		45 L
最小离地间隙(满载)		108 mm
最小转弯直径		10.6 m

以下部件不计入车辆外廓尺寸：

- 可拆卸的拖曳装置
- 车外后视镜
- 门把手
- 车顶天线的可拆卸部分

最大爬坡度

建议最大爬坡度：30%。

以下条件对最大爬坡度也有影响：

- 不同路面的附着系数不同，会影响爬坡能力和爬坡角度。
- 轮胎气压需符合燃油箱加油口盖板内侧标签标注的数值，花纹深度不低于新胎90%。
- 车辆载荷会对爬坡度产生影响，需要均匀分布前后轴的载荷。

1.4L/1.6L 车型

1.4L/1.6L 车型

发动机

项目	SVW71418AR SVW71418BR SVW71418GR SVW71418HR	SVW71618CM SVW71618DM SVW71618EM
额定功率,kW	66	81

最大扭矩, N·m	132	155
怠速转速, r/min	700±50	

动力性

项目	SVW71418AR SVW71418GR	SVW71418BR SVW71418HR	SVW71618CM	SVW71618DM SVW71618EM
最高车速, km/h	180	178	185	
原地起步连续换档加速时间 0 ~ 100km/h, s	12.2	14.0	10.6	11.8

耗油量 (l/100km)

项目	SVW71418AR SVW71418GR	SVW71418BR SVW71418HR	SVW71618CM	SVW71618DM SVW71618EM
90km/h 等速油耗, l/100km	4.60	4.90	4.80	5.0

加注量 (升)

燃油箱容积, L	45
----------	----

主要质量参数 (kg)

项目	SVW71418AR SVW71418GR	SVW71418BR SVW71418HR	SVW71618CM	SVW71618DM SVW71618EM
整备质量	1057	1092	1070	1105
最大允许总质量	1537	1572	1550	1585
最大允许总质量 (前轴)	782	817	787	822
最大允许总质量 (后轴)	755	755	763	763
半载质量	1282	1317	1295	1330

磨合行驶规范

磨合行驶规范

磨合



行驶里程 (km)	载荷 (%)	路面要求	发动机最高转速 (r/min)	操作说明
0 ~ 1000	≤50	平坦公路	3750	-
1000 ~ 3000	≤100	平坦公路	5000	手动档车辆在保证安全的前提下尽量以较高的车速行驶
1000 ~ 5000	≤100	平坦公路	5000	自动档车辆在保证安全的前提下尽量以较高的车速行驶

排放控制关键零部件信息

排放控制关键零部件信息

排放控制关键零部件信息可登陆上汽大众斯柯达品牌官方网站查询：
<http://www.skoda.com.cn/service/index.html>

排放维修技术要求

排放维修技术要求

排放维修技术要求：

- ▶ 请按照上汽大众制定的车辆保养计划，定期进行维护与保养，并在规定的时间内更换火花塞、空气滤清器、汽油滤清器、机油及机滤，避免因保养不当出现排放超标等故障现象。车辆进行维护保养、修理换件应使用原装零件，确保车辆安全、经济、环保的运行。
- ▶ 定期对发动机喷油嘴、燃烧室、进气道、节气门等影响排放控制的零部件进行清洁。根据车辆运行状况，必要时应定期使用上汽大众认可的燃油清净剂，减少积碳、胶质对燃油系统、进气系统以及排气系统的影响。
- ▶ 完成维护保养的车辆应进行必要的尾气排放检测，请按照上汽大众制定的检测要求和标准进行检测。

特别警示：

特别警示：

亲爱的用户：

目前社会上有许多不法分子假冒各汽车厂家名义，以推销假冒伪劣汽车配件、提供售后服务的方式进行诈骗或敲诈勒索活动。本公司及本公司用户也深受其害。为此，特别警示您不要上当受骗。

不法分子往往以信函的方式或者假称是本公司员工直接上门进行质量跟踪、推销配件等售后服务工作，要求用户入网或在所谓的“车辆档案”内填写有关内容，签字盖章，并将信件寄往北京、上海、河北等地的某个地址或信箱。随后便给用户邮寄配件，通过银行托收的方式向用户收款。若用户拒付，他们则谎称自己是某某律师事务所的律师，进行所谓的“诉前传达”等法律威胁。不法分子有伪造的证件、公章及发票。

本公司销售时不提供易损材料和劳保用品，车辆售出后也不再提供随车工具，更未设立过所谓“用户服务处”、“保养箱配套处”、“材料管理处”、“法律律师事务所”等类似的机构，也从未委托过任何机构从事此项业务。不法分子假冒本公司名义设立的各种机构与本公司之间没有任何关系，有关售后服务工作是由各地上汽大众斯柯达销售商进行的。

未经证实，请不要在来历不明的信件或调查表上签字盖章。如果不法分子已经向您收款，请及时拒付。如发现此类不法分子，请将其扭送当地工商、公安部门处理。谢谢。

斯柯达品牌车主俱乐部-斯享家

作为上汽大众斯柯达的品牌车主俱乐部，斯享家由上汽大众斯柯达事业部协同全国的斯柯达特许经营商共同组建。

自2009年成立以来，我们始终秉持着“关爱车，更关爱人”的服务理念，竭诚为您提供维修保养、售后关爱、旅游消费、生活资讯、新车推荐、会员活动等尊贵服务，更送上具有行业竞争力的会员积分奖励计划与会员专属礼遇。

会员积分奖励

- 会员参加斯享家各类线上或线下活动，即可获得相应的积分奖励（满意度微信调研、互动社区发帖、不定期的总部活动）

- 会员只要在所属分会有效保养（发生消费的常规保养和快速保养）满4次，即按照以下标准赠送总部积分，金卡会员奖励金额如下，钻石卡用户奖励金额翻倍：

■500≤最近一年累计保养金额<2000，奖励15000总部积分

■2000≤最近一年累计保养金额<4000，奖励20000总部积分

■最近一年累计保养金额≥4000元，奖励30000总部积分

会员专属礼遇

专注于斯柯达车主更好的车生活，斯享家为您提供微信保养预约、维修进度提醒、24小时紧急救援、积分变动提醒、违章信息提醒、及合作伙伴优惠等各个领域的专享礼遇。加入斯柯达斯享家，尊享与众不同的会员体验。（具体内容会根据实际情况有所调整，请以官网公布的为准）

如何成为斯柯达斯享家会员？

斯柯达车主在购车后，可通过以下方式成为斯享家会员：

微信搜索公众号“上汽斯柯达”，通过斯享家官方微信按照提示输入个人信息或车辆信息完成认证。

会员级别、会员具体权益等更多详情可通过“上汽斯柯达”官方微信、登录斯柯达官方网站：www.skoda.com.cn 进行查阅，或拨打400-820-1111咨询了解。

